



МИНИСТР ТРАНСПОРТА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

27.12.2021

№ 120

г. Киров

Об утверждении руководств по соблюдению обязательных требований законодательства при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) осуществляемых министерством транспорта Кировской области

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 31.07.2020 № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации», подпункта 5 пункта 3 статьи 46 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», постановлением Правительства Кировской области от 22.10.2021 № 556-П «О региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси», постановлением Правительства Кировской области от 25.10.2021 № 567-П «О региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить руководство по соблюдению обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области согласно приложению № 1.

2. Утвердить руководство по соблюдению обязательных требований законодательства на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве согласно приложению № 2.

3. Заместителю начальника управления организации дорожного движения и контрольно-надзорной деятельности организовать размещение руководств на официальном сайте министерства транспорта Кировской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

И. о. министра

Ю.А. Шевелев

Приложение № 1

УТВЕРЖЕНО

приказом министра транспорта
Кировской области
от 27.12.2021 № 120

РУКОВОДСТВО
по соблюдению обязательных требований законодательства в сфере
перевозок пассажиров и багажа
легковым такси на территории Кировской области

Настоящее Руководство по соблюдению обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области (далее – Руководство) разработано министерством транспорта Кировской области в соответствии со статьей 14 Федерального закона от 31.07.2020 № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации», пункта 5 части 3 статьи 46 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» в целях осуществления мер предупредительного и профилактического характера, направленных на недопущение и (или) ликвидацию последствий нарушений обязательных требований в части осуществления перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области.

Обязательные требования при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области установлены:

Федеральным законом от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 21.04.2011 № 69-ФЗ);

Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее – Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ);

Федеральным законом РФ от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;

Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее - Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ);

постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее – Правила перевозки);

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20.09.2021 № 321 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи»;

приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11.09.2020 № 368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»;

приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29.07.2020 № 264 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15.12.2014 № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров»;

приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»;

приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (далее – профессиональные и квалификационные требования);

приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2021 № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств»;

приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 03.03.2020 № 61 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов инфраструктуры внеуличного транспорта и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи»

(далее – приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 03.03.2020 № 61);

«ГОСТ Р 58287-2018. Национальный стандарт Российской Федерации. Отличительные знаки и информационное обеспечение транспортных средств пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и автостанций. Общие технические требования», утвержденный Приказом Росстандарта от 27.11.2018 № 1032-ст.

Для осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области необходимо:

1. Зарегистрироваться в налоговом органе в качестве юридического лица или индивидуального предпринимателя.
2. Иметь на праве собственности или на ином законном основании не менее одного легкового автомобиля категории «М1».
3. Получить разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области. Разрешение выдается на каждое транспортное средство, используемое в качестве легкового такси.

Легковое такси – транспортное средство, разрешенная максимальная масса которого не превышает 3 500 кг, имеющее, помимо сидения водителя, не более 8 пассажирских мест, и используемое для предоставления услуг по перевозке пассажиров, в том числе инвалидов с предоставлением услуг, установленных законодательством Российской Федерации, без взимания платы, и багажа.

В отношении одного транспортного средства вне зависимости от правовых оснований владения заявителем транспортными средствами, которые предполагается использовать в качестве легкового такси, может быть выдано только одно разрешение.

1. В соответствии с пунктом 1 части 16 статьи 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ в целях обеспечения безопасности пассажиров легкового такси и идентификации легковых такси по отношению к иным транспортным средствам легковое такси должно соответствовать следующим обязательным требованиям:

- легковое такси должно иметь на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему, представляющую собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке;

цветографическая схема автомобиля такси по ГОСТ Р 58287-2018

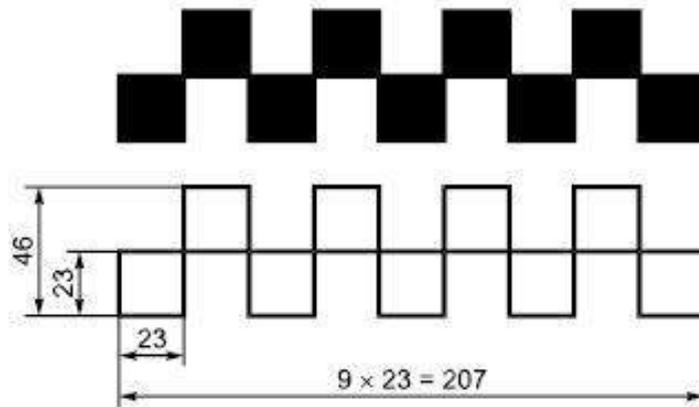


Рисунок 1

- легковое такси должно иметь на крыше опознавательный фонарь оранжевого цвета;

Расположение отличительного знака на опознавательном фонаре легкового такси

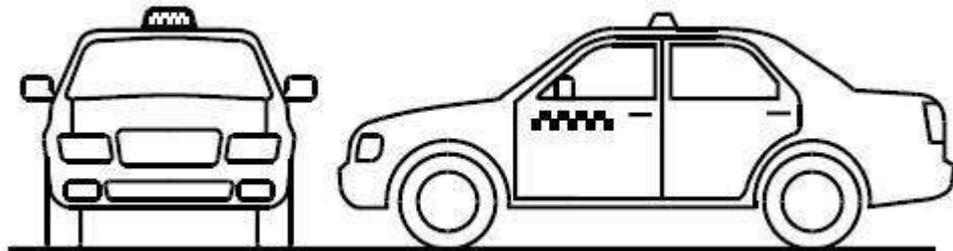


Рисунок 2

В соответствии с частью 3 статьи 11.14.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях за отсутствие на крыше транспортного средства опознавательного фонаря легкового такси оранжевого цвета, либо отсутствие на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографической схемы легкового такси, предусмотренной Правилами перевозок, налагается административный штраф:

- на водителя в размере трех тысяч рублей;

- на должностных лиц в размере десяти тысяч рублей;
- на юридических лиц в размере пятидесяти тысяч рублей.

2. В соответствии с пунктом 91 Правил перевозки, на передней панели легкового такси справа от водителя размещается следующая информация:

- полное или сокращенное наименование;
- адрес и номера контактных телефонов фрахтовщика;
- номер выданного фрахтовщику разрешения на осуществление деятельности по перевозке легковым такси, срок действия указанного разрешения;
- наименование органа, выдавшего указанное разрешение;
- тарифы за пользование легковым такси.

Примерный образец размещения информации в салоне легкового такси

| | |
|--|--|
| (наименование юридического лица, ФИО индивидуального предпринимателя, адрес (место нахождения), контактный номер телефона) | |
| <p>Плата за пользование легковым такси определяется в соответствии: (указать тарифы)</p> <ul style="list-style-type: none"> - с показаниями таксометра; - по фиксированным тарифам. | <p>Разрешение на перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области № _____ от _____ года срок действия разрешения до _____ года</p> |
| <p>Разрешение выдано министерством транспорта Кировской области:</p> <p>Адрес: г. Киров, Мелькомбинатовский проезд, д. 6, тел. 27-27-20.</p> | |

Рисунок 3

В соответствии с частью 1 статьи 11.14.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях за отсутствие в салоне легкового такси информации, предусмотренной Правилами перевозок, налагается административный штраф:

- на водителя в размере одной тысячи рублей;
- на должностных лиц в размере десяти тысяч рублей;
- на юридических лиц в размере тридцати тысяч рублей.

3. В легковом такси должны находиться правила пользования соответствующим транспортным средством, которые представляются

фрахтователю по его требованию (правила пользования легковым такси разрабатываются субъектами транспортной деятельности самостоятельно с учетом положений Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ и Правил перевозок).

В легковом такси должна находиться информация, предусмотренная законодательством для пассажиров из числа инвалидов, а также должна быть обеспечена возможность ознакомления с указанной информацией для данной категории пассажиров.

В соответствии с частью 5 статьи 21.1 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ при перевозке пассажиров из числа инвалидов и их багажа легковым такси им предоставляются без взимания дополнительной платы следующие услуги:

1) оказание водителем помощи пассажиру из числа инвалидов при посадке в транспортное средство и высадке из него;

2) провоз собак-проводников при наличии специального документа;

3) перевозка кресла-коляски пассажира из числа инвалидов.

В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 03.03.2020 № 61 перевозчики с учетом технических особенностей и при наличии технических возможностей вида транспорта должны обеспечить создание пассажирам из числа инвалидов следующих условий доступности (безопасности, информативности, комфортности):

1) возможность ознакомления с правилами перевозки пассажиров по виду транспорта, а также с другой необходимой информацией об условиях перевозки в доступной для пассажиров из числа инвалидов форме непосредственно на объекте, при обращении к представителю перевозчика лично, по информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и (или) по телефону;

2) допуск при перевозке пассажиров из числа инвалидов без взимания дополнительной платы переводчика жестового языка (сурдопереводчика) и (или) тифлосурдопереводчика, сопровождающих пассажира из числа инвалидов, собаки-проводника при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение и выдаваемого по форме и в порядке, установленном приказом Министерства труда Российской Федерации от 22.06.2015 г. № 386н «Об утверждении формы документа, подтверждающего специальное обучение собаки-проводника, и порядка его выдачи»;

3) дублирование необходимой для пассажиров из числа инвалидов речевой, звуковой и зрительной информации;

4) дублирование надписей, знаков и иной текстовой и графической информации, необходимой для получения услуги инвалидами по зрению, знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля;

5) возможность для пассажиров из числа инвалидов проинформировать в доступной для инвалидов форме о предстоящей поездке, ее деталях и о необходимости для сопровождения пассажира из числа инвалидов;

6) утверждение перечня должностей работников, связанных с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов;

7) сопровождение пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие расстройства функции зрения и (или) самостоятельного передвижения, и оказание им необходимой помощи в преодолении барьеров, мешающих получению ими услуг наравне с другими лицами.

Примерный образец дублирования информации выполненной рельефно-точечным шрифтом Брайля

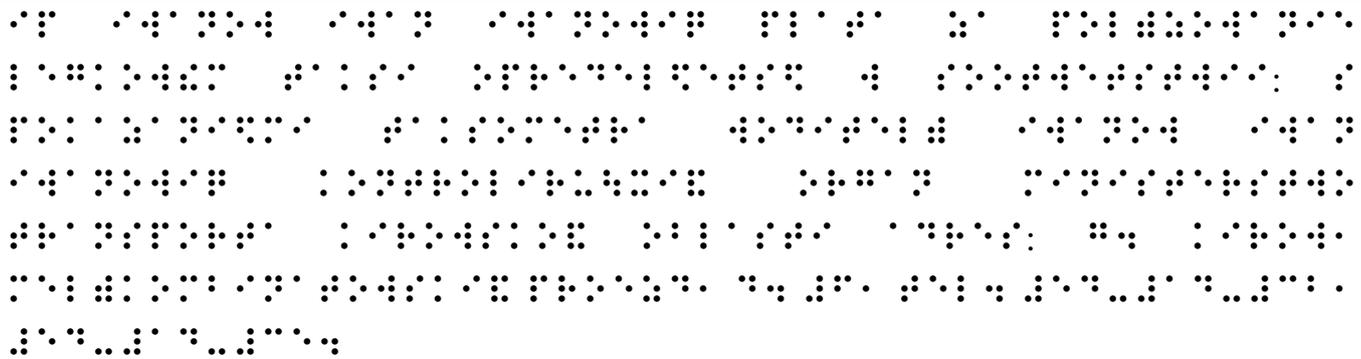
| |
|--|
| <p>Наименование юридического лица, ФИО индивидуального предпринимателя, адрес (место нахождения), контактный номер телефона)</p> <p>Плата за пользование легковым такси определяется в соответствии: (указать тарифы): - с показаниями таксометра; - по фиксированным тарифам.</p> <p>Разрешение на перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области № _____ от _____ года срок действия разрешения до _____ года</p> <p>Разрешение выдано министерством транспорта Кировской области: Адрес: г. Киров, Мелькомбинатовский проезд, д. 6, тел. 27-27-20.</p>  |
|--|

Рисунок 4

В салоне легкового такси должно находиться разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

В соответствии с частью 2.1 статьи 12.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях за перевозку пассажиров и багажа легковым транспортным средством, используемым для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа, водителем, не имеющим при себе разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, налагается административный штраф на водителя в размере пяти тысяч рублей.

4. В соответствии с пунктом 2 части 16 статьи 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ водитель легкового такси должен иметь общий водительский стаж не менее трех лет.

В соответствии с пунктом 13 статьи 25 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ не допускается управление транспортными средствами на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами.

Положение пункта 13 статьи 25 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ не распространяется на граждан Киргизской Республики, а также граждан государств, законодательство которых закрепляет использование русского языка в качестве официального, осуществляющих предпринимательскую и трудовую деятельность на территории Российской Федерации, непосредственно связанную с управлением транспортными средствами.

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 № 282 утверждены «Профессиональные и квалификационные требования предъявляемые при осуществлении перевозок к работниками юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», согласно которым, водитель легкового автомобиля (легкового такси) должен иметь общий водительский стаж не менее трех лет.

За осуществление перевозок пассажиров и багажа с нарушением Профессиональных и квалификационных требований частью 1 статьи 12.31.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях предусмотрена ответственность в виде наложения административного штрафа:

- 1) на должностных лиц в размере двадцати тысяч рублей;
- 2) на юридических лиц в размере ста тысяч рублей.

5. В соответствии с подпунктом «г» пункта 82 Правил перевозок Фрахтовщик обязан выдать фрахтователю, в том числе в форме электронного документа, кассовый чек или чек, сформированный в соответствии со статьей 14 Федерального закона «О проведении эксперимента по установлению специального налогового режима «Налог на профессиональный доход», подтверждающие оплату пользования легковым такси.

Данный чек должен содержать следующие обязательные реквизиты:

- 1) наименование, серия и номер билета;
- 2) наименование организации, выдавшей билет;
- 3) вид транспортного средства, осуществляющего перевозку пассажира;
- 4) стоимость билета.

В случае если билет предназначен для проезда граждан, которым в соответствии с законодательством Российской Федерации предоставлены преимущества и льготы по оплате проезда, в реквизите «наименование, серия и номер билета» должно быть указано, что им могут воспользоваться определенные группы граждан.

В реквизите «Наименование организации, выдавшей билет» указывается наименование перевозчика или организации, уполномоченной организовывать перевозки пассажиров и багажа легковым такси.

В реквизите «Вид транспортного средства, осуществляющего перевозку пассажира» указываются один или несколько видов транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа легковым такси.

В реквизите «Стоимость билета» указываются взысканные с пассажира средства за проезд в рублях и копейках.

Примерный образец билета с учетом обязательных реквизитов

| | |
|--|---|
| чек серия _____ № _____ | |
| на оплату пользования легковым такси | |
| Наименование фрахтовщика: _____ (наименование юридического лица, ФИО индивидуального предпринимателя) | |
| Адрес фрахтовщика: _____ (место нахождения юридического лица, индивидуального предпринимателя) | |
| вид транспортного средства, осуществляющего перевозку пассажира _____ | |
| Основание: перевозка пассажиров в легковом такси | |
| Стоимость пользования легковым такси _____ | |
| (цифрами и прописью) | |
| Дата выдачи кассового чека _____ | |
| « _____ » _____ 20 ____ г. | (подпись, ФИО лица, уполномоченного за проведение расчетов) |

Рисунок 5

За невыдачу пассажиру кассового чека, предусмотренного Правилами перевозок и подтверждающего оплату пользования легковым такси, частью 2 статьи 11.14.1 Кодекса Российской Федерации об административных

правонарушениях предусмотрена ответственность в виде наложения административного штрафа:

- 1) на водителя в размере одной тысячи рублей;
- 2) на должностных лиц в размере десяти тысяч рублей;
- 3) на юридических лиц в размере тридцати тысяч рублей.

6. В соответствии с пунктом 3 части 16 статьи 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющие деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязаны:

Обеспечивать техническое обслуживание и ремонт легковых такси.

Статьей 18 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ установлены основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств:

1) техническое обслуживание и ремонт транспортных средств в целях содержания их в исправном состоянии должны обеспечивать безопасность дорожного движения;

2) нормы, правила и процедуры технического обслуживания и ремонта транспортных средств устанавливаются заводами-изготовителями транспортных средств с учетом условий их эксплуатации;

3) юридические лица и индивидуальные предприниматели, выполняющие работы и предоставляющие услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, обязаны обеспечивать их проведение в соответствии с установленными нормами и правилами.

4) транспортные средства, прошедшие техническое обслуживание и ремонт, должны отвечать требованиям, регламентирующим техническое состояние и оборудование транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения, что подтверждается соответствующим документом, выдаваемым исполнителем названных работ и услуг.

Согласно положениям части 4 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом должны обеспечивать наличие помещений и оборудования, позволяющих осуществлять техническое обслуживание и ремонт транспортных средств или заключение договоров со специализированными организациями об их техническом обслуживании и ремонте.

Проводить контроль технического состояния легковым такси перед выездом на линию.

Предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств проводится до выезда транспортного средства с парковки (парковочного места), предназначенной для стоянки транспортного средства.

При проведении контроля проверяется работоспособность и состояние основных узлов и систем транспортного средства, влияющих на безопасность дорожного движения, на соответствие положениям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», постановления Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 года № 1090 «О Правилах дорожного движения».

В случае, если при контроле не выявлено наличие технических неисправностей, при которых в соответствии с Правилами дорожного движения, запрещается эксплуатация транспортных средств должностным лицом, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств проставляется дата и время выпуска транспортного средства на линию, а также проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства с отметкой «Выпуск на линию разрешен» и заверяются его подписью с указанием фамилии и инициалов на основании записи о пройденном контроле, внесенной в журнал регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств.

Выпуск транспортного средства на линию без отметки о прохождении контроля и подписи контролера не допускается.

Субъект транспортной деятельности должен вести учет прохождения контроля. Журнал регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств должен содержать следующие реквизиты:

- 1) наименование марки, модели транспортного средства;
- 2) государственный регистрационный номер транспортного средства;
- 3) фамилию, имя, отчество (при наличии) лица, проводившего контроль;
- 4) дату, время проведения контроля;
- 5) показания одометра (полные километры пробега) при проведении контроля;
- 6) отметку о прохождении контроля (пройден или не пройден);
- 7) подпись лица, проводившего контроль.

Журнал ведется на бумажном носителе, страницы которого должны быть прошнурованы, пронумерованы, и (или) на электронном носителе. При ведении журнала в электронной форме предусматривается обязательная возможность распечатки страниц журнала.

В соответствии с частью 3 статьи 12.31.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях за осуществление перевозок пассажиров и багажа с нарушением требований о проведении предрейсового контроля технического состояния транспортных средств предусмотрена ответственность в виде наложения административного штрафа:

- 1) на граждан в размере трех тысяч рублей;
- 2) на должностных лиц в размере пяти тысяч рублей;
- 3) на юридических лиц в размере тридцати тысяч рублей.

Контроль осуществляется контролером технического состояния автотранспортных средств, который должен соответствовать Профессиональным и квалификационным требованиям.

Согласно пункту 13 Профессиональных и квалификационных требований к квалификации контролера технического состояния автотранспортных средств предъявляется одно из следующих требований:

1) образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии или специальности, или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»;

2) образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии или специальности, или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», и профессиональная переподготовка с присвоением квалификации контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта, подтвержденной документом о квалификации.

К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по соответствующим профессиям, предъявляются требования к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее трех лет.

К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по соответствующим специальностям, предъявляются требования к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее одного года (за исключением требований к стажу работы, предусмотренных третьим абзацем настоящего пункта при наличии специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»).

К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» или высшее образование, требования к стажу не предъявляются.

При несоответствии контроля технического состояния автотранспортных

средств указанным требованиям частью 1 статьи 12.31.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена ответственность в виде наложения административного штрафа:

- 1) на должностных лиц в размере двадцати тысяч рублей;
- 2) на юридических лиц в размере ста тысяч рублей.

Обеспечивать прохождение водителями легковых такси предрейсового медицинского осмотра.

Статьями 20 и 23 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ закреплена обязанность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обеспечивать проведение обязательных медицинских осмотров, в том числе, предрейсовых и послерейсовых.

Порядок проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров утвержден приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15.12.2014 № 835н.

Требование о прохождении обязательных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров распространяется на индивидуальных предпринимателей в случае самостоятельного управления ими транспортными средствами.

Указанные медицинские осмотры проводятся медицинскими работниками, имеющими высшее и (или) среднее профессиональное образование, медицинской организацией или иной организацией, осуществляющей медицинскую деятельность (в том числе медицинским работником, состоящим в штате работодателя) при наличии лицензии на осуществление медицинской деятельности, предусматривающей выполнение работ (услуг) по предрейсовым и послерейсовым медицинским осмотрам.

Результаты проведенных медицинских осмотров вносятся в Журнал регистрации предрейсовых медицинских осмотров и Журнал регистрации послерейсовых медицинских осмотров, в которых указывается:

- 1) дата и время проведения медицинского осмотра;
- 2) фамилия, имя, отчество работника;
- 3) пол работника;
- 4) дата рождения работника;
- 5) результаты исследований;
- 6) заключение о результатах медицинских осмотров;
- 7) подпись медицинского работника с расшифровкой подписи;
- 8) подпись работника.

Журналы ведутся на бумажном носителе, страницы которого должны быть прошнурованы, пронумерованы, скреплены печатью организации, и (или) на электронном носителе с учетом требований законодательства о персональных данных и обязательной возможностью распечатки страницы.

По результатам прохождения предрейсового медицинского осмотра на путевых листах ставится штамп «прошел предрейсовый медицинский осмотр, к исполнению трудовых обязанностей допущен» и подпись медицинского работника, проводившего медицинский осмотр. По результатам прохождения послерейсового медицинского осмотра на путевых листах ставится штамп «прошел послерейсовый медицинский осмотр» и подпись медицинского работника, проводившего медицинский осмотр.

За осуществление перевозок пассажиров и багажа с нарушением требований о проведении предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств частью 2 статьи 12.31.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях предусмотрена ответственность в виде наложения административного штрафа:

- 1) на граждан в размере трех тысяч рублей;
- 2) на должностных лиц в размере пяти тысяч рублей;
- 3) на юридических лиц в размере тридцати тысяч рублей.

7. Частью 4 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ установлено, что юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом, должны назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью и обеспечить его соответствие Профессиональным и квалификационным требованиям.

Согласно пункту 16.3 Профессиональных и квалификационных требований к квалификации специалиста, ответственного за безопасность дорожного движения, предъявляется одно из следующих требований:

1) образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу [23.00.00](#) «Техника и технологии наземного транспорта» и прохождение аттестации на право занимать соответствующую должность, в случае если такая аттестация предусмотрена законодательством Российской Федерации;

2) образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению

подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», профессиональная переподготовка с присвоением квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, подтвержденной документом о квалификации, и прохождение аттестации на право занимать соответствующую должность, в случае если такая аттестация предусмотрена законодательством Российской Федерации.

К работникам, имеющим среднее профессиональное образование, предъявляются требования к стажу работы в области обеспечения безопасности дорожного движения не менее трех лет. К работникам, имеющим высшее образование, требования к стажу не предъявляются

За осуществление перевозок пассажиров и багажа с нарушением Профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых к работникам, частью 1 статьи 12.31.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях предусмотрена ответственность в виде наложения административного штрафа:

- 1) на должностных лиц в размере двадцати тысяч рублей;
- 2) на юридических лиц в размере ста тысяч рублей.

8. Согласно статье 6 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ запрещается осуществление перевозок пассажиров и багажа без оформления путевого листа на соответствующее транспортное средство.

Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11.09.2020 № 368.

Путевой лист транспортного средства используемого для перевозки пассажиров и багажа легковым такси должен содержать следующие обязательные реквизиты:

- 1) наименование и номер путевого листа;
- 2) сведения о сроке действия путевого листа;
- 3) сведения о собственнике (владельце) транспортного средства;
- 4) сведения о транспортном средстве;
- 5) сведения о водителе;
- 6) сведения о перевозке.

Сведения о сроке действия путевого листа включают дату (число, месяц, год), в течение которой путевой лист может быть использован, а в случае если путевой лист оформляется более чем на один день - даты (число, месяц, год) начала и окончания срока, в течение которого путевой лист может быть использован.

Сведения о собственнике (владельце) транспортного средства включают:

1) для юридического лица - наименование, организационно-правовую форму, местонахождение, номер телефона, основной государственный регистрационный номер юридического лица;

2) для индивидуального предпринимателя - фамилию, имя, отчество (при наличии), почтовый адрес, номер телефона, основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя.

Сведения о транспортном средстве включают:

1) тип транспортного средства, марку и модель транспортного средства, а в случае если транспортное средство используется с прицепом (полуприцепом), кроме того - марку и модель прицепа (полуприцепа);

2) государственный регистрационный номер транспортного средства, а в случае если транспортное средство используется с прицепом (полуприцепом), его регистрационный номер, и/или инвентарный номер (для троллейбусов и трамваев);

3) показания одометра (полные километры пробега) при выезде транспортного средства с парковки (парковочного места), предназначенной для стоянки данного транспортного средства по возвращении из рейса и окончании смены (рабочего дня) водителя транспортного средства (далее - парковка), а также при заезде транспортного средства на парковку по окончании смены (рабочего дня);

4) дату (число, месяц, год) и время (часы, минуты) проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства (если обязательность его проведения предусмотрена законодательством Российской Федерации);

5) дату (число, месяц, год) и время (часы, минуты) выпуска транспортного средства на линию и его возвращения.

Сведения о водителе включают:

1) фамилию, имя, отчество (при наличии);

2) дату (число, месяц, год) и время (часы, минуты) проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя (если обязательность проведения послерейсового медицинского осмотра водителя предусмотрена законодательством Российской Федерации).

Сведения о перевозке включают информацию о видах сообщения и видах перевозок.

На путевом листе допускается размещение дополнительных реквизитов, учитывающих особенности осуществления деятельности, связанной с перевозкой грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом.

Приложение № 2

УТВЕРЖЕНО

приказом министра транспорта
Кировской области
от 27.12.2021 № 120

РУКОВОДСТВО
по соблюдению обязательных требований законодательства на
автомобильном транспорте, городском наземном электрическом
транспорте и в дорожном хозяйстве

Настоящее Руководство по соблюдению обязательных требований законодательства на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (далее – Руководство) разработано министерством транспорта Кировской области в соответствии со статьей 14 Федерального закона от 31.07.2020 № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации», подпункта 5 пункта 3 статьи 46 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» в целях осуществления мер предупредительного и профилактического характера, направленных на недопущение и (или) ликвидацию последствий нарушений обязательных требований в части осуществления перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области.

Обязательные требования при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области установлены:

1. ГОСТ 33220-2015 МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ Дороги автомобильные общего пользования ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИОННОМУ СОСТОЯНИЮ Automobile roads of general use. Requirements for the level of maintenance;

2. ГОСТ 33062-2014 МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ Дороги автомобильные общего пользования ТРЕБОВАНИЯ К РАЗМЕЩЕНИЮ ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО И ПРИДОРОЖНОГО СЕРВИСА Automobile roads of general use. Requirements for placement of road and roadside service objects;

3. ГОСТ Р 59434-2021 НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ Дороги автомобильные общего пользования ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ЗИМНЕГО СОДЕРЖАНИЯ Критерии оценки и методы контроля Automobile roads of general use. Requirements for winter maintenance level. Evaluation criteria and control methods;

4. ГОСТ Р 59292-2021 НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ Дороги автомобильные общего пользования ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ЛЕТНЕГО СОДЕРЖАНИЯ Критерии оценки и методы контроля Automobile roads of general use. Requirements for summer maintenance level. Evaluation criteria and control methods;

5. Постановление Правительства Кировской области от 17.07.2013 № 217/430 «О полосах отвода и придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кировской области»;

6. Постановление Правительства Кировской области от 29 мая 2009 года № 13/130 «Об автомобильных дорогах общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения».

Термины и определения

уровень содержания автомобильных дорог - показатель, отражающий определенное эксплуатационное состояние конструктивных элементов автомобильной дороги, которое определяется полнотой и качеством выполнения работ (оказания услуг) по содержанию автомобильных дорог.

дефект содержания: Несоответствие значений (количественных, линейных и/или площадных) показателей эксплуатационного состояния конструктивного элемента и сроков их устранения, нормируемых для уровня зимнего содержания, требуемого по контракту (договору) на выполнение работ (оказание услуг) по их содержанию.

зимнее содержание автомобильных дорог: Комплекс мероприятий по обеспечению безопасного и бесперебойного движения на автомобильных дорогах в зимний период года, включающий защиту автомобильных дорог от снежных заносов, очистку от снега, предупреждение и устранение зимней скользкости.

категория автомобильной дороги: Характеристика автомобильной дороги, определяющая ее технические параметры.

конструктивный элемент: Конструкция, воспринимающая внешние и внутренние нагрузки и передающая их другим конструкциям или основанию.

критерий оценки уровня содержания: Установленное проектной, контрактной и/или технической документацией, или нормативным документом количественное и/или качественное значение дефекта содержания конструктивного элемента автомобильной дороги, характеризующего его уровень содержания.

срок устранения дефекта: Время с момента обнаружения дефекта до его устранения.

момент обнаружения: Дата и время регистрации поступления информации о наличии дефекта уполномоченным лицом организации, осуществляющей дорожную деятельность.

уполномоченное лицо организации, осуществляющей дорожную деятельность: Уполномоченный представитель организаций осуществляющих функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Классификация

Зимнее содержание дорог для целей взаимодействия при приемке дорожных работ (услуг) владельцев дорог и организаций, осуществляющих выполнение работ (оказание услуг) по их содержанию, в настоящем стандарте классифицируется по следующим нормативным уровням содержания: допустимый, средний и высокий.

Допустимым уровнем является уровень содержания дороги, при котором обеспечивается соблюдение требований к эксплуатационному состоянию (транспортно-эксплуатационным показателям) дороги, допустимого по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, согласно ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Средним и высоким уровнями являются уровни содержания дороги, которые обеспечивают:

- соблюдение требований к эксплуатационному состоянию (транспортно-эксплуатационным показателям) дороги, которые установлены в настоящем стандарте для среднего и высокого уровня соответственно;
- поддержание потребительских свойств дороги выше потребительских свойств, обеспечиваемых при допустимом уровне содержания.

При высоком, среднем и допустимом уровнях содержания дороги, каждый ее конструктивный элемент и/или его составляющие необходимо содержать в

состоянии, которое обеспечивает круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение всех участников дорожного движения.

При высоком, среднем и допустимом уровнях содержания не допускаются временные ограничения или прекращения движения транспортных средств.

При высоком уровне содержания не допускается снижение скорости движения транспортных средств относительно значений, разрешенных, за исключением случаев:

- предусмотренных в проекте организации дорожного движения;

Участки дороги при допустимом уровне содержания, относящиеся к соответствующему уровню содержания по ГОСТ 33181 в зависимости от категории дороги, установлены в таблице 1.

Таблица 1

Классификация участков дороги при допустимом уровне содержания по уровням зимнего содержания по ГОСТ 33181

| Категория участка дороги | Уровень зимнего содержания по ГОСТ 33181 |
|--------------------------|--|
| IA, IB | 1 |
| IV, II | 2 |
| III | 3 |
| IV | 4 |
| V | 5 |

Для высокого, среднего и допустимого уровней не допускается содержание дороги в условиях наличия недостатков транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, которые могут способствовать (стать сопутствующей причиной) совершению дорожно-транспортного происшествия и зависящих от дефектов содержания дороги.

Для всех уровней содержания в целях обеспечения безопасности дорожного движения допускается временное ограничение или прекращение движения транспортных средств, а также на отдельных участках дороги в период действия и до окончания требуемого срока по ликвидации дефектов содержания, связанных с:

- чрезвычайными ситуациями природного и техногенного характера;
- наличием актов незаконного вмешательства;
- дорожно-транспортными происшествиями;

- проведением дорожных работ;
- неблагоприятными и особо неблагоприятными погодными условиями.

Временное ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам вводят в соответствии с Порядком осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам.

ГОСТ 33220-2015 МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ Дороги автомобильные общего пользования ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИОННОМУ СОСТОЯНИЮ Automobile roads of general use. Requirements for the level of maintenance

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием должен быть не менее 0,3 при его измерении по ГОСТ 33078 или другими приборами, показания которых приводят к показаниям прибора ПКРС-2У. При этом коэффициент корреляции между значениями коэффициента сцепления по этим приборам и по ПКРС-2У в результате сопоставительных испытаний на контрольном участке дороги должен быть не менее 0,95.

Примечание - В национальных стандартах государств - участников соглашения допускается устанавливать требования к коэффициенту сцепления при его измерении с использованием шины с протектором с рисунком.

Сроки приведения ровности и коэффициента сцепления к нормативным требованиям определяют по национальным стандартам государств - участников соглашения.

Покрытие проезжей части дорог не должно иметь дефектов, указанных в таблице 2.

Таблица 2 - Дефекты покрытия и сроки их устранения

| Вид дефекта | Уровень эксплуатационного состояния | Категория дороги | Размер | Срок устранения, сут, не более |
|---|-------------------------------------|------------------|--------|--------------------------------|
| Покрытие дорожных одежд капитального и облегченного типов | | | | |
| Отдельная выбоина или пролом глубиной 5 | 1 | IA, IB | 0,09 | 3 |

| | | | | |
|---|------------------|--------|-----|--------------------|
| см и более, площадью, м ² , не менее | | | | |
| | 2 | IB, II | | 7 |
| | 3 | III | | 10 |
| | 4 | IV | | 12 |
| Колея глубиной, см, более | - | IA, IB | 2,5 | Не нормируется* |
| | 1, 2 | IB-IV | 3,0 | |
| | 3, 4 | - | 4,0 | |
| Сдвиг, волна глубиной, см, более | Для всех уровней | IA-II | 3,0 | 7** |
| | - | III | 5,0 | 10 |
| | - | IV | | 12 |
| * Срок устранения по национальным стандартам государств - участников соглашения при осуществлении капитального ремонта и ремонта дорог. | | | | |
| ** Срок устранения для дорог с уровнями эксплуатационного состояния определяют по национальным стандартам государств - участников соглашения. | | | | |

Не допускаются отдельные выступы или впадины в зоне деформационных швов высотой или глубиной более 4 см, их устранение осуществляют в сроки, установленные национальными стандартами государств - участников соглашения.

На железнодорожных переездах не допускаются возвышения междурельсового настила над верхом головки рельсов, отклонения по вертикали верха головки рельса трамвайных или железнодорожных путей, расположенных в пределах проезжей части, относительно поверхности покрытия, а также неровности в покрытии междурельсового пространства (настиле) более значений, установленных национальными стандартами государств - участников соглашения. Дефекты устраняют в течение 2 сут с момента обнаружения.

Люки смотровых колодцев и дождеприемники ливнесточных колодцев должны соответствовать требованиям ГОСТ 3634. Несоответствие должно быть устранено в течение одних суток с момента обнаружения.

Не допускается отклонение по вертикали крышки люка относительно поверхности проезжей части, а решетки дождеприемника относительно поверхности лотка более значений, установленных национальными стандартами

государств - участников соглашения. Дефект устраняют в течение 2 сут с момента обнаружения.

Не допускается разрушение крышек люков и решеток дождеприемников. Разрушенные крышки и решетки должны быть заменены в течение 1 сут с момента обнаружения.

Обочины и разделительные полосы

Обочины, разделительные и укрепительные полосы автомобильных дорог не должны иметь дефектов, указанных в таблице 3.

Таблица 3 - Дефекты обочин, разделительных полос и сроки их устранения

| Вид дефекта | Уровень эксплуатационного состояния | Категория дороги | Размер | Срок устранения, сут, не более |
|---|-------------------------------------|--------------------|--------|--------------------------------|
| Занижение обочины с переходным типом покрытия и разделительной полосы в местах сопряжения с проезжей частью при отсутствии бордюра, см, более | Для всех уровней | Для всех категорий | 5 | 7* |
| Отдельная выбоина или пролом на полосах безопасности и краевых полосах, глубиной 5 см и более, площадью, м ² , не менее | 1, 2 | IA, IB | 0,09 | 3 |
| | 3 | IB, II | | 5 |
| | 4 | III | | 7 |
| | - | IV | | 10 |
| Отдельная просадка или выбоина на укрепленной части обочины глубиной 5 см и более, площадью, м ² , не менее | - | Для всех категорий | | 14 |

| | | |
|--|---|---|
| 1, 2 | - | 3 |
| 3 | | 5 |
| 4 | | 7 |
| * Срок устранения для дорог с уровнями эксплуатационного состояния определяют по национальным стандартам государств - участников соглашения. | | |

Требования к показателям ровности полос безопасности у разделительной полосы и краевых полос у обочины для соответствующих категорий дорог определяют по таблице 1.

Требования к видимости

Для обеспечения видимости не допускается устройство земляных и снежных валов, посадка деревьев и кустарников, установка наружной рекламы и других сооружений, кроме технических средств организации дорожного движения высотой более 0,5 м в зонах:

- треугольников видимости на нерегулируемых пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне, а также на пешеходных переходах;
- срезки видимости на внутренней стороне кривых в плане.

На железнодорожных переездах, не оборудованных переездной сигнализацией, должна быть обеспечена видимость приближающегося поезда в соответствии с требованиями национальных норм государств - участников соглашения.

Срок устранения причин, повлекших ухудшение видимости, в том числе дорожных знаков и светофоров, для всех дорог должен составлять не более 3 сут.

Требования к техническим средствам организации дорожного движения

Дорожные знаки

Дороги должны быть обустроены дорожными знаками по ГОСТ 32945 и национальным стандартам государств - участников соглашения в соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения.

Знаки переменной информации должны соответствовать требованиям ГОСТ 32865 и быть установлены в соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения.

Опоры дорожных знаков должны соответствовать требованиям ГОСТ 32948.

Лицевая поверхность дорожного знака не должна иметь загрязнений и снежных и ледяных образований, затрудняющих распознавание его символов или надписей, которые должны быть удалены в течение одних суток с момента обнаружения.

Установку отсутствующих знаков приоритета, предписывающих знаков и знаков особых предписаний осуществляют в течение 1 сут, остальных (кроме знаков индивидуального проектирования) - в течение 3 сут с момента обнаружения.

Знаки индивидуального проектирования восстанавливают в течение не более 30 сут после обнаружения их отсутствия.

Дорожные знаки (далее - знаки) и знаки переменной информации (далее - ЗПИ) на дорогах всех категорий и уровней эксплуатационного состояния не должны иметь дефектов:

а) отслоение более 25% площади любого элемента изображения знака и электромеханического ЗПИ (каймы либо другого символа, однострочной надписи) или повреждение более 25% площади их изображения, вызванное любыми причинами;

б) снижение более удельного коэффициента световозвращения для знаков и коэффициента яркости для знаков и ЗПИ менее нормативных значений;

в) снижение средней яркости и освещенности менее нормативных значений для знаков;

г) наличие более 20% неработающих светоизлучающих диодов любого элемента ЗПИ.

Дефекты, перечисленные в а), устраняют в течение 3 сут, в б)-г) - в течение 5 сут с момента обнаружения. Срок устранения всех дефектов для знаков приоритета, предписывающих знаков и знаков особых предписаний - 1 сут, для знаков индивидуального проектирования и ЗПИ - 30 сут.

Дорожная разметка

На дороге должна быть нанесена дорожная разметка по ГОСТ 32953 и национальным стандартам государств - участников соглашения в соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения, утвержденным в установленном порядке.

Дорожная разметка не должна иметь дефектов:

- разрушение или износ по площади, превышающие значения по ГОСТ 32953;

- снижение значений коэффициента яркости, удельного коэффициента световозвращения и удельного коэффициента светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении ниже установленных ГОСТ 32953.

Срок устранения дефектов - не более 30 сут с момента обнаружения.

Дорожные светофоры

Дорожные светофоры должны соответствовать требованиям ГОСТ 33385, их размещение и режим работы - требованиям национальных стандартов государств - участников Соглашения.

Эксплуатационные требования для дорожных светофоров и их сигналов для дорог по уровням эксплуатационного состояния должны соответствовать требованиям национальных стандартов государств - участников Соглашения.

Дорожные светофоры и их сигналы для дорог по категориям не должны иметь дефектов, указанных в таблице 4, снижающих видимость их сигналов и не обеспечивающих безопасность дорожного движения.

Таблица 4 - Дефекты дорожных светофоров, сигналов и сроки их устранения

| Вид дефекта | Категория дороги | Срок устранения, сут, не более |
|---|--------------------|--------------------------------|
| Выход из строя одного источника света или светодиодного модуля | Для всех категорий | 1 |
| Повреждения электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля | | 2 |
| Разрушение отражателя, отслоение от поверхности рассеивателя более 25% площади нанесенного на него символа, разрушение (отсутствие) козырька или рассеивателя, загрязнение более 20% площади рассеивателя, вызванные любыми причинами | | 5 |
| Выход из строя более 20% светоизлучающих диодов одного сигнального модуля светофора, снижение осевой силы света более 30%. | | 7 |
| Сигналы светофора по четкости различимости в ночное время не соответствуют установленным требованиям* | | |

| | |
|---|--------|
| Отключение светофорного объекта, аварийный переход в режим "желтое мигание", нестандартное сочетание сигналов светофора | 1 |
| Одновременное включение сигналов светофора, разрешающих движение в конфликтных направлениях в результате отказа в работе устройства, управляющее работой дорожных светофоров. | 1 |
| Отключение красных сигналов одного направления (основных и дублирующих), регулирующих движение транспортных средств или пешеходов | 1 |
| Отказ в работе вызывного пешеходного табло | 3 |
| * ГОСТ | 33385. |

Дорожные ограждения

Дорожные ограждения для автомобилей должны соответствовать требованиям ГОСТ 33128 и быть установлены по национальным стандартам государств - участников соглашения.

Дорожные ограждения не должны иметь дефектов, указанных в таблице 5, снижающих их удерживающую способность.

Таблица 5 - Дефекты дорожных ограждений и сроки их устранения

| Вид дефекта | Уровень эксплуатационного состояния | Категория дороги | Срок устранения, сут |
|---|-------------------------------------|------------------|----------------------|
| Отсутствие секции балок, стоек. | 1 | - | 2 |
| Провисание троса удерживающего ограждения более чем 0,6 см на 1 м шага стоек. | | | |
| Обрыв проволоки троса | | | |
| Наличие у элемента железобетонного ограждения | 2 | IA, IB | 3 (2) |

| | | | |
|---|------|--------------------|--------|
| раскрытой сетки трещин, сколов бетона до арматуры | | | |
| Отсутствие 50% и более крепежных элементов в соединении балок между собой | - | IV, II | 5 (3) |
| Отсутствие хотя бы одного крепежного элемента в одном из узлов крепления* или имеется разрыв сварного шва | 3 | III | 7 (5) |
| Отсутствие более 25% крепежных элементов на участке ограждения длиной не более 20 м | 4, 5 | IV | 10 (7) |
| Повреждение или отсутствие элементов дорожного ограждения для пешеходов | - | Для всех категорий | 5 |
| * Узел крепления - крепление балки к компенсатору (консоли), компенсатора (консоли) к стойке, стойки к закладной детали мостового сооружения. | | | |
| Примечание - В скобках указаны сроки устранения дефектов на мостовых сооружениях по <u>ГОСТ 33178</u> для категорий дорог. | | | |

Столбики сигнальные и тумбы дорожные

Дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы должны соответствовать требованиям ГОСТ 32843, дорожные тумбы - ГОСТ 32759 и быть установлены по ГОСТ 33151 и национальным стандартам государств - участников соглашения.

Поврежденные или отсутствующие сигнальные столбики должны быть восстановлены или заменены на новые в течение 10 сут с момента обнаружения. Восстановление вертикальной дорожной разметки производят в течение 14 сут с момента обнаружения.

Замену неработающих источников света в тумбах с искусственным освещением осуществляют в течение 1 сут с момента обнаружения.

Световозвращатели дорожные

Дорожные световозвращатели должны соответствовать требованиям ГОСТ 32866 и быть установлены по ГОСТ 33151 и национальным стандартам государств - участников соглашения.

На участках дорог без стационарного искусственного освещения не допускается отсутствие трех подряд световозвращателей (световозвращающих элементов). Отсутствующие световозвращатели (световозвращающие элементы) должны быть восстановлены в течение 14 сут с момента обнаружения.

Искусственные неровности

Искусственные сборные неровности должны соответствовать требованиям ГОСТ 32964 и быть установлены по ГОСТ 33151 и национальным стандартам государств - участников Соглашения.

Искусственные неровности не должны иметь дефектов, указанных в таблице 6, нарушающих целостность их конструкции.

Таблица 6 - Дефекты искусственных сборных неровностей и сроки их устранения

| Вид дефекта | Уровень эксплуатационного состояния | Категория дороги | Срок устранения*, сут, не более |
|--|-------------------------------------|------------------|---------------------------------|
| Отсутствие отдельного элемента, выступающие более чем на 2 см над поверхностью неровности или открытые элементы крепежа | 2 | II | 3 |
| Отсутствие двух и более крепежных элементов на один элемент искусственной неровности | 3, 4 | III, IV | 5 |
| * Срок устранения для дорог по уровням эксплуатационного состояния определяют по национальным стандартам государств - участников соглашения. | | | |

Требования к искусственному освещению

Горизонтальная освещенность покрытия проезжей части дорог и применение искусственного освещения должны соответствовать требованиям ГОСТ 33176.

Опоры искусственного освещения должны соответствовать требованиям ГОСТ 32947.

В населенных пунктах количество действующих светильников, работающих в вечернем и ночном режимах, должно составлять не менее 50% общего числа установленных светильников при соблюдении требований.

Количество действующих светильников на пересечениях дорог в одном и в разных уровнях, на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств и пешеходных переходах в одном уровне должно составлять не менее 80% общего числа установленных светильников при соблюдении требований.

Искусственное освещение на дорогах по категориям не должно иметь дефектов, указанных в таблице 7. Эксплуатационное состояние искусственного освещения на дорогах по уровням эксплуатационного состояния должно соответствовать требованиям национальных стандартов государств - участников соглашения.

Таблица 7 - Дефекты искусственного освещения и сроки их устранения

| Вид дефекта | Категория дороги | Срок устранения, сут |
|--|--------------------|----------------------|
| Доля неработающих светильников на участках дорог вне населенных пунктов составляет более 5% их общего числа | IA, IB | 3 |
| Два и более неработающих светильника расположены один за другим | IB, II | 5 |
| Неработающий светильник на пересечении, съезде (въезде) транспортной развязки, на остановочном пункте маршрутных транспортных средств и пешеходном переходе в одном уровне | III, IV | 7 |
| Отказ в работе наружных осветительных установок, связанный с обрывом электрических проводов или повреждением опор | Для всех категорий | 2 |

Требования к тоннелям

Электрическое освещение, системы оповещения, автоматизированные системы управления движением, а также системы управления комплексом инженерной защиты от несанкционированного доступа в притоннельные сооружения, обнаружения и извещения о пожаре, противодымной защиты и автоматизированного пожаротушения должны быть в работоспособном состоянии и соответствовать национальным (государственным) нормам государств - участников соглашения.

Устранение неисправностей осуществляют в порядке, установленном в государствах - участниках соглашения.

Требования к системам сигнализации на железнодорожных переездах

Системы сигнализации на железнодорожных переездах не должны иметь неисправностей, влияющих на безопасность проезда транспортных средств с разрешенной скоростью, а также на их зрительное и слуховое восприятие, и должны соответствовать национальным (государственным) нормам государств - участников Соглашения.

Устранение неисправностей осуществляют в порядке, установленном в государствах - участниках соглашения.

Требования к эксплуатационному состоянию в зимний период

Состояние покрытия проезжей части дорог, обочин, тротуаров, пешеходных дорожек, заездных карманов, посадочных площадок, площадок отдыха и стоянок и съездов к ним в зимний период, а также сроки ликвидации зимней скользкости должны соответствовать национальным стандартам государств - участников Соглашения.

Формирование снежных валов перед железнодорожным переездом в зоне треугольника видимости вне обочины, перед пересечениями в одном уровне, пешеходными переходами и остановочными пунктами маршрутных транспортных средств на обочинах дорог, на разделительной полосе осуществляют в соответствии с требованиями ГОСТ 33181.

ГОСТ 33062-2014 МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ Дороги автомобильные общего пользования ТРЕБОВАНИЯ К РАЗМЕЩЕНИЮ ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО И ПРИДОРОЖНОГО СЕРВИСА Automobile roads of general use. Requirements for placement of road and roadside service objects

Автозаправочные станции необходимо размещать в придорожных полосах на участках автомобильных дорог с уклоном не более 40 промилле, на кривых в плане радиусом более 1000 м, на выпуклых кривых в продольном профиле радиусом более 10000 м не ближе 250 м от железнодорожных переездов и не ближе 1000 м от мостовых переходов. Не допускается размещение автозаправочных станций всех типов в пределах транспортных развязок.

Расположение автозаправочных станций следует предусматривать с подветренной стороны ветров преобладающего направления (по годовой "розе ветров") по отношению к зданиям и сооружениям, не относящимся к автозаправочным станциям.

При необходимости устройства на автозаправочных станциях ограждения оно должно быть продуваемым и выполненным из негорючих материалов в соответствии с нормами пожарной безопасности.

Движение транспортных средств по территории автозаправочных станций должно быть односторонним, с организацией отдельного въезда и выезда.

На территории автозаправочных станций для озеленения следует применять деревья и кустарники лиственных пород.

Требования к размещению пунктов питания

Пункты питания должны быть оборудованы парковками для транспортных средств с расчетной вместительностью, туалетами и мусоросборниками.

Пункты питания следует дополнительно оборудовать банкоматами и автоматами по оплате услуг связи.

Требуемую минимальную суммарную вместимость совокупности пунктов питания на участках автомобильных дорог общего пользования протяженностью от 90 до 120 км определяют в соответствии с таблицей 8.

Таблица 8 - Нормативы для определения суммарной минимальной вместимости пунктов питания на автомобильных дорогах общего пользования

| Тип транспортного средства | Число мест на 1000 единиц/сутки для предприятий обслуживания | |
|----------------------------|--|----------------|
| | ресторан | кафе, столовая |
| Легковой автомобиль | 4/4 | 30/24 |
| Грузовой автомобиль | 1/1 | 10/8 |

| | | |
|--|------|-------|
| Автобус | 1/50 | 30/20 |
| Примечание - В числителе указано число мест для транзитных участков движения, в знаменателе - для участков, расположенных в непосредственной близости от городов с численностью населения свыше 200 тысяч человек. | | |

Требования к размещению пунктов мойки

Пункты мойки оборудуют парковками для транспортных средств с расчетной вместительностью, туалетами и мусоросборниками.

5.14.2 Пункты мойки транспортных средств размещают в составе станций технического обслуживания, автозаправочных станций, многофункциональных комплексов сервиса, а также как отдельно стоящие сооружения.

5.14.3 Пункты мойки транспортных средств должны быть оборудованы системой очистки сточных вод.

5.14.4 Пункты мойки легковых автомобилей с числом постов до пяти должны иметь санитарно-защитную зону, равную 50 м, мойки грузовых автомобилей - 100 м.

5.15 Требования к размещению средств наружной рекламы

5.15.1 В полосе отвода автомобильной дороги не допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств.

5.15.2 С целью обеспечения безопасности дорожного движения средства наружной рекламы не должны:

- размещаться на дорожном знаке, его опоре или на любом другом приспособлении, предназначенном для регулирования движения;

- ухудшать видимость средств регулирования дорожного движения или снижать их эффективность;

- иметь сходство (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) с техническими средствами организации дорожного движения и специальными сигналами, а также создавать впечатление нахождения на

автомобильной дороге транспортного средства, пешехода, животных или иного объекта;

- иметь яркость элементов изображения при внутреннем и внешнем освещении выше 75% фотометрических характеристик дорожных знаков;

- освещаться в темное время суток на участках автомобильных дорог, где дорожные знаки не имеют искусственного освещения;

- размещаться в зоне транспортных развязок, пересечений и примыканий автомобильных дорог, железнодорожных переездов и искусственных сооружений ближе расчетного расстояния видимости от них;

- издавать звуки, которые могут быть услышаны в пределах автомобильной дороги лицами с нормальным слухом.

5.15.3 Комплекс требований к размещению средств наружной рекламы установлен в ГОСТ 33027.

6 Требования к размещению многофункциональных комплексов сервиса

6.1 Многофункциональные комплексы сервиса вне населенных пунктов должны размещаться на автомобильных дорогах категорий IA, IB, в том числе платных участках автомобильных дорог, с интервалами от 100 до 150 км, а также на автомобильных дорогах других категорий с высокой интенсивностью движения, на которые распространяются требования настоящего стандарта.

6.2 В состав многофункциональных комплексов сервиса допускается включать:

- места для розничной реализации продукции местного промысла;
- места для парковки транспортных средств с прицепами-дачами (автокемперы);
- зоны детского отдыха (игровые площадки);
- площадки для выгула животных;
- телекоммуникационный сервис (Интернет, зона Wi-Fi).

6.3 Планировочные решения многофункциональных комплексов сервиса должны обеспечивать в общем случае:

- возможность реконструкции автомобильной дороги с увеличением числа полос движения без перепланировки системы проездов, а также переноса зданий и сооружений;

- единое архитектурно-конструктивное и цветовое решение объекта в целом с учетом органичного сочетания с прилегающей застройкой и ландшафтом;

- применение рациональных технологических решений с соответствующими техническими требованиями;

- простоту визуальной ориентации водителей транспортных средств, номинальную видимость дорожных знаков;

- экологическую безопасность окружающей природной среды.

6.4 Многофункциональные комплексы сервиса должны иметь информационные указатели с названием комплекса и (или) отдельных объектов сервиса (автозаправочная станция, пункт торговли, пункт питания и т.д.), содержащие сведения о предоставляемых услугах, а также схему размещения объектов и движения транспортных средств на территории комплексов. Данные указатели могут размещаться в полосе отвода или придорожной полосе автомобильной дороги с учетом требований по обеспечению безопасности дорожного движения.

6.5 Длину переходно-скоростных полос при обеспечении доступа к многофункциональным комплексам сервиса, радиусы кривых при сопряжении проезжих частей автомобильной дороги и съезда/выезда на территорию принимают в соответствии с ГОСТ 33100 для автомобильных дорог соответствующей категории.

6.6 Конструкция и тип дорожной одежды на переходно-скоростных полосах и примыкании в пределах радиусов закруглений должны быть аналогичными конструкции и типу дорожной одежды автомобильной дороги, на которой размещаются многофункциональные комплексы.

6.7 Ширину полос для движения транспортных средств различных типов (легковых, легковых с прицепами, грузовых, автобусов) по территории многофункциональных комплексов сервиса принимают в соответствии с таблицей 9, если иное не предусмотрено строительными нормами государств.

Таблица 9 - Ширина полос для движения различных типов транспортных средств по территории многофункциональных комплексов сервиса

| Полоса | Ширина, м |
|--|-----------|
| без мест для парковки: | |
| - грузового транспорта, автобусов и легкового транспорта с прицепами; | 5,50 |
| - только легкового транспорта | 4,50 |
| с местами для парковки (косыми/продольными): | |
| - грузового транспорта, автобусов и легкового транспорта с прицепами; | 6,50 |
| - только легкового транспорта; | 4,50 |
| - легкового транспорта при проходящих автобусах или легковых автомобилях с прицепами | 5,50 |
| Съезд и выезд | 5,50 |

6.8 Продольный уклон площадок многофункциональных комплексов сервиса и съездов к ним должен быть направлен в противоположную сторону от автомобильной дороги. Сброс поверхностных и очищенных стоков с территории многофункциональных комплексов в водоотводные сооружения автомобильной дороги не допускается, за исключением участков с рельефом, имеющим единственный и выраженный в сторону автомобильной дороги уклон при согласовании техническим решением с владельцем автомобильной дороги.

6.9 На территории многофункциональных комплексов сервиса следует выделять две зоны:

- для обслуживания участников дорожного движения;
- обслуживания транспортных средств.

При этом зону обслуживания транспортных средств следует располагать ближе к автомобильной дороге.

6.10 Автозаправочные станции могут непосредственно входить в состав многофункциональных комплексов сервиса (островное расположение с возможностью объезда) либо располагаться на удалении от основных объектов многофункциональных комплексов в соответствии с нормами

пожарной безопасности.

6.11 Размещение пунктов питания и торговли на автозаправочных станциях, входящих в состав многофункциональных комплексов, не допускается.

6.12 Места для заправки легкового и грузового автомобильного транспорта должны размещаться таким образом, чтобы транспортное средство имело беспрепятственный въезд без пересечения перекрестков на соответствующее место для парковки с расчетной вместительностью.

6.13 Места для заправки необходимо отделять от полосы для движения транзитного транспорта или полосы для объезда заправочной станции продольным ограждением. При определении ширины ограждающей полосы необходимо учитывать возможность размещения на ней оборудования автозаправочной станции, указателей и т.п., а также возможность последующего расширения комплекса сервиса.

6.14 Для легкового автомобильного транспорта необходимо предусмотреть парковку в непосредственной близости от места расположения автозаправочной станции, на которую можно поставить транспортное средство, не пересекая территорию автозаправочной станции.

6.15 Мотели размещают в наименее шумной части многофункциональных комплексов сервиса.

6.16 Отдельные места для парковки легковых автомобилей с прицепами-дачами (автокемперов) располагают в зеленой зоне многофункциональных комплексов (на озелененной территории, выполняющей защитные и санитарно-гигиенические функции и являющейся местом отдыха).

6.17 Движение транспорта по территории многофункционального комплекса сервиса осуществляется в одном направлении.

Приложение А ***(справочное)***

Примеры схем размещения объектов сервиса



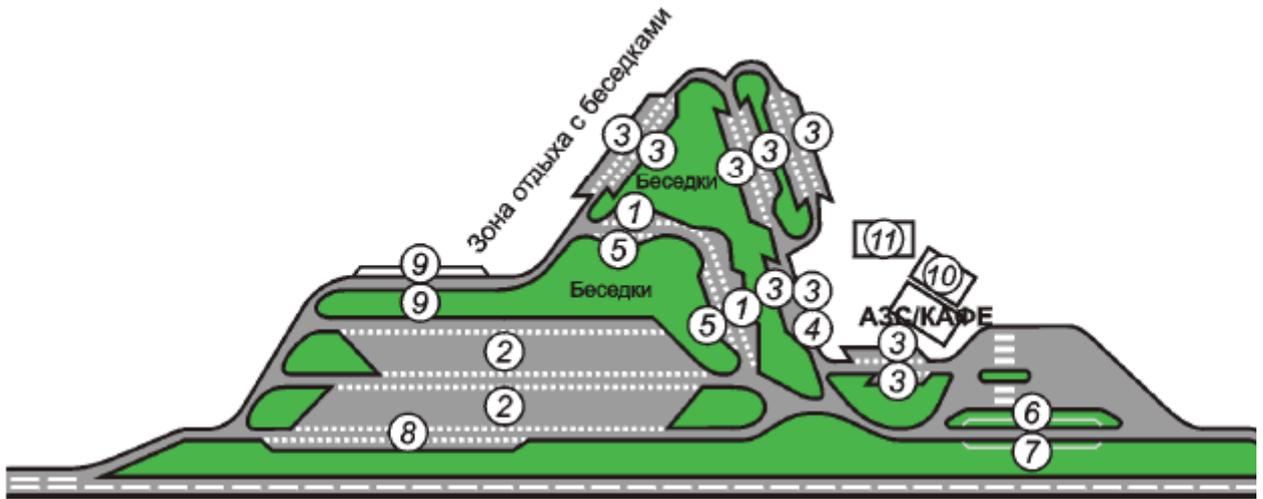
1-8 - места для парковки транспортных средств (1 - автобусы; 2 - грузовые автомобили/автобусы; 3 - легковые автомобили/мотоциклы; 4 - парковочные места для лиц с ограниченными возможностями; 5 - легковые автомобили с прицепами (продольная парковка); 6 - легковые автомобили (продольная парковка); 7 - грузовые автомобили (продольная парковка); 8 - крупногабаритный/тяжеловесный транспорт (продольная парковка); 9 - туалет; 10 - мусоросборник

Рисунок А.1 - Вариант 1 размещения автозаправочной станции совместно с кафе и площадкой отдыха



1-8 - места для парковки транспортных средств (1 - автобусы; 2 - грузовые автомобили/автобусы; 3 - легковые автомобили/мотоциклы; 4 - места для лиц с ограниченными возможностями; 5 - легковые автомобили с прицепами (продольная парковка); 6 - легковые автомобили (продольная парковка); 7 - грузовые автомобили (продольная парковка); 8 - крупногабаритный/тяжеловесный транспорт (продольная парковка); 9 - площади для потенциального расширения; 10 - туалет; 11 - мусоросборник

Рисунок А.2 - Вариант 2 размещения автозаправочной станции совместно с кафе и площадкой отдыха



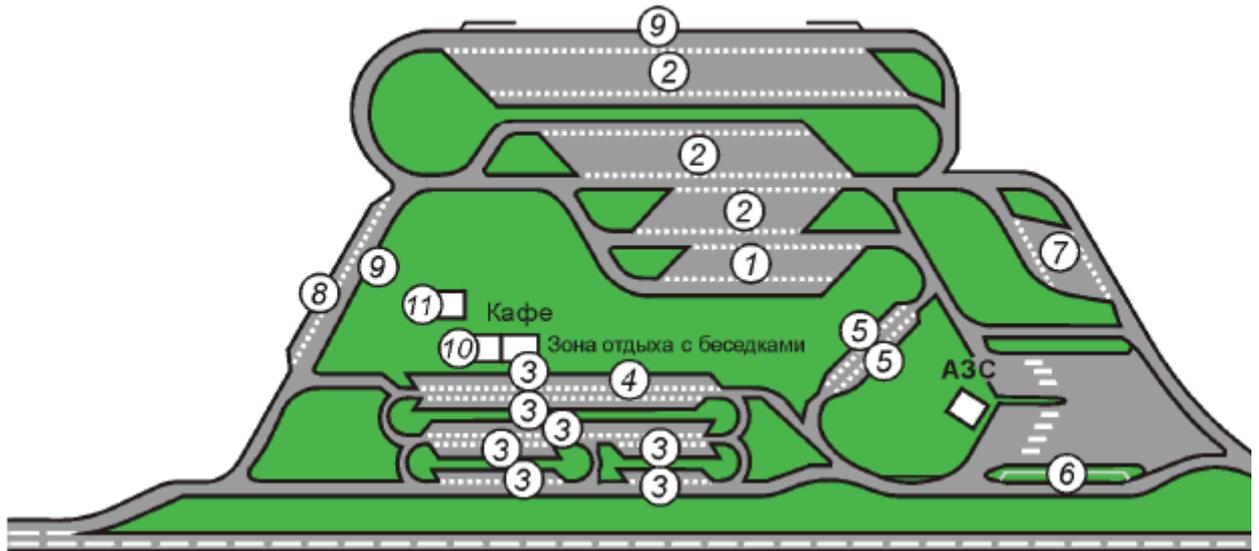
1-8 - места для парковки транспортных средств (1 - автобусы, 2 - грузовые автомобили/автобусы, 3 - легковые автомобили/мотоциклы, 4 - места для лиц с ограниченными возможностями, 5 - легковые автомобили с прицепами (продольная парковка), 6 - легковые автомобили (продольная парковка), 7 - грузовые автомобили (продольная парковка), 8 - крупногабаритный/тяжеловесный транспорт (продольная парковка); 9 - площади для потенциального расширения; 10 - туалет; 11 - мусоросборник

Рисунок А.3 - Вариант 3 размещения автозаправочной станции совместно с кафе и площадкой отдыха



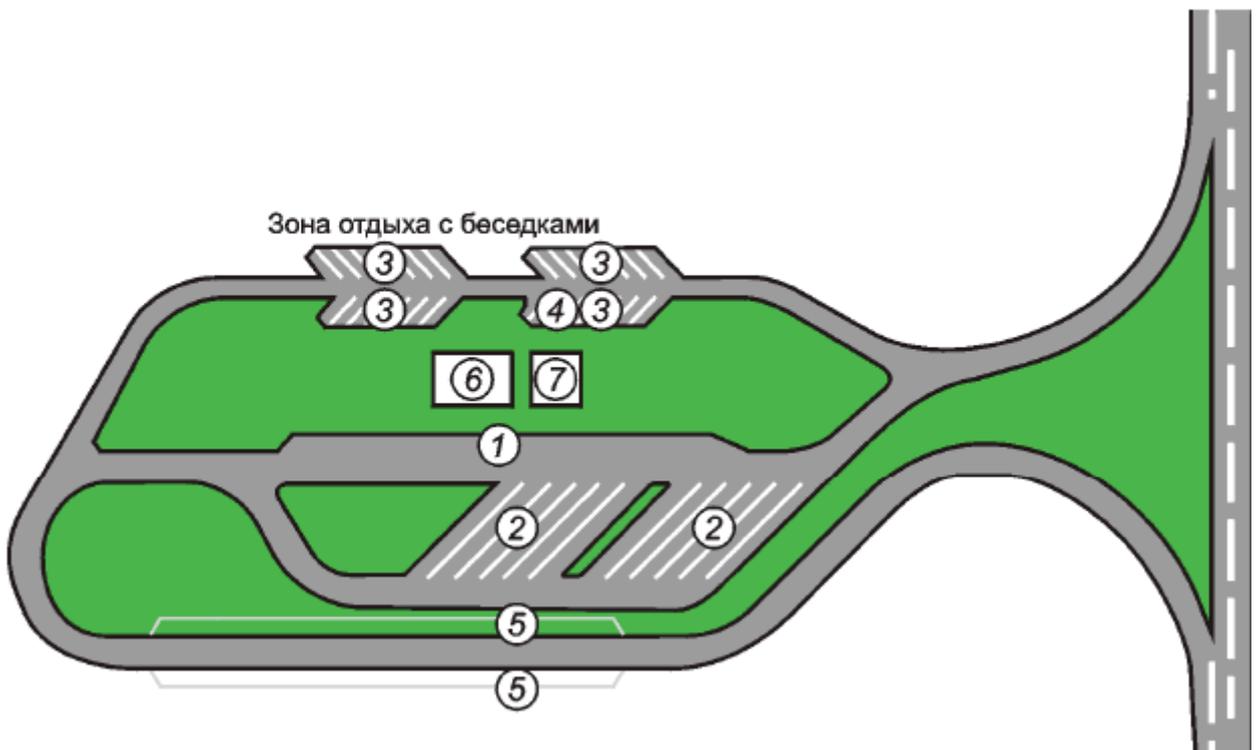
1-8 - места для парковки транспортных средств (1 - автобусы, 2 - грузовые автомобили, 3 - легковые автомобили/мотоциклы, 4 - места для лиц с ограниченными возможностями, 5 - легковые автомобили с прицепами (продольная/косая парковка), 6 - легковые автомобили (продольная парковка), 7 - грузовые автомобили (продольная парковка), 8 - крупногабаритный/тяжеловесный транспорт (продольная парковка); 9 - туалет; 10 - мусоросборник

Рисунок А.4 - Вариант 4 размещения автозаправочной станции совместно с кафе и площадкой отдыха



1-8 - места для парковки транспортных средств (1 - автобусы; 2 - грузовые автомобили; 3 - легковые автомобили/мотоциклы; 4 - места для лиц с ограниченными возможностями; 5 - легковые автомобили с прицепами (продольная/косая парковка); 6 - легковые автомобили (продольная парковка); 7 - грузовые автомобили (продольная парковка); 8 - крупногабаритный/тяжеловесный транспорт (продольная парковка); 9 - площади для потенциального расширения; 10 - туалет; 11 - мусоросборник

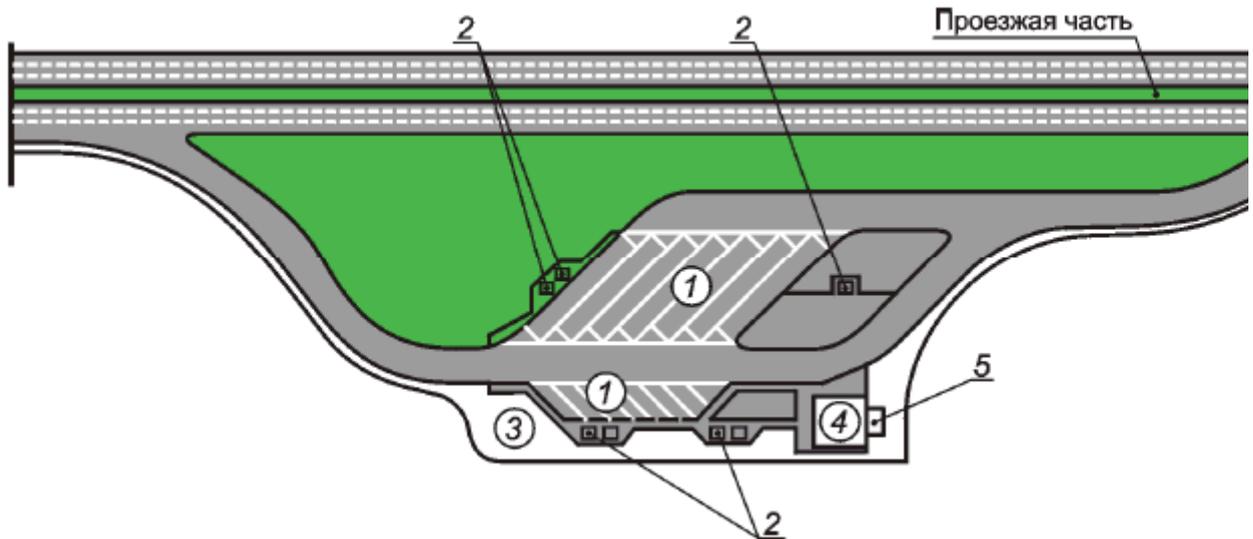
Рисунок А.5 - Вариант 5 размещения автозаправочной станции совместно с кафе и площадкой отдыха



1-8 - места для парковки транспортных средств (1 - автобусы/легковые

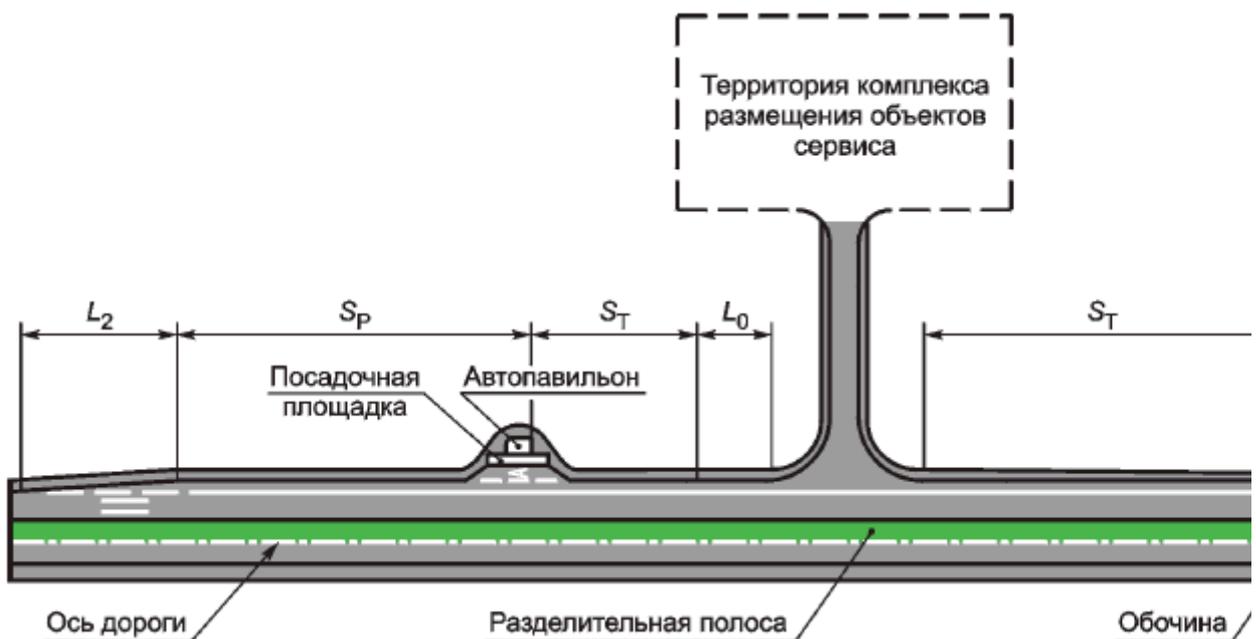
автомобили с прицепами (только в условиях повышенного спроса и с ограничениями по времени); 2 - грузовые автомобили/автобусы/легковые автомобили с прицепами; 3 - легковые автомобили/мотоциклы; 4 - места для лиц с ограниченными возможностями); 5 - площадки для потенциального расширения; 6 - туалет; 7 - мусоросборник

Рисунок А.6 - Пример (схема) размещения большой площадки отдыха



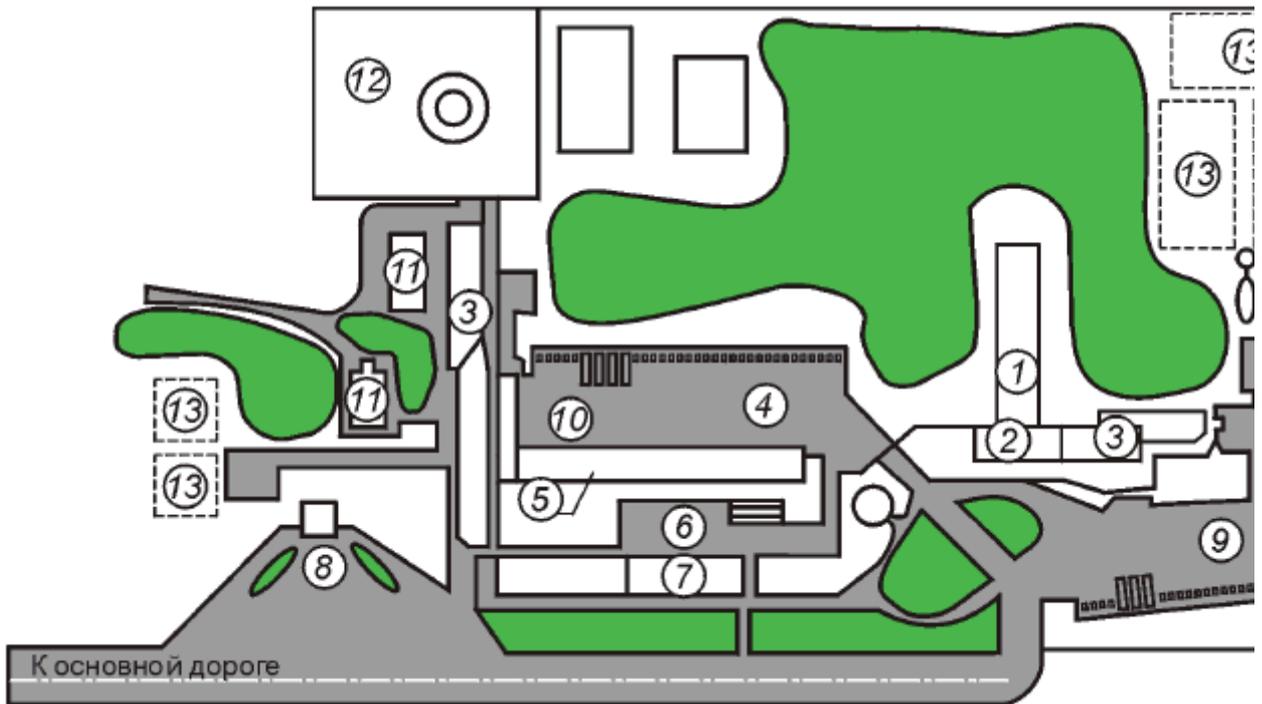
1 - грузовые автомобили/автобусы; 2 - стол со скамьями; 3 - благоустроенная зона отдыха; 4 - туалет; 5 - мусоросборник

Рисунок А.7 - Пример (схема) размещения малой площадки отдыха в границах полосы отвода



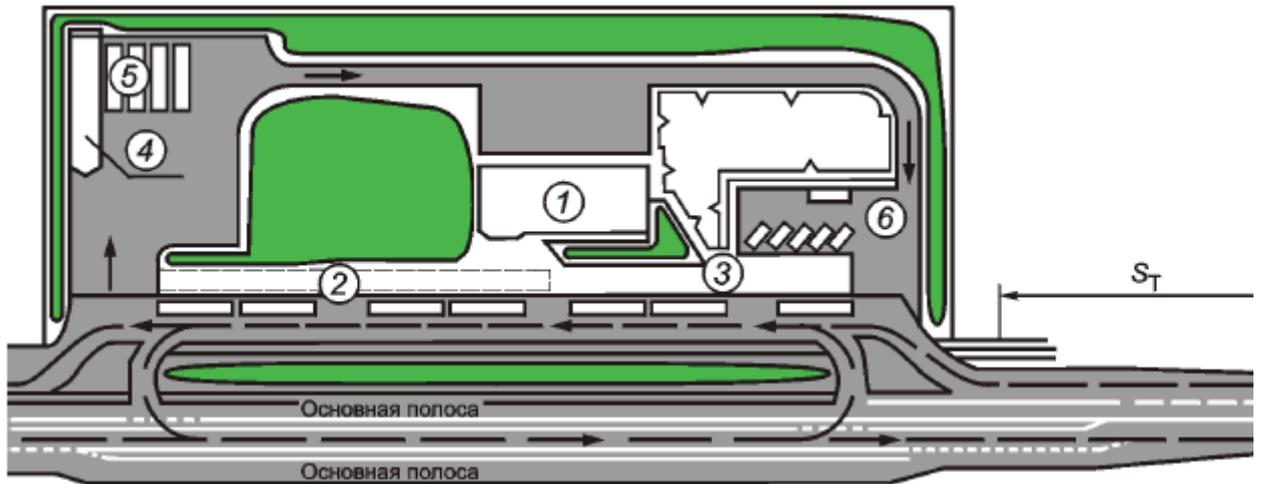
Примечание - Размеры L , L , S , S и L определяют в соответствии с ГОСТ 33100, ГОСТ 33149.

Рисунок А.8 - Пример (схема) размещения площадок различных сооружений на общих с автобусной остановкой полосах торможения и разгона (на автомобильных дорогах категорий II-III)



1 - спальня на 100 мест (2 этажа, 50 номеров); 2 - вестибюль и администрация; 3 - пункт питания на 100 мест; 4 - внутренняя охраняемая парковка транспортных средств для проживающих в мотеле; 5 - гараж теплый; 6 - эстакада для осмотра и мойки транспортных средств; 7 - станция технического обслуживания транспортных средств; 8 - автозаправочная станция; 9 - парковка для транспортных средств посетителей пункта питания; 10 - котельная, прачечная; 11 - жилые дома персонала; 12 - артскважина; 13 - очистные сооружения сточных вод

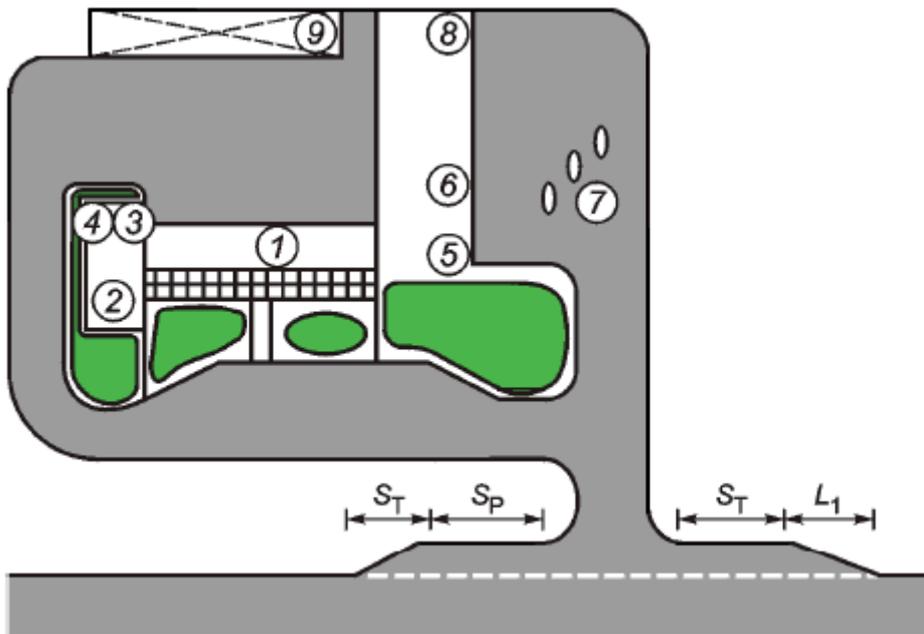
Рисунок А.9 - Пример (схема) размещения многофункционального комплекса сервиса



Примечание - Размеры L и S определяют в соответствии с ГОСТ 33100, ГОСТ 33149.

1 - здание автостанции; 2 - перрон отправления под навесом; 3 - перрон прибытия; 4 - эстакада для осмотра автобусов; 5 - автостоянка маршрутных транспортных средств; 6 - парковка для транспортных средств

Рисунок А.10 - Пример (схема) размещения пассажирской автостанции вместимостью 50 человек



Примечание - Размеры S , S_P и L определяют в соответствии с ГОСТ 33100, ГОСТ 33149 и строительными нормами государств.

1 - зал ожидания с комнатами отдыха на 2-м этаже; 2 - магазин сувениров и промтоваров со столовой на 2-м этаже; 3 - пункт медицинской помощи; 4 -

подсобные помещения магазина и столовой; 5 - подсобные помещения станции обслуживания; 6 - операторская автозаправочной станции; 7 - автозаправочная станция; 8 - участок обслуживания и мойки транспортных средств; 9 - парковка для транспортных средств

Рисунок А.11 - Пример (схема) размещения автозаправочной станции совместно со станцией обслуживания и столовой, расположенной на 2-м этаже магазина, а также комнатами отдыха, расположенными на 2-м этаже зала ожидания

ГОСТ Р 59434-2021 НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ Дороги автомобильные общего пользования ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ЗИМНЕГО СОДЕРЖАНИЯ Критерии оценки и методы контроля Automobile roads of general use. Requirements for winter maintenance level. Evaluation criteria and control methods

6 Требования к полосе отвода, земляному полотну и системе водоотвода

6.1 Полоса отвода

В полосе отвода дороги в зонах треугольников видимости на нерегулируемых пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне, зонах железнодорожных переездов, зонах пешеходных переходов и срезки видимости на внутренней стороне кривых в плане запрещается устройство снежных валов высотой более 0,5 м.

6.2 Обочина (исключая краевую полосу)

6.2.1 На поверхности обочины не допускается застой воды, вызванный наличием снежно-ледяных отложений или иными причинами. Указанный дефект содержания с момента обнаружения должен быть устранен в сроки: IА и IБ категория - 3 ч, IВ и II категория - 4 ч, III, IV и V категория - 5 ч.

6.2.2 Относительная ширина и срок снегоочистки обочины должны соответствовать требованиям таблицы 2.

Таблица 2 - Требования к состоянию обочины

| Показатель дефекта содержания | Категория дороги | Критерий оценки уровня содержания | | |
|---|------------------|-----------------------------------|---------|------------|
| | | высокий | средний | допустимый |
| Ширина очистки обочины без дорожных ограждений и/или бортовых камней и части обочины, расположенной между кромкой проезжей части и дорожным ограждением и/или бортовым камнем от рыхлого (талого) снега во время снегопада и/или метели и до окончания нормируемого срока выполнения работ (оказания услуг) по снегоочистке и ликвидации скользкости в границах проезжей части, %, не менее | IA, IB | 80 | | |
| | IB, II | 70 | | |
| | III | 60 | | |
| | IV, V | 50 | | |
| Толщина рыхлого (талого) снега в границах очищаемой части обочины во время снегопада и/или метели и до окончания нормируемого срока выполнения работ (оказания услуг) по снегоочистке и ликвидации скользкости на проезжей части, см, не более* | IA, IB | 2,0 (4,0) | | |
| | IB, II | 3,0 (6,0) | | |
| | III | 4,0 (7,0) | | |
| | IV | 7,0 (14,0) | | |
| | V | 12,0 (24,0) | | |
| Ширина очистки обочины на участке дороги без дорожных | IA-IV | 100 | | |

| | | |
|--|--------------------|------------|
| ограждений и/или бортовых камней от рыхлого (талого) снега после окончания снегопада и/или метели и нормируемых сроков выполнения работ (оказания услуг) по снегоочистке обочины, %, не менее | | |
| | II, III | 80 |
| | IV, V | 70 |
| Ширина очистки части обочины (исключая краевую полосу), расположенной между кромкой проезжей части и дорожным ограждением и/или бортовым камнем от рыхлого (талого) снега после окончания снегопада и/или метели и нормируемых сроков выполнения работ (оказания услуг) по снегоочистке обочины, % | Для всех категорий | 100 |
| Толщина рыхлого (талого) снега в границах очищаемой части обочины после окончания снегопада и/или метели и нормируемых сроков выполнения работ (оказания услуг) по снегоочистке обочины, см, не более | IA-II | 1,0 (2,0) |
| | III | 3,0 (5,0) |
| | IV | 4,0 (6,0) |
| | V | 6,0 (10,0) |
| * Не нормируется для I дорожно-климатической зоны. | | |
| Примечание - В скобках указаны значения для талого снега. | | |

6.2.3 Относительная ширина снегоочистки и толщина рыхлого (талого) снега в границах очищаемой части обочины по таблице 2, в зависимости от уровня зимнего содержания, должна быть обеспечена в следующие сроки:

- высокий уровень: IA, IB категория - 3 ч, IB и II категория - 4 ч, III категория - 5 ч, IV категория - 8 ч, V категория - 13 ч;

- средний уровень: IA, IB категория - 3 ч, IB и II категория - 4 ч, III категория - 6 ч, IV категория - 9 ч, V категория - 14 ч;

- допустимый уровень: IA, IB категория - 4 ч, IB и II категория - 5 ч, III категория - 7 ч, IV категория - 10 ч, V категория - 15 ч.

Примечание - Срок обеспечения относительной ширины снегоочистки и толщина рыхлого (талого) снега в границах очищаемой части обочины отсчитывают с момента окончания нормируемых сроков выполнения работ (оказания услуг) по снегоочистке и ликвидации зимней скользкости в границах проезжей части после завершения снегопада и/или метели.

6.2.4 На обочине дороги допускается формировать снежные валы при условии выполнения требований таблицы 3.

Таблица 3 - Требования к размещению снежных валов на обочине

| Показатель дефекта содержания | Категория дороги | Критерий оценки уровня содержания | Срок устранения, сут |
|--|------------------|-----------------------------------|----------------------|
| Наличие снежных валов, сформированных на обочине вдоль бровки земляного полотна на участках дорог IA, IB и IB категорий без дорожных | IA-IB | Не допускается | * |

| | | | |
|--|---------|----------------|----|
| ограждений и бортовых камней по окончании нормируемых сроков устранения дефектов содержания по 6.2.3 | | | |
| Наличие снежных валов высотой до 0,5 м, сформированных на обочине вдоль бровки земляного полотна на участках дорог II, III категорий без дорожных ограждений и бортовых камней по окончании устранения дефектов содержания по 6.2.3, % от ширины обочины, не более | II, III | 20 | 7 |
| Наличие снежных валов высотой до 1 м, сформированных на обочине вдоль бровки земляного полотна на участках дорог IV, V категорий без дорожных ограждений и бортовых камней по окончании устранения дефектов содержания по 6.2.3, % от ширины обочины, не более | IV, V | 30 | 10 |
| Наличие снежных валов, сформированных со стороны проезжей части у ограждений и/или бортовых камней, высоких бордюров (высотой более 20 см над покрытием проезжей части) по окончании нормируемых сроков устранения дефектов содержания по 6.2.3 | IA-IB | Не допускается | 3 |
| | II, III | | 4 |
| | IV, V | | 5 |
| Наличие снежных валов между барьерным ограждением и бровкой земляного полотна, имеющих высоту более высоты барьерного ограждения | IA-IB | | 5 |
| | II, III | | 7 |
| | IV, V | | 10 |
| Наличие снежных валов у элементов обустройства дороги (за исключением ограждений и/или бортовых камней, высоких | IA-IB | | 3 |

| | | |
|---|---------|---|
| бордюров) | | |
| | II, III | 4 |
| | IV, V | 5 |
| * Дефект содержания должен быть устранен в сроки, нормируемые по 6.2.3. | | |

6.2.5 На обочинах дорог не допускается формирование снежных валов высотой более 0,5 м в зонах перед:

- железнодорожными переездами (на расстоянии до ближнего рельса менее 400 м);

- пересечениями с автомобильными дорогами в одном уровне (на расстоянии до них менее 150 м);

- остановочными пунктами маршрутных транспортных средств (на расстоянии до них менее 20 м);

- пешеходными переходами (на расстоянии до них менее 15 м).

6.2.6 При наступлении устойчивой среднесуточной положительной температуры воздуха снежные валы, сформированные на обочине участков дорог II-V категорий без дорожных ограждений и/или бортовых камней, должны быть удалены с покрытия обочин в течение 1 сут.

6.3 Разделительная полоса (исключая полосу безопасности)

6.3.1 На поверхности разделительной полосы шириной менее 5,0 м не допускается формирование снежных валов.

6.3.2 На поверхности разделительной полосы шириной 5,0 м и более, при отсутствии дорожных ограждений не допускается формирование снежных валов высотой более 1,0 м.

6.3.3 На поверхности разделительной полосы шириной 5,0 м и более с наличием дорожных ограждений не допускается формирование снежных валов, имеющих высоту более высоты барьерного ограждения.

6.3.4 При наступлении среднесуточной положительной температуры воздуха снежно-ледяные отложения, способствующие увлажнению покрытия проезжей части дорог, должны быть удалены с покрытия разделительной полосы в течение 1 сут.

6.4 Элементы системы водоотвода

6.4.1 На поверхностях конструктивных элементов системы водоотвода (прикромочные и водосбросные лотки, люки дождевых колодцев и т.п.) не допускается наличие снежно-ледяных отложений, препятствующих водоотводу с покрытия проезжей части и/или способствующих застою воды. Указанный дефект содержания с момента обнаружения должен быть устранен в сроки: IA и IB категория - 3 ч, IB и II категория - 4 ч, III, IV и V категория - 5 ч.

7 Требования к покрытию проезжей части

7.1 Требования настоящего раздела распространяются на покрытия: основных полос движения, ездого полотна на искусственных сооружениях, переходно-скоростных полос, краевых полос обочин, полос безопасности на искусственных сооружениях и у разделительной полосы, местных проездов.

7.2 Состояние покрытия проезжей части при высоком, среднем и допустимом уровне содержания должно соответствовать требованиям, указанным в таблице 4.

Таблица 4 - Требования к состоянию покрытия проезжей части

| Показатель дефекта содержания | Категория дороги | Критерий оценки уровня содержания | | | Срок устранения |
|--|------------------|-----------------------------------|---------|------------|-----------------|
| | | высокий | средний | допустимый | |
| Наличие застоя воды в местах с необеспеченным водоотводом, вызванным снежно-ледяными отложениями | IA-IB | Не допускается | | | 4 ч |
| | II, III | | | | 5 ч |
| | IV, V | | | | 6 ч |
| Наличие на покрытии проезжей части зимней скользкости (исключая рыхлый или талый снег во время снегопада и/или метели) | IA-IB | | | | 4 ч** |
| | II, III | | | | 5 ч** |
| | IV | | | | 6 ч** |
| | V | | | | 12 ч** |
| Наличие рыхлого (талого) снега на покрытии проезжей части во время снегопада и/или | IA-III | 1,0 (2,0) | | | - |

| | | | |
|--|---------|----------------|-------|
| метели и до окончания выполнения работ (оказания услуг) по снегоочистке, толщиной не более, см | | | |
| Наличие рыхлого (талого) снега на покрытии проезжей части (в том числе примыканий, пересечений в пределах полосы отвода) по окончании снегопада и/или метели | IA, IB | Не допускается | 4 ч |
| | IB, II | | 5 ч |
| | III, IV | | 6 ч |
| | V | | 12 ч |
| Наличие снежных валов на покрытии полос безопасности искусственных сооружений | IA-IB | Не допускается | 3 сут |
| | II, III | | 4 сут |
| | IV, V | | 5 сут |
| Наличие уплотненного снежного покрова (УСП) на покрытии проезжей части искусственных сооружений | IA-IB | Не допускается | 4 ч |
| | II, III | | 5 ч |
| | IV | | 6 ч |
| | V | | 12 ч |
| Наличие уплотненного снега (снежного | IA-IB | | 4 ч |

| | | | |
|---|-------|---|---------|
| наката) на покрытии проезжей части | | | |
| | II | | 5 ч |
| | III | Не допускается (кроме дорог, содержащихся под УСП)* | 5 ч |
| | IV | | 6 ч |
| | V | | 12 ч |
| Толщина УСП после выполнения работ (оказания услуг) по снегоочистке, см, не более | III | 6,0 | 6 ч |
| | IV | 8,0 | 8 ч |
| | V | | 12 ч |
| Наличие колеи на поверхности УСП, см, не более | III-V | 3 | 2 сут** |
| Наличие отдельных возвышений и/или углублений (неровностей) на поверхности УСП высотой/глубиной более 4 см и площадью более 0,09 м | III-V | Не допускается | 2 сут** |
| Наличие рыхлого снега на УСП в период снегопада и до истечения срока удаления снега толщиной, см, не более | III | 4,0 | 6 ч |
| | IV | 6,0 | 8 ч |
| | V | 8,0 | 12 ч |
| Наличие УСП на покрытии проезжей части при наступлении периода с | III-V | Не допускается | 2 сут** |

устойчивой
среднесуточной
положительной
температурой
воздуха

| |
|--|
| |
|--|

| |
|--|
| |
|--|

* Содержание дорог под УСП допускается при среднесуточной интенсивности движения не более 1500 а/м/сут.

** Срок устранения отсчитывают с момента обнаружения дефекта содержания.

Примечания

1 В скобках указаны значения для талого снега.

2 Срок устранения дефектов содержания отсчитывают с момента окончания снегопада или метели, за исключением сроков, обозначенных (**).

8 Требования к элементам обустройства дорог

8.1 Технические средства для информирования, зрительного ориентирования участников дорожного движения и регулирования движения

8.1.1 Лицевые поверхности дорожных знаков и ЗПИ не должны иметь дефектов содержания в виде снежно-ледяных отложений и/или иных загрязнений, затрудняющих распознавание изображенных символов и/или надписей. Срок устранения дефекта - в течение 1 сут.

8.1.2 На поверхностях оптических систем дорожных светофоров не допускается наличие загрязнений и/или снежно-ледяных отложений. Срок устранения дефекта содержания - в течение 1 сут.

8.2 Направляющие устройства

8.2.1 При зимнем содержании дорог и/или их участков не допускается отсутствие сигнальных дорожных столбиков и/или дорожных тумб по ГОСТ Р 52289. Срок устранения выявленных дефектов содержания - в течение 2 сут.

8.2.2 На поверхностях направляющих устройств не допускается наличие загрязнений и снежноледяных отложений. Срок устранения выявленных дефектов содержания:

- для IA, IB, IB категории - не более 1 сут;

- для II, III категории - не более 3 сут;

- для IV и V категории - не более 5 сут.

Примечания

1 В случае снегопада или метели - срок устранения отсчитывают с момента окончания снегопада или метели и окончания нормируемых по 6.2.3 сроков очистки обочины дороги от снега.

2 В случае отсутствия осадков в виде снегопада или метели - срок устранения отсчитывают с момента обнаружения дефекта содержания.

8.2.3 На лицевой поверхности светоотражателей не допускается загрязнений и/или снежно-ледяных отложений. Срок устранения выявленных дефектов содержания не более 1 сут.

Примечания

1 В случае снегопада или метели срок устранения отсчитывают с момента окончания снегопада или метели и окончания нормируемых по 6.2.3 сроков очистки обочины дороги от снега.

2 В случае отсутствия осадков в виде снегопада или метели - срок устранения отсчитывают с момента обнаружения дефекта содержания.

8.3 Защитные устройства

8.3.1 На поверхностях дорожных ограждений, обращенным к проезжей части, не допускается наличие загрязнений и снежно-ледяных отложений. Срок устранения дефекта содержания:

- для IA, IB, IB категории - не более 1 сут;

- для II, III категории - не более 3 сут;

- для IV и V категории - не более 5 сут.

Примечание - Срок устранения отсчитывают с момента окончания снегопада и окончания нормируемых по 6.2.3 сроков очистки обочины дороги от снега и снежных валов.

8.3.2 При зимнем содержании дорог и/или их участков следует не допускать скопления снежноледяных отложений у дорожного ограждения и/или бортового камня. При обнаружении указанного дефекта, он должен быть устранен в зависимости от категории участка в следующие сроки:

- для IA, IB - в течение 3 сут;

- для IB, II - в течение 4 сут;

- для III-V - в течение 5 сут.

Примечание - Срок устранения отсчитывают с момента окончания снегопада и окончания нормируемых по 7.2 сроков очистки проезжей части дороги от снега.

8.3.3 На лицевой и внешней поверхностях экранов не допускается наличие загрязнений и снежно-ледяных отложений. Срок устранения дефекта содержания - в течение 5 сут.

8.4 Снегозащитные устройства и насаждения, противогололедные устройства

При зимнем содержании дорог и/или их участков не допускается наличие дефектов содержания, обуславливающих снижение работоспособности снегозащитных устройств, насаждений и противогололедных устройств. Дефекты содержания и сроки их устранения приведены в таблице 5.

Таблица 5 - Дефекты содержания снегозащитных устройств, насаждений, противогололедных устройств и сроки их устранения

| Показатель дефекта содержания | Категория дороги | Срок устранения, сут |
|--|--------------------|----------------------|
| Отклонение снегозащитных устройств в вертикальной и/или горизонтальной плоскости свыше 15° от их первоначального положения | Для всех категорий | 10 |
| Нарушение целостности конструкций снегозащитных устройств | Для всех категорий | 10 |
| Наличие в снегозащитных лесных посадках аварийных деревьев, угрожающих при падении безопасности дорожного движения | Для всех категорий | 1 |
| Выход из строя автоматических систем обеспечения противогололедной обстановки | IA-IB | 3 |
| | II, III | 4 |

8.5 Объекты обслуживания участников дорожного движения

8.5.1 Эксплуатационное состояние элементов площадок для стоянки и остановки транспортных средств, парковок, площадок отдыха и обзорных площадок (далее - площадки) при высоком, среднем и допустимом уровне зимнего содержания должно соответствовать требованиям, указанным в таблице 6.

Таблица 6 - Требования к эксплуатационному состоянию площадок

| Показатель дефекта содержания | Категория дороги | Критерий оценки уровня содержания | | | Срок устранения |
|-------------------------------|------------------|-----------------------------------|---------|--------|-----------------|
| | | высокий | средний | допус- | |
| | | | | | |

| | | | | ТИМЫЙ | |
|--|--------------------|----------------|--|-------|-------|
| Наличие рыхлого (уплотненного) снега на покрытии площадок толщиной слоя, см и более | IA, IB | 6 (4) | | | 24 ч* |
| | IB, II | 8 (6) | | | |
| | III-V | 12 (8) | | | |
| Наличие зимней скользкости на покрытии площадок | Для всех категорий | Не допускается | | | 24 ч* |
| <p>* Срок устранения дефекта содержания отсчитывают с момента окончания снегопада и/или метели.</p> <p>Примечание - В скобках указаны значения для уплотненного снега.</p> | | | | | |

8.5.2 Эксплуатационное состояние элементов остановочных пунктов маршрутных транспортных средств при высоком, среднем и допустимом уровне зимнего содержания должно соответствовать требованиям, указанным в таблице 7.

Таблица 7 - Требования к эксплуатационному состоянию остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

| Показатель дефекта содержания | Категория дороги | Критерий оценки уровня содержания | | | Срок устранения |
|--|------------------|-----------------------------------|---------|------------|-----------------|
| | | высокий | средний | допустимый | |
| Наличие рыхлого (уплотненного) снега на покрытии | IA, IB | 2 (0) | | | 6 ч* |

| | | | |
|--|-----------------------|----------------|-----|
| заездных карманов и посадочных площадок толщиной слоя, см и более | | | |
| | IV, II | 6 (4) | |
| | III-V | 8 (6) | |
| Наличие зимней скользкости на покрытии заездных карманов и посадочных площадок | Для всех категорий | Не допускается | 6 ч |
| <p>* Срок устранения дефекта содержания отсчитывают с момента окончания снегопада и/или метели.</p> <p>Примечание - В скобках указаны значения для уплотненного снега.</p> | | | |

8.6 Средства организации движения пешеходов

8.6.1 Эксплуатационное состояние тротуаров, велосипедных и пешеходных дорожек при высоком, среднем и допустимом уровне зимнего содержания должно соответствовать требованиям, указанным в таблице 8.

Таблица 8 - Требования к эксплуатационному состоянию средств организации движения пешеходов

| Показатель дефекта содержания | Категория дороги | Критерий оценки уровня содержания |
|-------------------------------|---------------------|--------------------------------------|
|-------------------------------|---------------------|--------------------------------------|

| | | высокий | средний | допус- тимый |
|--|--------------------|----------------|---------|-----------------|
| Наличие рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках (за исключением расположенных на территории городов и сельских поселений) толщиной слоя, см и более | IA, IB | 5 (3) | | |
| | IV, II | 5 (5) | | |
| | III-V | 5 (10) | | |
| Наличие рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, расположенных на территории городов и сельских поселений, по окончании работ (услуг) по их снегоочистке | Для всех категорий | Не допускается | | |
| Наличие зимней скользкости на тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках | | | | |
| Примечание - В скобках указаны значения для уплотненного снега. | | | | |

8.6.2 В зависимости от интенсивности движения пешеходов дефекты содержания, указанные в таблице 8, должны быть устранены в следующие сроки:

- 3 ч - при значении интенсивности менее 100 человек/ч;

- 2 ч - при значении интенсивности от 100 до 250 человек/ч;

- 1 ч - при значении интенсивности свыше 250 человек/ч.

Примечание - Срок устранения дефектов содержания отсчитывают с момента окончания выполнения работ (оказания услуг) по устранению зимней скользкости и снегоочистки проезжей части дорог и/или их участков.

8.7 Средства улучшения условий видимости

Отражающие поверхности дорожных зеркал не должны иметь дефектов содержания в виде снежно-ледяных отложений и/или иных загрязнений, способствующих искажению отражаемой зеркалами информации. Срок устранения дефекта - в течение 1 сут.

9 Требования к искусственным сооружениям

9.1 Мостовые сооружения

9.1.1 Эксплуатационное состояние ездового полотна и полос безопасности на мостовых сооружениях при высоком, среднем и допустимом уровне зимнего содержания должно соответствовать требованиям, указанным в разделе 7.

9.1.2 Эксплуатационное состояние защитных устройств, установленных на мостовых сооружениях, должно соответствовать требованиям 8.3.

9.1.3 Эксплуатационное состояние конструктивных элементов мостовых сооружений при высоком, среднем и допустимом уровне зимнего содержания должно соответствовать требованиям, указанным в таблице 9.

Таблица 9 - Требования к эксплуатационному состоянию конструктивных элементов мостовых сооружений

| Показатель дефекта содержания | Категория дороги | Критерий оценки уровня содержания | | | Срок устранения |
|---|--------------------|-----------------------------------|---------|------------|-----------------|
| | | высокий | средний | допустимый | |
| Наличие рыхлого (уплотненного) снега на покрытии прохожей части, тротуаров и служебных проходов мостовых сооружений, расположенных за границами населенных пунктов, толщиной слоя, см и менее | Для всех категорий | 5 (3) | | | 1 сут |
| Наличие рыхлого (уплотненного) снега на покрытии прохожей части, тротуаров и служебных проходов мостовых сооружений, расположенных в границах населенных пунктов | | Не допускается | | | * |
| Наличие зимней скользкости на покрытии прохожей части, тротуаров и служебных проходов мостовых сооружений | | | | | 1 сут* |
| Наличие снежно-ледяных отложений на вантах | | | | | 1 сут |
| Наличие снежно-ледяных отложений на лестничных сходах мостовых сооружений, за исключением лестничных сходов, не имеющих регулярного пешеходного движения | | | | | 1 сут* |
| Наличие на поверхностях перильных (пешеходных) | | | | | 5 сут |
| | | | | | |

| | | | |
|--|--------------------|----------------|--------|
| ограждений загрязнений и снежно-ледяных отложений | | | |
| Наличие в подмостовом пространстве снегосвалок | IA, IB, IB | Не допускается | 5 сут |
| | II, III | | 7 сут |
| | IV, V | | 10 сут |
| Наличие снежно-ледяных отложений на плавучих опорах | Для всех категорий | | 1 сут |
| Наличие воды и/или льда внутри конструкции плавучих опор, нарушение герметичности плавучих опор | | | 1 сут |
| Наличие намерзающего льда во время ледохода на бортах, днище судов, тросах, якорных цепях и канатах паромных переправ | | | 1 сут |
| Наличие снежно-ледяных отложений на поверхности надземных пешеходных переходов, создающих угрозу безопасности движения** | IA-IB | | 3 ч |
| | II-V | | 12 ч |
| <p>* В случае наличия на мостовом сооружении регулярного пешеходного движения, ликвидация зимней скользкости и снегоочистка тротуаров и служебных проходов должна быть осуществлена в следующие сроки:</p> <p>- 3 ч - при значении интенсивности менее 100 человек/ч;</p> <p>- 2 ч - при значении интенсивности от 100 до 250 человек/ч;</p> | | | |

- 1 ч - при значении интенсивности свыше 250 человек/ч.

**** Обводненный и/или уплотненный снег, и/или ледяные образования над покрытием проезжей части автомобильной дороги и/или поверхностью тротуара, пешеходной или велодорожки.**

Примечание - Срок устранения дефектов содержания, связанных с наличием снежно-ледяных отложений, отсчитывают с момента окончания выполнения работ (оказания услуг) по устранению зимней скользкости и снегоочистки проезжей части дорог и/или их участков.

9.2 Водопропускные трубы

9.2.1 При выполнении работ (оказании услуг) по зимнему содержанию водопропускных труб следует не допускать до начала паводка (периода обильного снеготаяния) наличия снежно-ледяных отложений внутри тела трубы высотой свыше 60% от диаметра (высоты) трубы. Срок устранения - до начала паводка (периода обильного снеготаяния).

9.2.2 В период паводка (периода обильного снеготаяния) не допускается наличие нераскрытых входных и выходных отверстий водопропускных труб. Срок устранения - в течение 1 сут.

9.3 Тоннельные сооружения

9.3.1 Эксплуатационное состояние проезжей части и полос безопасности в тоннельных сооружениях и в границах подъездных зон тоннеля при высоком, среднем и допустимом уровне зимнего содержания должно соответствовать требованиям, указанным в разделе 7.

9.3.2 Эксплуатационное состояние защитных устройств, установленных в тоннельных сооружениях и в границах подъездных зон тоннеля, должно соответствовать требованиям 8.3.

9.3.3 Эксплуатационное состояние конструктивных элементов тоннельных сооружений при высоком, среднем и допустимом уровне зимнего содержания должно соответствовать требованиям, указанным в таблице 10.

Таблица 10 - Требования к эксплуатационному состоянию конструктивных элементов тоннельных сооружений

| Показатель дефекта содержания | Категория дороги | Критерий оценки уровня содержания | | | Срок устранения |
|---|--------------------|-----------------------------------|---------|------------|-----------------|
| | | высокий | средний | допустимый | |
| Наличие снежно-ледяных отложений в нишах и камерах тоннельного сооружения, на покрытии проходной части, тротуаров и служебных проходов, расположенных в тоннельных сооружениях, а также на подходах к ним | IA-IV | Не допускается | | | 3 ч* |
| | II-V | | | | 12 ч* |
| Наличие наледи на конструкциях портала | Для всех категорий | | | | ** |

| | | | |
|---|--------------------|----------------|----|
| и/или рампы тоннельных сооружений | | | |
| Наличие наледи на конструкциях обделки тела тоннеля, эвакуационной штольни | | | ** |
| Наличие загрязнений поверхности обделки и/или облицовки тоннельных сооружений | Для всех категорий | Не допускается | ** |

* В случае наличия в тоннельном сооружении регулярного пешеходного движения ликвидация снежно-ледяных отложений с покрытия проходной части, тротуаров и/или служебных проходов должна быть осуществлена в следующие сроки:

- 3 ч - при значении интенсивности менее 100 человек/ч;

- 2 ч - при значении интенсивности от 100 до 250 человек/ч;

- 1 ч - при значении интенсивности свыше 250 человек/ч.

** Сроки устранения дефектов содержания определяет владелец дороги и/или ее участка в зависимости от технологии производства работ (оказания услуг).

Примечание - Срок устранения дефектов содержания, связанных с

наличием снежно-ледяных отложений или наледи, отсчитывают с момента окончания события (снегопада, метели и т.п.).

10 Требования к автозимникам и ледовым переправам

Требования к уровню зимнего содержания автозимников и ледовых переправ принимают по ГОСТ Р 58948.

11 Методы контроля

11.1 Общие положения

11.1.1 Контроль показателей уровня зимнего содержания дорог и/или их участков, при необходимости проведения инструментальных измерений, осуществляют приборами, включенными в Государственный реестр средств измерения и прошедшими поверку в установленном порядке.

11.1.2 Результаты контроля должны содержать информацию в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 (пункт 9.1.2) и ГОСТ 32825.

11.1.3 На поверхностях конструктивных элементов, где не допускается появление снежно-ледяных отложений, наледей, УСП и снежных валов, их наличие определяют путем визуального осмотра.

11.1.4 Контроль линейных параметров (высота, ширина) снежно-ледяных отложений и снежных валов в местах, где их размещение допускается

согласно требованиям настоящего стандарта, осуществляют измерительными линейками по ГОСТ 427, рулетками по ГОСТ 7502 и/или иными средствами измерений с точностью, не ниже указанных на участке дороги длиной 1,0 км. Высоту снежноледяных отложений и снежных валов на участке измеряют в трех самых высоких точках, расстояние между которыми не менее 100 м. Ширину снежно-ледяных отложений и снежных валов определяют в трех точках, удаленных друг от друга не менее чем на 100 м с наибольшей визуальной определенной величиной. За результат измерений принимают среднее арифметическое значение трех измерений, которое округляют до целого числа в сантиметрах.

11.1.5 Толщину снежного покрова (рыхлого, талого или уплотненного) на обочинах, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, заездных карманах, посадочных площадках, площадках отдыха и стоянках следует измерять в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 (пункт 9.5.1). Толщину снега рассчитывают как среднее арифметическое значение, полученное по измеренным значениям, которое округляют до целого значения в сантиметрах.

11.1.6 Контроль наличия загрязнений на поверхностях конструктивных элементов дороги и/или ее участков определяют визуально.

11.2 Методы контроля дефектов зимнего содержания полосы отвода, земляного полотна и системы водоотвода

11.2.1 Визуальный контроль предусматривают в отношении следующих дефектов зимнего содержания обочин и разделительных полос:

- наличие застоя воды на покрытии обочин,

- наличие снежных валов, сформированных на обочинах или разделительной полосе, при наступлении периода со среднесуточной положительной температурой воздуха,

- отклонение ширины снегоочистки покрытия обочин.

11.2.2 При обнаружении отклонений в ширине снегоочистки (визуально ширина снегоочистки менее требуемых значений, установленных в таблице 2), контроль параметров дефекта зимнего содержания в выявленных местах осуществляют измерительными линейками по ГОСТ 427, рулетками по ГОСТ 7502 и/или иными средствами измерений с точностью не ниже указанных. За результат измерений в границах километрового участка принимают среднее арифметическое значение трех измерений (на расстоянии от 2,0 до 10 м друг от друга) отношения ширины очищенной поверхности обочины к полной ширине обочины, выраженное в процентах.

11.3 Методы контроля дефектов зимнего содержания покрытия проезжей части дорог

11.3.1 Ширину очистки покрытия проезжей части, а также наличие на покрытии снежно-ледяных отложений (зимней скользкости), наледи или оледенения определяют по 11.1.3.

11.3.2 Толщину УСП и наличие колеяности на УСП определяют по ГОСТ Р 50597-2017 (пункт 9.5.3).

11.3.3 Контроль наличия застоя воды на покрытии проезжей части определяют путем визуального осмотра.

11.3.4 Толщину снежного покрова (рыхлого, талого или уплотненного) в границах каждой полосы движения проезжей части следует измерять с использованием измерительной линейки по ГОСТ 427 и/или иными средствами измерений с точностью не ниже указанных. Измерения производят в трех точках каждого поперечного створа (по отношению к оси дороги), из которых две - в колеях наката, а одна - между колеями наката, на равном расстоянии от них.

Количество створов на протяжении 1,0 км полосы движения - от трех до пяти. Створы располагают в местах с наличием снежного покрова (рыхлого, талого или уплотненного) в границах полосы движения проезжей части на расстоянии - не менее 100 м друг от друга.

За результат измерений в границах километрового участка принимают среднее арифметическое значение всех измерений в точках на километре, которое округляют до целого числа в сантиметрах.

11.4 Методы контроля дефектов зимнего содержания элементов обустройства дорог

11.4.1 Наличие деформаций, повреждений и/или отсутствие секций снегозащитных устройств, а также наличие аварийных деревьев в снегозащитных посадках определяют визуально.

11.4.2 Вертикальное отклонение снегозащитных устройств от проектного положения измеряют угломером по ГОСТ 5378 в соответствии с инструкцией по его эксплуатации в тех случаях, когда отклонение визуально заметно. Порядок выполнения измерений - по ГОСТ Р 50597.

11.4.3 Работоспособность (отсутствие дефекта содержания, связанного с выходом из строя оборудования) автоматических систем распределения противогололедных материалов определяют:

- визуально при проезде по дороге и/или ее участку;

- с рабочего места оператора центра управления производством (ЦУП) владельца дороги и/или подрядной организации, выполняющей работы (оказывающей услуги) по зимнему содержанию дороги и/или ее участка.

11.5 Методы контроля дефектов зимнего содержания искусственных сооружений

11.5.1 Толщину снежно-ледяных отложений внутри трубы определяют при помощи измерительной линейки по ГОСТ 427 и/или иными средствами измерений с точностью не ниже указанных. Измерения проводят в створах входного и выходного отверстий трубы.

При круглом или овоидальном поперечном сечении трубы измерения проводят в самой низкой точке трубы (по лотку). При этом проводят по одному измерению у входного и выходного отверстий трубы.

При прямоугольном, треугольном или арочном поперечном сечении трубы проводят по три измерения у входного и выходного отверстий трубы. При этом точки измерений у каждого из отверстий должны быть равноудалены друг от друга. За результат измерения для каждого отверстия принимают среднее арифметическое значение полученных значений толщины снежно-ледяных отложений, которое округляют до целого значения в сантиметрах.

За результат измерения принимают среднее арифметическое значение измерений входного и выходного отверстия трубы, которое округляют до целого значения в сантиметрах.

Для труб с количеством отверстий больше одного результаты измерений принимают по отверстию с наибольшей толщиной снежно-ледяных отложений.

Лоток трубы, в местах проведения измерений, должен быть очищен от загрязнений (наносов грязи и льда), которые могут исказить результаты измерений.

11.5.2 Снегозаносимость водопропускных труб допускается определять путем непрерывного мониторинга в соответствии с ГОСТ 33146.

Приложение А

(обязательное)

Виды снежно-ледяных отложений (зимней скользкости) и условия их образования

Таблица А.1 - Виды и условия образования снежно-ледяных отложений (зимней скользкости) на дорожном покрытии автомобильных дорог (включая покрытие проезжей части, обочин, тротуаров и т.д.)

| Вид зимней скользкости | Тип зимней скользкости | Условия образования снежно-ледяных отложений (зимней скользкости) на дорожном покрытии |
|------------------------|------------------------|--|
| Рыхлый снег | - | <p>Механизм образования: отложения снега на дорожном покрытии при выпадении твердых осадков и температуре воздуха ниже минус 6°C.</p> <p>Погодные условия, предшествующие образованию зимней скользкости:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выпадение снега при температуре воздуха, находящейся в диапазоне от минус 6°C до минус 10°C и относительной влажности воздуха ниже 90%, - выпадение снега при температуре воздуха ниже минус 10°C |
| Уплотненный | - | Механизм образования: отложения снега |

| | | |
|----------------------|------------|--|
| снег (снежный накат) | | <p>на дорожном покрытии при выпадении твердых осадков и температуре воздуха выше минус 10°C с последующим его уплотнением под действием транспортных средств и определенных метеорологических условий.</p> <p>Погодные условия, предшествующие образованию зимней скользкости:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выпадение снега при температуре воздуха свыше 0°C и интенсивности снегопада более 0,6 мм/ч в пересчете на воду (снег не успевает растаять на дорожном покрытии и легко уплотняется транспортными средствами), - выпадение снега при температуре воздуха, находящейся в диапазоне от 0°C до минус 6°C (снег имеет повышенную влажность и легко уплотняется), - выпадение снега при температуре воздуха, находящейся в диапазоне от минус 6°C до минус 10°C и относительной влажности воздуха 90% и выше (снег имеет достаточную влажность для уплотнения) |
| Стекловидный лед | Гололедица | <p>Механизм образования: замерзание влаги на дорожном покрытии при резком понижении температуры воздуха.</p> <p>Источники увлажнения покрытия: осадки в виде дождя или снега с дождем, выпадающие при положительных, но близких к нулю температурах воздуха, и/или влага, оставшаяся после снегоочистки</p> |

| | | |
|--|------------|--|
| | | <p>дорожного покрытия и/или его обработки ПГМ.</p> <p>Погодные условия, предшествующие образованию зимней скользкости:</p> <ul style="list-style-type: none"> - устойчивое повышение атмосферного давления на фоне выпадающих осадков, - наступление ясной, безоблачной погоды после прекращения выпадения осадков, - пониженная относительная влажность воздуха, - резкое понижение температуры воздуха от положительных до отрицательных значений. <p>Наиболее вероятные условия образования зимней скользкости: температура воздуха в диапазоне от минус 2°С до минус 6°С, относительная влажность воздуха в пределах от 65% до 85%</p> |
| | Черный лед | <p>Механизм образования: конденсация и замерзание влаги из воздуха на сухой поверхности дорожного покрытия при его температуре ниже точки росы* и ниже температуры замерзания влаги.</p> <p>Погодные условия, предшествующие образованию зимней скользкости:</p> |

| | | |
|------------------|------------|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - высокая относительная влажность воздуха, близкая к 100%, - температура покрытия ниже нуля и ниже точки росы, - ясная морозная погода (полное отсутствие облачности), - отсутствие ветра. |
| Стекловидный лед | Черный лед | <p>Наиболее вероятные места образования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - прибрежные районы, - вблизи водоемов, - в горной местности, - на покрытии мостов и путепроводов. |
| | Гололед | <p>Механизм образования: замерзание влаги, образующейся при выпадении атмосферных осадков на поверхность дороги, имеющей температуру ниже 0°C.</p> <p>Источники увлажнения покрытия: атмосферные осадки в виде дождя или снега с дождем</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>Погодные условия, предшествующие образованию зимней скользкости:</p> <ul style="list-style-type: none">- устойчивое падение атмосферного давления в течение суток,- возможность выпадения жидких осадков (по данным прогноза),- устойчивый рост относительной влажности и температуры воздуха,- оттепель (потепление) после длительного морозного периода. <p>Наиболее вероятные условия образования зимней скользкости: температура воздуха в диапазоне от 2°C до минус 5°C, относительная влажность воздуха выше 90%.</p> |
| <p>* Точка росы - температура, при которой содержащийся в воздухе водяной пар достигает насыщения и конденсируется на предметах.</p> | |

**УРОВНЮ ЛЕТНЕГО СОДЕРЖАНИЯ Критерии оценки и методы контроля
Automobile roads of general use. Requirements for summer maintenance level.
Evaluation criteria and control methods**

• **6 Требования к полосе отвода, обочинам и земляному полотну**

Эксплуатационное состояние полосы отвода и земляного полотна при высоком, среднем и допустимом уровнях содержания должно соответствовать требованиям, указанным в таблице 2.

Таблица 2 — Требования к эксплуатационному состоянию полосы отвала и земляного полотна

| Показатель дефекта содержания | Категория дороги | Критерий оценки уровня содержания | Срок устранения |
|--|--------------------|-----------------------------------|-----------------|
| высокий | средний | допустимы я | |
| Посторонние массивные (крупногабаритные) предметы, перемещение которых возможно только с применением грузоподъемного оборудования на обочине | Для всех категорий | Не допускаются | 2 сут |

Продолжение таблицы 2

| Показатель дефекта содержания | Категория дороги | Критерий оценки уровня содержания | Срок устранения |
|--|--------------------|--|-----------------|
| ысодий | средний | допустимый | |
| Посторонние предметы на обочине, не относящиеся к элементам обустройства по ГОСТ 32846 и ГОСТ Р 52766 (массивные предметы и г. п.) за исключением рекламных конструкций и наружной рекламы, размещенных на улицах населенных пунктов | Для всех категорий | Не допускаются | 2ч |
| Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах высотой более 15 см и на откосах насыпи высотой более 25 см | 1А— IV | Не достуосаюгся (кроме деревьев, отде-ленных от проезжей части ограждением по ГОСТ Р 52289 или | 7 сут |

| | | | |
|--|--------------------|---|-------|
| | | расположенных на расстоянии более 4 м от ее края) | |
| II. III | 10 сут | | |
| IV. V | 14 сут | | |
| Растительность, снижающая нормативную видимость в полосе отвода приближающегося поезда (на железнодорожных переездах без дежурных менее 400 м на удалении 50 м от ближнего рельса), в зоне треугольника видимости на пересечениях и примыканиях автомобильных дорог в одном уровне (не менее 600 м для категорий дорог IБ. IВ: 300 м для категории дороги II; 250 м для категорий дорог III — V) | Для всех категорий | Не допускается | 2 сут |
| Застой воды на поверхности укреплен-ных обочин, глубиной более 5 см и/или площадью более 0.6 м ² | IA. IB | Не допускается | 3ч |
| IB. II | 4 ч | | |
| III. IV | 5ч | | |
| Застой воды на обочине, неукрепленной по типу проезжей части дороги, глубиной более 10 см и/или площадью более 2 м ² | !A. IB | Не допускается | 1 сут |
| IB. II | 1 сут | | |
| III—V | 3сут | | |
| Возвышение обонин над покрытием проезжей части при отсутствии бордюра по ГОСТ Р 50597 | Для всех категорий | Не допускается | 1 сут |
| Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах | Для всех категорий | Не допускаются | 7 сут |
| Занижение обочины и разделительной полосы, см. более | Для всех категорий | 4 | 7 сут |

| | | | | |
|---|------------------------------|-----------------------------------|-----------------|-------|
| Повреждения (деформации и разрушения) на 1000 м ² общей площади неукрепленных обочин, м ² . более (в скобках — глубина повреждения, см. не более) | 1А | Не допускаются | 3.0(5) | 5 сут |
| IV. IV | 5.0(5) | 5 сут | | |
| II | 3.0(5) | 5.0(5) | 7.0(7) | 6 сут |
| III | 5.0(5) | 7.0(7) | 10,0/15.0 (10) | 7 сут |
| IV | 7.0(7) | 10.0/15.0(7) | 10.0/15,0 (10) | |
| V | 10.0/15.0 (10) | 7 сут | | |
| Показатель дефекта содержания | Категория дороги | Критерий оценки уровня содержания | Срок устранения | |
| ВЫСОКИЙ | средний | допустимым | | |
| Отдельная выбоина, просадка или пролом на полосах безопасности и краевых полосах длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью, м ² . равной или более | IA | 0.6 | 1 сут | |
| 1Б.1В | 3 сут | | | |
| II | 5 сут | | | |
| III | 7 сут | | | |
| Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода | Для всех категорий | Не допускаются | 3 сут | |
| Отдельная просадка, выбоина или пролом на укрепленной части обочины длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью, м ² . равной или более | Для всех категорий (кроме V) | 0.06 | 14 сут | |
| Размывы разделительной полосы, откосов насыпей и выемок, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ | Для всех категорий | Не допускаются | 5 сут | |
| Последствия обвалов, оползней, па-водков. селевых потоков, пучин в результате | IA—1В | Не допускаются | 1 сут * | |

| | | | | |
|--|--------|----|----|--------|
| несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги | | | | |
| II. III | 2 сут* | | | |
| IV. V | 3сут* | | | |
| Превышение поперечного уклона обочин относительно нормативных значений. ‰. не более (е абсолютных значениях) | IA—IB | 10 | | 10 сут |
| II | 10 | 10 | 15 | 12 сут |
| III | 10 | 15 | 20 | 12 сут |
| IV. V | 15 | 20 | 30 | 14 сут |
| *Не учитывается при возникновении чрезвычайных ситуаций. | | | | |

- **7 Требования к системе водоотвода и очистным сооружениям системы водоотвода**

- 7.1 Системы водоотвода

- 7.1.1 Не допускаются повреждения системы водоотвода, ухудшающие ее работоспособность.

Срок ликвидации повреждений:

- в течение 3 сут — для категорий дорог I—II;
- в течение 5 сут — для категорий дорог III—V.

- 7.1.2 Не допускается нарушение рабочего состояния водоотводных сооружений: разрушенные, размытые, заиленные, засоренные элементы системы водоотвода (дренаж, дренажные трубки, трубы и их оголовки, канавы, лотки, кюветы). Срок устранения дефекта содержания — не более 5 сут.

- 7.1.3 Не допускается наличие нескошенной растительности в водоотводных канавах. Срок устранения дефекта содержания:

- в течение 3 сут — для категорий дорог IA. 1Б:

■ в течение 5 сут — для категорий дорог IB. II;

- в течение 10 сут — для категорий дорог III—V.

- 7.1.4 Не допускается скопление воды в системе водоотвода для всех категорий дорог.

Указанный дефект содержания с момента обнаружения должен быть устранен в сроки, установленные в таблицах 2 и 4.

- 7.1.5 Не допускается наличие разрушенных и/или отсутствующих крышек люков и решеток дождеприемников. Срок устранения — в течение 3 ч. При обнаружении дефекта а целях обеспечения безопасности дорожного движения в течение 2 ч с момента обнаружения должны быть установлены соответствующие временные технические средства организации дорожного движения.
- 7.2 Локальные очистные сооружения
 - 7.2.1 Не допускается наличие мусора и посторонних предметов (см. таблицу 2), находящихся в санитарной зоне очистных сооружений, еодоподеодящих и водоотводящих канавах (трубах), на приемных решетках, акватории буферной копани и других конструктивных элементах очистного сооружения. Срок устранения дефекта — не более 3 сут.
 - 7.2.2 Эксплуатационное состояние очистных сооружений для всех категорий дорог должно соответствовать требованиям таблицы 3.

Таблица 3 — Требования к эксплуатационному состоянию очистных сооружений при летнем содержании дорог

| Тип очистного сооружения по (5) | Показатель дефекта содержания | | | |
|--|---|--|--|---|
| Отсутствие, деформация, повреждение люков, откосов, габионных по-«крытий. ограждений | Повреждение подводящих и отводящих лотков {канав) | Отсутствие или несвоевременная замена* фильтрующих элементов/наполнителей/нефтесорбирующих бонов/улаалимюющих колодцев/отстойников | Переполнение водой/превышение скорости подачи воды | Сверхнормативное накопление* иловых/лесчаных/иловопесчаных отложений/осадка |
| Пруд-отстойник | Не допускаются | Не допускается заполнение | | |

| | | | | | |
|---|---|--|--|---|---|
| | я | отстойного сооружения более чем на 15% — 30% | | | |
| Гидрботанические площадки | Не допускаются | | | | |
| Локальные очистные сооружения | Не допускаются | | | | |
| Модульные станции глубокой очистки | Не допускаются | | | | |
| Сооружения индивидуального проектирования | Не допускаются | | | | |
| «Фильтрующий патрон» | Не допускаются | | | | |
| Простейшие очистные сооружения | Не допускаются | Не допускается | Не допускается | | |
| Сроки устранения, сут | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| Тип ОЧИСТНОГО сооружения по (5) | Показатель дефекта содержания | | | | |
| Наличие нефтепродуктов (всплывающие нефтяные частицы/сплошной слой на водной поверхности/внутри* и на стенах камер) | Отсутствие высшей водной растительности | | Нарушение герметичности, окраски, конструктивных элементов | | Неисправность электроприборов и устройств |
| Пруд-отстойник | Не допускается | | Не допускаются | | |
| Гидрботанические площадки | Не допускается | | Менее 50 стеблей на 1м ² | | Не допускаются |
| Локальные очистные сооружения | Не допускается | | Не допускается | | Не допускается |

| | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|---|
| Модульные станции глубокой очистки | Не допускается | Не допускается | Не допускаются | |
| Сооружения индивидуального проектирования | Не допускается | Не допускается | Не допускаются | |
| «Фильтрующий патрон» | Не допускается | Не допускается | Не допускается | |
| Простейшие очистные сооружения | Не допускаются | | | |
| Сроки устранения, сут | 2 | •• | 3 | 2 |

- Свыше предусмотренного в технической и нормативной документации.

** Срок устранения дефекта содержания определяется владельцем дороги и/или ее участка в зависимости от технологии производства работ (оказания услуг) с учетом климатической зоны и погодных условий.

- 7.3 Станции канализационно-насосные
 - 7.3.1 Санитарная зона канализационно-насосной станции не должна иметь загрязнений в виде мусора и посторонних предметов.
 - 7.3.2 При эксплуатации канализационно-насосной станции в летний период не допускаются:
 - - наличие деформаций, разрушений и/или повреждений конструктивных элементов станции;
 - - наличие иловых отложений в канавах и отстойниках станции;
 - - выход из строя отдельных систем станции или станции целиком.
 - 7.3.3 Дефекты содержания, связанные с выходом из строя отдельных систем канализационнонасосной станции или станции целиком, а также с наличием загрязнений в санитарной зоне станции, должны быть устранены в течение 3 сут. остальные дефекты — в течение 5 сут.
- **8 Требования к покрытиям**
 - 8.1 Требования настоящего раздела распространяются на покрытие: проезжей части дорог (основных полос движения, в том числе на искусственных сооружениях), переходно-скоростных полос, съездов в пределах полосы отвода, краевых полос у обочин, полос безопасности у разделительных полос. местных проездов,

тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, посадочных площадок остановочных пунктов, звездных карманов.

- 8.2 На проезжей части дорог, покрытии тротуаров, велодорожек и пешеходных дорожек не должно быть посторонних предметов, в том числе предметов, не относящихся к элементам обустройства по ГОСТ 32846.

Срок удаления посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения — не более 3 ч. При невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения по ГОСТ 32757 и ГОСТ Р 58350. Предметы, не относящиеся к элементам обустройства по ГОСТ 32846, должны быть удалены в течение 2 ч с момента обнаружения.

- 8.3 Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием по ГОСТ Р 50597 при допустимом уровне содержания должен быть не менее 0,3 при его измерении измерительным стандартным колесом с покрывкой, с протектором без рисунка по ГОСТ 33078.
- 8.4 Продольная ровность покрытия проезжей части должна обеспечивать безопасные условия движения и не превышать для соответствующих категорий дорог значений, указанных в ГОСТ 33220—2015 (пункт 5.2.1). Сроки проведения работ по ремонту и содержанию определяют при их планировании в установленном порядке.

До проведения соответствующих работ перед участками дорог, ровность и сцепные качества которых не соответствуют требованиям настоящего стандарта, устанавливаются дорожные знаки по ГОСТ Р 52289.

- 8.5 Состояние покрытия проезжей части при высоком, среднем и допустимом уровнях содержания должно соответствовать требованиям, указанным в таблице 4.

Таблица 4 — Требования к состоянию покрытия проезжей части

| Показатель дефекта содержания | Категория дороги | Критерий оценки уровня содержания | Срок устранения |
|--|------------------|-----------------------------------|-----------------|
| высошй | средний | допустимый | |
| Отдельное повреждение (выбоина, просадка, пролом) длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью. м ² . равной или более | !А | 0.02 | 1 сут |
| 1Б. 1В | 0.04 | 0.06 | 3 сут |
| II | 5 сут | | |

| | | | | |
|---|--------------------|-----------------------------------|-----------------|------------|
| III | 7 сут | | | |
| IV | 10 сут | | | |
| V | 12 сут | | | |
| Повреждения (выбоины, просадки, проломы) площадью менее 0.06 м. длиной менее 15 см. глубиной менее 5 см на участке полосы движения длиной 100 м. площадью, м ² . более | IA— IB | Не допускаются | 0.1 | 5 сут |
| II | Не допускаются | 0.1 | 0.5 | 7 сут |
| 111 | 0.1 | 0.5 | 0.8 | 10 сут |
| IV | 0.5 | 0.8 | 2.1 | 14 сут |
| V | 0.8 | 2.1 | 5.2 | 20 сут |
| Необработанные участки выпотевания вяжущего, на участке полосы движения длиной 100 м. м ² . не более | IA | Не допускаются | 1 | 4 сут |
| 1Б | 2 | | | |
| 1В | 3 | | | |
| II | 1 | 2 | | |
| III. IV | 2 | 3 | 4 | |
| Показатель дефекта содержания | Категория дороги | Критерий оценки уровня содержания | Срок устранения | |
| ВЫСОКИЙ | средний | допустимый | | |
| Отдельное необработанное место выпотевания вяжущего площадью, м ² . более | Для всех категорий | Не допускается | 1.0 | 4 сут |
| Сдвиг, волна глубиной на проезжей части, см. более | IA | Не допускается | 3.0 | 5сут |
| 1В.1В.1т | 7 сут | | | |
| III | Не допускается | 3.0 | 5.0 | 10 сут |
| IV | 12 сут | | | |
| Нарушение профиля, гребенка на участке полосы движения длиной 100 м. м ² . | IV | 35 | 70 | 100 10 сут |

| | | | | | |
|---|----------------|----------------|-------|--------|-------|
| не более | | | | | |
| V | 50 | 100 | 150 | 14 сут | |
| Раскрытые необработанные трещины на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях шириной раскрытия более 3 мм и суммарной длиной на 1000 м ² . м. не более | 1А.1Б | Не допускаются | 15 | 30 | • |
| IB. II. III | 20 | 40 | • | | |
| Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы на цементобетонном покрытии | IA—IB. II. III | Не допускаются | 3сут | | |
| IV. V | Не допускаются | 7 сут | | | |
| Колейность глубиной от 20 мм. на участке полосы движения длиной 100 м. погонный метр, не более | IA | Не допускается | 5 сут | | |
| 1Б. IB | Не допускается | 15 | 20 | 6 сут | |
| II—IV | 10 | 20 | 30 | 7 сут | |
| V | Не допускается | 30 | 50 | 14 сут | |
| Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах на 100 м ² площади тротуара, м ² . не более | IA | Не допускаются | 0.5 | 0.7 | 3 сут |
| 1Б. IB | 0.3 | 0.7 | 1.0 | 3сут | |
| II | 0.5 | 1.0 | 1.5 | 5 сут | |
| III | 0.6 | 1.5 | 2.0 | 5 сут | |
| IV | 1.0 | 2.0 | 3.0 | 10 сут | |
| V | 2.0 | 4.0 | 6.0 | 10 сут | |
| Разрушение дорожной | IA—IB | Не | Не | 3(6) | 5 |

| | | | | | |
|---|---------------------|-------------|-----------------|----|-----|
| одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами, на участке полосы движения длиной 100 м. не более, м ² . Пре-дельные размеры повреждения. не более: длина —15 см. ширина — 60 см. глубина — 5 см (в скобках — требования для весеннего периода) | | допускается | допускается (2) | | сут |
| II. III | Не допускается (2)} | 3(6) | 5(Ю) | 7 | сут |
| IV | 2(4) | 5(10} | 7(14) | 14 | сут |
| V | Не допускается | 7(14) | 10(18) | 14 | сут |

Окончание таблицы 4

| Покамииепь дефекта содержания | Категория дороги | Критерий оценки уровня содержания | Срок устранения | | |
|--|--------------------|-----------------------------------|-----------------|----|-------|
| высокий | средний | допустимый | | | |
| Загрязнения покрытия у кромок покрытия проезжей части шириной до 0.5 м, на 1000 м кромки покрытия, м. не более. Толщина слоя загрязнения не более 1.5 см | IA. 1Б | Не допускаются | 50 | 50 | 5 сут |
| IV | 50 | 100 | 200 | | |
| II | 150 | 300 | | | |
| III | 250 | 500 | | | |
| IV. V | Не допускается | | | | |
| Загрязнение проезжей части мостовых сооружений вдоль тротуаров и ограждений. % от их протяженности | IA—IS. II. III | Не допускается | 5 | 7 | 3 сут |
| Отдельные выступы или углубления в зоне деформационных швов высотой или глубиной более 3 | Для всех категорий | Не допускаются | 7 сут | | |

| | | | | | |
|--|--------|----------------|----|----|-------|
| см | | | | | |
| Толщина слоя загрязнения на мостовых сооружениях вдоль тротуаров шириной до 0.5 м. на 1000 м. не более, м: в населенных пунктах — 0.5 см; остальных — 1.0 см. | IV. V | 10 | 15 | 20 | 5 сут |
| Засорение водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках. % от общего количества, не более | IA—18 | Не допускается | 10 | 20 | 3 сут |
| II. III | 4 сут | | | | |
| IV. V | 5 сут | | | | |
| Застой воды на проезжей части и тротуарах глубиной более 5 см и/или площадью более 0.6 м ² | IA. 1Б | Не допускается | 3ч | | |
| IB. II | 4ч | | | | |
| III, IV. V | 5ч | | | | |

‘Сроки устранения устанавливаются заказчиком в техническом задании к контракту на оказание услуг по содержанию исходя из природно-климатических условий и требованиям к технологии производства работ.

• 9 Требования к элементам обустройства дорог

- 9.1 Технические средства для информирования, зрительного ориентирования участников дорожного движения и регулирования движения

- 9.1.1 Дорожные знаки

- 9.1.1.1 На участках дорог не допускается утрата (отсутствие в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения] дорожных знаков по ГОСТ 32945. ГОСТ Р 52290, а также нарушение правил их установки по ГОСТ Р 52289. Выявленные дефекты содержания должны быть устранены в следующие сроки согласно ГОСТ Р 50597—2017 (пункт 6.2.4) для знаков:

- - групп 2, 4 и 5. за исключение знаков индивидуального проектирования — в течение 1 сут.

- индивидуального проектирования площадью до 20 м² включительно — в течение 7 сут;
- - индивидуального проектирования площадью свыше 20 м² — в течение 20 сут;
- - остальных групп — в течение 2 сут.
- 9.1.1.2 Лицевая поверхность знаков и знаков переменной информации не должна иметь дефектов* содержания и/или загрязнений, затрудняющих распознавание изображенных символов и/или надписей. Срок устранения — 3 сут. для знаков групп 2.4 и 5 (кроме знаков переменной информации) — в течение 1 сут.
- 9.1.1.3 На лицевых поверхностях дорожных знаков не допускается по ГОСТ Р 50597:
 - • отслоение свыше 25 % площади любого элемента изображения знака и/или знака переменной информации;
 - • повреждение свыше 25 % площади его изображения, вызванное любыми причинами.

Выявленные дефекты содержания должны быть устранены в следующие сроки для знаков:

- - групп 2.4 и 5. за исключение знаков индивидуального проектирования, — в течение 1 сут:
- • индивидуального проектирования площадью до 20 м² включительно — в течение 7 сут:
- • индивидуального проектирования площадью свыше 20 м² — в течение 20 сут;
- - остальных групп — в течение 3 сут.
- 9.1.1.4 При эксплуатации дорожных знаков и знаков переменной информации не допускается наличие следующих дефектов содержания по ГОСТ Р 50597, вызванных изменением светотехнических характеристик дорожных знаков и знаков переменной информации:
 - - снижение удельного коэффициента световозвращения и/или коэффициента яркости свыше 10 % от значений по ГОСТ 32945 и ГОСТ Р 52290;
 - - несоответствие значений средней яркости и освещенности требованиям ГОСТ 32945, ГОСТ Р 52290;
 - • неравномерное распределение яркости по всему полю изображения знаков с внутренним освещением;

- • снижение значений яркости и/или коэффициента яркости знаков переменной информации относительно значений по ГОСТ 32865:
- - наличие неработающих светоизлучающих объектов любого элемента знаков переменной информации свыше 20 % от их количества.

Выявленные дефекты содержания должны быть устранены в следующие сроки для знаков:

- - групп 2.4 и 5. за исключение знаков индивидуального проектирования, — в течение 1 сут:
- • индивидуального проектирования площадью до 20 м² включительно — в течение 7 сут;
- • индивидуального проектирования площадью свыше 20 м² — в течение 20 сут;
- - остальных групп — в течение 2 сут.
- 9.1.1.5 Не допускается отклонение щитков дорожных знаков и/или панелей знаков переменной информации в вертикальной и/или горизонтальной плоскости свыше 15* от их проектного положения. Срок устранения дефектов содержания по ГОСТ Р 50597: для знаков групп 2.4 и 5 (кроме знаков индивидуального проектирования) — в течение 3 сут, для остальных групп — в течение 5 сут.
- 9.1.1.6 При эксплуатации знаков переменной информации не допускается их постоянное или временное нерабочее состояние (выход из строя), вызванное следующими факторами: перебои в электроснабжении, повреждение питающих кабелей, механические повреждения поверхности знаков переменной информации, электрические и/или механические повреждения внутренних конструктивных элементов знаков переменной информации. Срок устранения дефектов содержания: для знаков групп 2. 4 и 5 — в течение 1 сут, для остальных групп — в течение 2 сут.
- 9.1.1.7 Не допускается наличие повреждений и/или коррозии опор дорожных знаков и знаков переменной информации площадью более 25 %. а также отклонение опор от исходного вертикального положения свыше 15°. Выявленные дефекты содержания должны быть устранены в сроки по ГОСТ Р 50597: для знаков групп 2. 4 и 5 (кроме знаков индивидуального проектирования) — в течение 3 сут. для остальных групп — в течение 5 сут.
- 9.1.1.8 Не допускается ослабление и/или отсутствие крепежных элементов щитков, панелей и опор дорожных знаков и знаков переменной информации всех групп. Срок устранения дефектов содержания для участков дорог:

- • категорий IA—IB — в течение 1 сут;
- • категорий II, III — в течение 2 сут;
- - категорий IV, V — в течение 3 сут.
- 9.1.1.9 При эксплуатации дороги или ее участка не допускается наличие любых препятствий, ограничивающих видимость дорожных знаков и/или знаков переменной информации. В случае их наличия, они должны быть устранены в сроки для участков дорог:
- • категорий IA—III — в течение 1 сут;
- категорий IV—V — в течение 3 сут.
- 9.1.2 Дорожная разметка
 - 9.1.2.1 На покрытии дорог не допускается наличие дефектов содержания, связанных с нарушением правил нанесения линий горизонтальной и/или вертикальной разметки по ГОСТ Р 52289.
 - 9.1.2.2 При летнем содержании дорог и/или их участков не допускается наличие следующих дефектов содержания дорожной разметки:
 - - разрушение (в том числе отслоение от покрытия проезжей части) и/или износ разметки по площади, превышающей значения по ГОСТ Р 51256;
 - - отслоение от поверхности более 25 % площади любого элемента вертикальной разметки и/или несоответствие 25 % площади ее изображения требованиям ГОСТ Р 51256;
 - - снижение значений по ГОСТ Р 51256—2018 (пункты 5.1.7—5.1.11 >и ГОСТ Р 52289—2019 (таблица 7) коэффициента яркости, удельных коэффициентов светоеозвращения при сухом или мокром покрытии, а также снижение удельного коэффициента светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении ниже значений по ГОСТ Р 51256.
 - 9.1.2.3 Дефекты содержания дорожной разметки по ГОСТ Р 51256 должны быть устранены по ГОСТ Р 50597: для линий 1.14.1 и 1.14.2 — в течение не более 3 сут. для остальных линий — в течение 30 сут.

В случаях, когда для устранения дефекта по технологии проведения работ необходимы определенные погодные-климатические условия, срок устранения дефекта исчисляются с момента их наступления по ГОСТ Р 50597.

- 9.1.3 Дорожные светофоры и звуковые сигналы
 - 9.1.3.1 При летнем содержании дорог и/или их участков не допускается наличие дефектов содержания дорожных светофоров

и звуковых сигналов, устранение которых должно быть осуществлено в сроки, приведенные в таблице 5.

Таблица 5 — Дефекты содержания дорожных светофоров, звуковых сигналов и сроки их устранения

| Показатель дефекта содержания | Категория дороги | Срок устранения, сут |
|---|--------------------|----------------------|
| Неработающий сигнал и/или сигналы светофора (выход из строя одного источника света или светодиодного модуля, обрыв кабеля) | Для всех категорий | 1 |
| Снижение значения осевой силы света свыше 30 % от установленного по ГОСТ 33385 | Для всех категорий | 7 |
| Количество вышедших из строя светоизлучающих диодов одной из секций сигнала светофора, более установленного по ГОСТ 33220 | Для всех категорий | 7 |
| Сигналы светофора по четкости разгмчимости в ночное время не соответствуют требованиям ГОСТ 33385 | Для всех категорий | 7 |
| <p>Сбой в работе светофорного объекта:</p> <ul style="list-style-type: none"> • отключение светофорного объекта, не связанного с деятельностью компаний поставщиков электроэнергии • аварийный переход в режим желтого мигающего сигнала • - нестандартное сочетание сигналов светофоров и/или сигналов светофора и табло обратного отсчета времени в результате неисправности устройства, управляющего работой дорожных светофоров (дорожного контроллера) <p>■ сбой установленных программ регулирования (цикл. фаза, такт)</p> <ul style="list-style-type: none"> • одновременное включение сигналов светофора, разрешающих движение в конфликтных направлениях в результате отказа в работе дорожного контроллера • - отключение красных сигналов одного направления (основных и дублирующих), | Для всех категорий | 1 |

| | | |
|---|--------------------|----------------------|
| регулирующих движение транспортных средств или пешеходов | | |
| Изменение положения светофора (отклонение колонки светофора или светофора от вертикального положения более чем на 5* и/или светофор развернут в горизонтальной плоскости более чем на 10° относительно направления движения) | Для всех категорий | 5 |
| Отсутствует экран белого цвета для светофоров с дополнительной секцией без красного контура светового сигнала | Для всех категорий | 7 |
| Показатель дефекта содержания | Категория дороги | Срок устранения. сут |
| Выход из строя (отказ в работе) вызывного пешеходного табло. Не обеспечена подача запроса в дорожный контроллер на включение зеленого сигнала для пешеходов | Для всех категорий | 3 |
| Неработающий звуковой сигнал, дублирующий разрешающий сигнал светофора, в результате поломки или утраты громкоговорителя | IA—IB | 7 |
| II—V | 10 | |
| Наличие любых препятствий, осрагывающих видимость дорожных светофоров | IA—IB. II. III | 1 |
| IV. V | 3 | |
| Наличие загрязнений поверхностей дорожных светофоров и их опорных конструкций | IA—IB | 7 |
| II—V | 10 | |
| Нарушение целостности элементов светофора (разрушение отражателя, отслоение от поверхности рассеивателя свыше 25 % площади нанесенного на него символа, разрушение (отсутствие) козырька или рассеивателя, загрязнение свыше 20 % площади рассеивателя) | 1A.1B | 1 |
| IB. II | 2 | |
| III—V | 3 | |

9.2 Направляющие устройства

- 9.2.1 Сигнальные дорожные столбики, дорожные тумбы, направляющие островки и островки безопасности

- 9.2.1.1 При летнем содержании дорог и/или их участков не допускается отсутствие и/или нарушение правил установки сигнальных дорожных столбиков и/или дорожных тумб по ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52766. ГОСТ 33151 и ГОСТ Р 50597. Срок устранения выявленных дефектов содержания — в течение 2 сут.
- 9.2.1.2 На поверхностях направляющих устройств не допускается наличие загрязнений. Срок устранения выявленных дефектов содержания для категорий дорог: 1А. 1Б — 1 сут. 1В. II — 2 сут. III, IV. V — 3 сут.
- 9.2.1.3 Не допускается наличие видимых разрушений и/или деформаций свыше 25 % от площади поверхности направляющих устройств. Срок устранения дефекта содержания для категорий дорог: 1А. 1Б — 3 сут. остальные категории — 5 сут.
- 9.2.1.4 При содержании направляющих устройств не допускается наличие следующих дефектов содержания:
 - - утрата сигнального столбика или тумбы. Срок устранения — 2 сут;
 - - наличие видимых разрушений и деформаций более 25 % площади поверхности;
 - - повреждение свыше 25 % вертикальной разметки сигнального дорожного столбика или дорожной тумбы;
 - - неработающий и/или отсутствующий источник света в дорожных тумбах с внутренним освещением.

Срок устранения указанных дефектов содержания (за исключением замены неработающих источников света и утраты сигнального столбика или тумбы) для категорий дорог: 1А. 1Б — 3 сут. остальные категории — 5 сут.

Замена неработающих источников света в тумбах с искусственным освещением — в течение 1 сут.

- 9.2.2 Дорожные световозвращатели
 - 9.2.2.1 На лицевой поверхности световозвращателей не допускается загрязнений. Срок устранения выявленных дефектов содержания для категорий дорог: 1А. 1Б — 1 сут; 1В. II — 2 сут; 111, IV. V — 3 сут.
 - 9.2.2.2 При выполнении работ (оказании услуг) по летнему содержанию дорог и/или их участков не допускается наличие дефектов содержания, связанных с несоблюдением требований ГОСТ Р 50597 и ГОСТ 33151.

Срок устранения дефектов содержания дорожных световозвращателей — по ГОСТ Р 50597.

- 9.3 Защитные устройства
 - 9.3.1 Дорожные ограждения и бортовой камень

- 9.3.1.1 На поверхностях дорожных ограждений и бортовых камней, расположенных со стороны проезжей части, не допускается наличие загрязнений. Срок устранения дефекта содержания для кате-горий дорог: IA, IB — 2 сут; IS. II — 3 сут; III — 5 сут.
- 9.3.1.2 При летнем содержании дорог к/или их участков не допускается наличие дефектов содер-жания, обусловленных техническим состоянием дорожных ограждений. Дефекты содержания и сроки их устранения — по [6].
- 9.3.1.3 Техническое состояние бортовых камней при летнем содержании дорог и/или их участков должно соответствовать требованиям таблицы 6.

Таблица 6 — Требования к состоянию бортовых камней при летнем содержании дорог и/или их участков

| Показатель дефекта содержания | Категория дороги | Критерий оценки уровня содержания | Срок устранения, сут | | |
|---|------------------|-----------------------------------|----------------------|--|-----|
| высокий | средний | допустимый | | | |
| Скоты на открытых поверхностях бортовых камней глубиной более 3.0 см и/или иные разрушения (по ГОСТ 32961). % от площади, неволе© | IA—IV | 5 | 10 | | 203 |
| II. III | 4 | | | | |
| IV. V | 5(3) | | | | |
| Вертикальное отклонение борто-вето камня от его проектного положения. мм. не более | IA—IV | 5 | 7 | | 103 |
| II. III | 4 | | | | |
| IV. V | 5 | | | | |
| Примечание — В скобках указано значение для мостовых сооружений. | | | | | |

- 9.3.2 Экраны акустические и противослепляющие
- 9.3.2.1 На лицевой и внешней поверхностях экранов не допускается наличие загрязнений. Срок устранения дефекта содержания — в течение 5 сут.
- 9.3.2.2 При летнем содержании дорог и/или их участков не допускается наличие следующих де* фектов содержания экранов:
 - * отсутствие секции экрана;

- * отсутствие окраски (при условии ее необходимости) на 30 % и более площади элементов экрана;
- * деформация элементов экрана, в результате которой произошло горизонтальное или вертикальное отклонение элемента от его проектного положения в любой точке конструкции свыше 5 % от расстояния между стойками.
- - разрыв металлической и/или композитной сетки заполнения секции на площади свыше 0.5 м².

Срок устранения указанных дефектов содержания для участков дорог:

- - категорий IA — IB — в течение 5 сут;
- * категорий II — IV — в течение 7 сут;
- - категории V — в течение 10 сут.
- 9.4 Искусственные неровности

Искусственные неровности не должны иметь дефектов, указанных в ГОСТ Р 50597. Сроки устранения дефектов содержания искусственных неровностей — по ГОСТ Р 50597.

- 9.5 Объекты обслуживания участников дорожного движения
- 9.5.1 На покрытиях объектов обслуживания участников дорожного движения не допускается наличие загрязнений (мусора, смета, грязи). Срок устранения дефекта содержания — в течение 5 сут.
- 9.5.2 Площадки для стоянки и остановки транспортных средств, парковки, площадки отдыха и обзорные площадки
- 9.5.2.1 На территории площадок для стоянки и остановки транспортных средств, парковок, площадок отдыха и обзорных площадок (далее — площадки) не допускается наличие посторонних и круп-негабаритных предметов, не относящихся к элементам обустройства. Они должны быть убраны в течение 1 сут с момента обнаружения.
- 9.5.2.2 Эксплуатационное состояние элементов площадок при высоком, среднем и допустимом уровнях содержания должно соответствовать требованиям, указанным в таблице 7.

Таблица 7 — Требования к эксплуатационному состоянию площадок

| Показатель дефекта содержания | Категория дороги | Критерии оценки содержания | Срок устранения, |
|-------------------------------|------------------|----------------------------|------------------|
|-------------------------------|------------------|----------------------------|------------------|

| | | | |
|--|--------------------|----------------|-----|
| | | | сут |
| высокий средний допустимый | | | |
| Наличие деформаций, разрушений, отсутствие элементов и/или их окраски конструкций беседок, туалетов, урн. скамеек, информационных табличек и других элементов площадок | 1А—1В | Не допускается | 5 |
| II | 7 | | |
| III | 10 | | |
| IV | 14 | | |
| V | 20 | | |
| Переполнение мусорных контейнеров, урн. твердые коммунальные отходы, мусор, смет на территории площадки отдыха | Для всех категорий | Не допускается | 1 |
| Загрязнение помещений и оборудования туалетов | Для всех категорий | Не допускается | • |
| * Санитарная обработка проводится ежедневно; уборка — при загрязнении — по мере необходимости. | | | |

- 9.5.3 Остановочные пункты маршрутных транспортных средств
- 9.5.3.1 На территории остановочных пунктов маршрутных транспортных средств не допускается наличие посторонних и крупногабаритных предметов, не относящихся к элементам обустройства. Они должны быть убраны в течение 1 сут с момента обнаружения.
- 9.5.3.2 Эксплуатационное состояние элементов остановочных пунктов маршрутных транспортных средств при высоком, среднем и допустимом уровнях содержания должно соответствовать требованиям, указанным в таблице 8.

Таблица 8 — Требования к эксплуатационному состоянию остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

| Показатель дефекта содержания | Категория дороги | Критерий оценки содержания | Срок устранения, сут |
|--|------------------|----------------------------|----------------------|
| ВЫСОКИЙ | средний | допустимый | |
| Наличие деформаций, разрушений, отсутствие элементов и/или их окраски конструкций павильонов, туалетов, урн. | 1А—1В | Не допускается | 5 |

| | | | |
|--|----|--|--|
| скамеек, информационных табличек и других элементов остановочных пунктов маршрутных транспортных средств | | | |
| II | 7 | | |
| III | 10 | | |
| IV | 14 | | |
| V | 20 | | |

- 9.6 Средства улучшения условий видимости
- 9.6.1 Дорожные зеркала
 - 9.6.1.1 Отражающие поверхности дорожных зеркал не должны иметь дефектов содержания в виде загрязнений, способствующих искажению отражаемой зеркалами информации. Срок устранения дефекта — в течение 1 сут.
 - 9.6.1.2 На отражающих поверхностях дорожных зеркал не допускается наличие трещин и/или сколов, а также участков, утративших отражающую способность на площади более 25 %. Срок устранения дефекта содержания — в течение 3 сут.
 - 9.6.1.3 Не допускается изменение, отклонение в вертикальной и/или горизонтальной плоскости от первоначального положения угла обзора дорожных зеркал. Срок устранения дефекта содержания — в течение 5 сут.
- 9.6.2 Объекты стационарного электрического освещения и системы электроснабжения
 - 9.6.2.1 Сети наружного освещения и электроснабжения

При летнем содержании дорог и/или их участков не допускается наличие дефектов содержания, связанных с неисправным (нерабочим) состоянием элементов сетей наружного освещения и электроснабжения. Дефекты содержания и сроки их устранения указаны в таблице 9.

Таблица 9 — Дефекты содержания элементов сетей наружного освещения и электроснабжения и сроки их устранения

| Показатель дефекта содержания | Категория дороги | Срок устранения, сут |
|-------------------------------|--------------------|------------------------------|
| Наличие обрыва проводов | Для всех категорий | Немедленно после обнаружения |
| Падение железобетонных опор | Для всех | 2 |

| | категорий | |
|---|-----------------------|-----|
| Падение металлических опор | Для всех категорий | 5 |
| Отклонение опор от проектного положения свыше: 1:150 — для железобетонных опор 1:200 — для металлических опор | 1А. 1Б | 3 |
| IV. II | 4 | |
| III—V | 5 | |
| Отсутствие маркировки опор, наличие неисправных лючков и замков | 1А.1Б | 3 |
| IV. II | 4 | |
| III—V | 5 | |
| Наличие повреждений поперечного сечения металлических опор в виде раскрытых трещин и/или сколов, нарушение их антикоррозионного покрытия | 1А.1Б | 3* |
| IV. II | 4 | |
| III—V | 5 | |
| Наличие повреждений поперечного сечения железобетонных опор в виде раскрытых трещин и/или сколов до арматуры на их поверхности, отсутствие маркировки опор, наличие неисправных лючков и замков | 1А.1Б | 3 |
| IV. II | 4 | |
| III—V | 5 | |
| Отсутствие повреждения защитного кожуха узла крепления | 1А.1Б | 3 |
| IV. II | 4 | |
| III—V | 5 | |
| Выход из строя (неисправное состояние) светильников, памп, пускоре-гулирующей аппаратуры, импульсных зажигающих устройств и/или зарядного провода | 1А.1Б | 3 |
| IV. II | 4 | |
| III—V | 5 | |
| Выход из строя автоматизированных систем управления наружного ос-вещения | 1А.1Б | 3** |
| IV. II | 4” | |
| III—V | 5“ | |
| Отклонение положения кронштейна, светильника и/или лампы от своего проектного положения | Для всех категорий | • |

| | | |
|--|--------------------|----------------------|
| Наличие повреждений, загрязнений защитного стекла светогъника. корпуса и/или отражателя, вызванных любыми причинами | Для всех категорий | • |
| Наличие повреждений силовых кабельных линий, трещин в изоляции, оплавлений, нагаров, выходов из строя кабельной продукции, разрушений изоляторов, обрывов заземляющих спусков | Для всех категорий | 1 |
| Поммтель дефекта содержания | Категория дороги | Срок устранения, сут |
| Наличие на трассе электроосвещения несанкционированных раскопок, сооружений, отсутствие плакатов, маркировок на опорах, наличие птичьих гнезд на опорах, набросов веток и прочих посторонних предметов на проводах, коррозия и трещины арматуры. отсутствие реперов кабельных трасс | Для всех категорий | • |
| Наличие дефектов кабельных колодцев, лотков, коллекторов и/или труб (наличие протечек кабельных вводов, изломы кабельных попсов и т. п.) | IA. 1Б | 5 |
| IB. II | 7 | |
| III. IV | 10 | |
| Отсутствие и/или повреждение крышек или замков на кабельных колодцах | Для всех категорий | 1 |
| Выход из строя фотосолнечных панелей, ветроэлектрических генераго-ров. аккумуляторных батарей, контроллеров заряда | IA. IB | 3... |
| IB. II | 4“* | |
| III—V | 5“*“ | |
| <p>* Сроки устранения дефектов содержания определяются владельцем дороги и/или ее участка е зависимости от технологии производства работ (оказания услуг).</p> <p>** При неисправностях элементов автоматизированных систем управления наружного освещения допускается временное (не более 30 дней) управление линией электроосвещения с применением датчика освещенности.</p> <p>Восстановление электроснабжения по временной схеме должно быть осуществлено в течение 1 сут.</p> | | |

Примечание — Под выходом из строя следует понимать нерабочее состояние или наличие загрязнений и/или видимых механических повреждений, приводящих к постоянной или временной неработоспособности оборудования.

9.7 Трансформаторные подстанции

- 9.7.1 При содержании дорог и/или их участков на архитектурно-строительной части трансформаторных подстанций не допускается наличие следующих дефектов содержания:
 - • загрязнения, проломы и/или протечки через/под конструкции подстанции;
 - • изломы или прогибы металлических элементов конструкции;
 - - неисправное состояние дверных замков или отсутствие дверей.

Дефекты содержания, связанные с доступом в здание подстанции должны быть устранены в течение 1 сут. Сроки устранения остальных дефектов определяются владельцем дороги и/или ее участка в зависимости от технологии производства работ (оказания услуг).

- 9.7.2 При эксплуатации трансформаторных подстанций не допускается наличие следующих дефектов содержания:

■ выход из строя трансформаторов, высоковольтного и/или низковольтного оборудования, щитов и/или пультов распределения, учета и управления электроэнергии трансформаторных подстанций, коммутационных аппаратов, аппаратов релейной защиты;

- - отсутствие предупреждающих плакатов и/или знаков по [7]:
- • несоответствие нормативного состояния оборудования требованиям руководства по эксплуатации и/или паспорта на конкретное оборудование.

Устранение дефектов содержания, связанных с нарушением электроснабжения необходимо осуществить в течение 1 сут. Сроки устранения остальных дефектов определяются владельцем дороги и/или ее участка в зависимости от технологии производства работ (оказания услуг).

9.8 Объекты контроля за движением

При летнем содержании дорог и/или их участков не допускается наличие дефектов содержания, обуславливающих неисправное, нерабочее и/или

неработоспособное состояние оборудования объектов контроля за движением. Дефекты содержания и сроки их устранения приведены в таблице 10.

Таблица 10 — Дефекты содержания объектов контроля за движением и сроки их устранения

| Показатель дефекта содержания | Категория дороги | Срок устранения, сут |
|---|--------------------|----------------------|
| Выход из строя терминалов оплаты пунктов взимания платы за про-вод | !А—ІВ | 3 |
| II. III | 4 | |
| Выход из строя оборудования и элементов автоматизированных пун-ктов весового и габаритного контроля (за исключением конструкции, на котором данное оборудование и элементы размещены) | !А— ІВ | 3 |
| II. tіl | 4 | |
| Выход из строя детекторов транспорта | ІА— ІВ | 2 |
| II. III | 3 | |
| IV. V | 5 | |
| Выход из строя динамического информационного табло | Для всех категорий | 3 |
| Наличие загрязнений на поверхности динамического информационного табло, препятствующих восприятию отражаемой на табло информации | Для всех категорий | 5 |
| Выход из строя камер видеонаблюдения | ІА—ІВ | 2 |
| II. III | 3 | |
| IV. V | 5 | |
| Выход из строя автоматических дорожных метеостанций | І А—ІВ | 2 |
| II. III | 3 | |
| IV. V | 5 | |
| Примечание —Под выходом из строя следует понимать нерабочее состояние или наличие загрязнений и/или видимых механических повреждений, приводящих к постоянной или временной неработоспособности оборудования. | | |

- 9.9 Временные технические средства организации дорожного движения по ГОСТ 32758. установленные в местах проведения работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту на всех категориях дорог, должны быть убраны, демонтированы или демаркированы в

течение 1 сут после устранения причин, вызвавших необходимость их установки, в местах проведения работ по содержанию — в течение 1 ч в соответствии с ГОСТ Р 50597—2017 (пункт 6.1.2).

• 10 Требования к искусственным сооружениям

○ 10.1 Мостовые сооружения

- 10.1.1 Эксплуатационное состояние ездового полотна и полос безопасности на мостовых сооружениях при высоком, среднем и допустимом уровнях содержания должно соответствовать требованиям, указанным в разделе 8.
- 10.1.2 Эксплуатационное состояние дорожного ограждения, установленного на мостовых сооружениях, должно соответствовать требованиям, установленным в 9.3.1.
- 10.1.3 Эксплуатационное состояние конструктивных элементов мостовых сооружений при высоком, среднем и допустимом уровнях содержания должно соответствовать требованиям, указанным в таблице 11.

Таблица 11 — Требования к эксплуатационному состоянию конструктивных элементов мостовых сооружений

| Показатель дефекта содержания | Категория дороги | Критерий оценки содержания | Срок устранения |
|---|--------------------|----------------------------|-----------------|
| ВЫСОКИЙ | средний | допустимый | |
| Отсутствие секции перильного ограждения | Для всех категорий | Не допускается | 5 сут |
| Наличие воды внутри конструкции плавучих опор, нарушение герметичности плавучих опор | Для всех категорий | Не допускается | 1 сут |
| Наличие поврежденных и/или неукрепленных в соответствии с сопроводительной документацией (паспорт изделия, руководство по монтажу и т. д.) перильных ограждений | Для всех категорий | Не допускается | 5 сут |
| Наличие неисправностей в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противаварийных и других технических устройств, используемых для | IA—IV | Не допускается | 12ч |

| | | | | | |
|---|--------------------|----------------|-------|----|-------|
| безопасной эксплуатации мостовых сооружений | | | | | |
| И—V | 1 сут | | | | |
| Наличие засорения водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках. % от общего количества, менее | IA—IB | Не допускается | 5 | 10 | 3сут |
| II. III | 4 сут | | | | |
| IV. V | 5 сут | | | | |
| Наличие загрязнений, обводнения, выхода из строя конструкций разводных механизмов. наплавных мостов и/или паромных переправ | Для всех категорий | Не допускается | 1 сут | | |
| Наличие грязи, мусора и/или посторонних предметов на покрытии проезжей части, тротуаров и служебных проходов, лест-яичных сходов, а также под лестничными сходами мостовых сооружений | IA—IB | Не допускается | 1 сут | | |
| II. III | 2 сут | | | | |
| IV. V | 3сут | | | | |
| Наличие повреждений лоликарбонатного покрытия надземных пешеходных переходов | IA—IB | Не допускается | 7 сут | | |
| II. III | 10 сут | | | | |
| IV. V | 14 сут | | | | |
| Загрязнение проезжей части мостовых сооружений, вдоль тротуаров и ограждений, % от их протяженности | IA—IB. II | Не допускается | 5 | 7 | 1 сут |
| III | 3сут | | | | |
| Загрязнения покрытия у кромок покрытия проезжей части шириной до 0.5 м. на 1000 м кромки покрытия, м. не более. Толщина слоя загрязнения — не более 1.5 см | IA. IB | Не допускаются | 50 | 50 | 1 сут |
| IB | 50 | 100 | 200 | | |
| II | 150 | 300 | | | |

| | | | |
|-------|----------------|-----|------|
| III | 250 | 500 | 3сут |
| IV. V | Не допускаются | | |

Продолжение таблицы 11

| Посамтитель дефекта содержания | Категория дороги | Критерий оценки содержания | Срок /стране-МИЯ | | |
|--|--------------------|----------------------------|------------------|-----------------|-------|
| высокий | средний | допустимый | | | |
| Загрязнение проезжей части мостовых сооружений вдоль ограждений и тротуаров. загрязнение тротуаров с толщиной слоя загрязнения в населенных пунктах не более 0.5 см. вне населенных пунктов — не более 1.0 см. % протяженности, не более | IA—IB. II | 7 | 5 | Не до-пускается | 1 сут |
| III | 3 сут | | | | |
| IV. V | 20 | 15 | 10 | | |
| Не обеспечен водоотвод на проезжей ча-сти и тротуарах | IA. 1Б | Не допускаются | 3ч | | |
| IB. II | 4ч | | | | |
| III. IV | 5ч | | | | |
| Отдегньив выбоины в покрытии тротуаров. проломы в тротуарных плитах, глуби-ной не менее 5 см на 100 м. м площади тротуара, не более | IA | 0.7 | 0.5 | Не допускаются | 3 сут |
| IB. IB | 1.0 | 0.7 | 0.3 | | |
| II | 1.5 | 1.0 | 0.5 | 5 сут | |
| III | 2.0 | 1.5 | 0.6 | | |
| IV | 3.0 | 2.0 | 1.0 | 10 сут | |
| V | 6.0 | 4.0 | 2.0 | | |
| Ограждения, неочищенные от грязи. % протяженности | IA—IB. II. III | 5 | 2 | Не допускаются | 5 сут |
| IV. V | 15 | 10 | 7 | | |
| Ограждения не закреплены и имеют неисправности. Деформированы стойки, | Для всех категорий | Не допускается | 5 сут | | |

| | | | | | |
|---|--------------------|----------------------------|-----------------|----------------|-------|
| компенсаторы. продольные элементы | | | | | |
| Отсутствуют светоеозвращающие элементы на оцинкованных металлических барьерных ограждениях | Для всех категорий | Не допускается | 5 сут | | |
| Загрязненные перила | Для всех категорий | Не допускается | 7 сут | | |
| Перила не окрашены | IA—IB | Не допускается | 3 сут | | |
| II. III | 5 сут | | | | |
| IV. V | 7 сут | | | | |
| Отсутствие дорожных знаков организации движения по мостовому сооружению в соответствии с паспортом моста | Для всех категорий | Не допускается | 1 сут | | |
| Плоскость перильного ограждения не вертикальна | (A—IB | Не допускается | 3 сут | | |
| II. III | 5 сут | | | | |
| IV. V | 7 сут | | | | |
| Показатель дефекта содержания | Категория дороги | Критерий оценки содержания | Срок устранения | НИМ | |
| высокий | средний | допустимый | | | |
| Трещины в покрытии проезжей части над деформационными швами, на 100 м протяженности шва. м. не более | 1A, 1B | 2 | 1 | Не допускаются | 5сут |
| IB | 5 | 2 | | | |
| II | 10 | 5 | 2 | 7 сут | |
| III | 20 | 10 | 5 | | |
| IV. V | 30 | 20 | 10 | 10 сут | |
| Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен резинобитумной мастикой, на 100 м протяженности шва. м. не более | 1A. IB | 2 | 1 | Не допускается | 5 сут |
| IB | 5 | 2 | | | |

| | | | | | |
|---|--------------------|----------------|-------|----------------|------|
| II | 10 | 5 | 2 | 7 сут | |
| III | 20 | 10 | 5 | | |
| IV. V | 30 | 20 | 10 | 10 сут | |
| Износ досок верхнего настила деревянного моста, бордюрного бруса более 3 см. наличие коротких вставок, неисправных тротуаров. % от общего количества, не более | IV. V | 20 | 10 | Не допускается | 3сут |
| Пролетные строения не очищены от муоо-ра. грязи, мха. растительности, пространство под тротуарными блоками не очищено от мусора, грязи, мха. растительности. % от общей площади | IA—IB | 10 | 5 | Не допускается | 3сут |
| II. III | 4 сут | | | | |
| IV. V | 5 сут | | | | |
| Накладки диафрагм, усиления, креоле-ние коммуникаций не окрашены | IA—IB | Не допускается | 3сут | | |
| II. III | 4 сут | | | | |
| IV. V | 5 сут | | | | |
| Трещины в железобетонных конструкциях пролетных строений раскрытием более 0.3 мм не заделаны (не затерты). Сколы и другие повреждения защитного слоя не устранены. | Для всех категорий | Не допускается | 5 сут | | |
| Оголение арматуры (или на арматуру не нанесено защитное антикоррозионное покрытие) | | | | | |
| Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях | Для всех категорий | Не допускается | 7 сут | | |

| | | | |
|---|-------|----------------|-------|
| путепроводов. Срок восстановления разметки в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется заказчиком исходя из конкретных условий | | | |
| Незатянутые болты, дефекты заклепок | IA—18 | Не допускается | 1 сут |
| II. III | 2 сут | | |
| IV. V | 3сут | | |

Продолжение таблицы 11

| Посамгель дефекта содержания | Категория дороги | Критерий оценки содержания | Срок /странен-Ния | |
|---|--------------------|----------------------------|-------------------|-------|
| высокий | средний | допустимый | | |
| Ненадлежащее состояние узлов и стыков стальных балок с железобетонными пли* та ми | Для всех категорий | Не допускается | 1 сут | |
| Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений и опор (кроме оцинкованных), не более % от общего количества, не более | IA | Не допускается | 3 сут | |
| IV. IV | 10 | 5 | Не допускается | |
| II. III | 15 | 10 | 5 | 5 сут |

| | | | | | |
|--|------------------------|--------------------|--------------------|----------|------|
| IV. V | 20 | 15 | 10 | 7 сут | |
| Насадки всех опор не очищены от мусора, грязи, мха. растительности | IA—IB | Не допускаетс я | 3 сут | | |
| II. III | 4 сут | | | | |
| IV. V | 5 сут | | | | |
| Застой воды на насадках опор | IA—IB | Не допускаетс я | 3 сут | | |
| II. III | 4 сут | | | | |
| IV. V | 5 сут | | | | |
| Загрязненные металлические и железо-бетонные опорные части, а также резиновые опорные части | IA—IB | Не допускают ся | 3 сут | | |
| II. III | 4 сут | | | | |
| IV. V | 5 сут | | | | |
| Металлические элементы опорных ча-стой не окрашены. % от общего количества. не более | IA | Не допускаетс я | 3 сут | | |
| IB. IB | 10 | 5 | Не допускает ся | | |
| II. III | 15 | 10 | 5 | 5 сут | |
| IV. V | 20 | 15 | 10 | 7 сут | |
| На боковых поверхностях опор (тела, насадок. стоек) наличие сколов бетона с обнажением арматуры. Трещины и швы не затерты или не загерметизированы | Для всех категори й | Не допускаетс я | 5 сут | | |
| Бетонные | IA. 1Б | 1.0 | 0.5 | Не долу- | Срок |

| | | | | | |
|---|--------------------|----------------------------|-----------------|----------------|--|
| поверхности опор (насадки, при необходимости тело опор) не окрашены акриловой (фаской или не обработаны гидрофобизирующими составами, на 100 м ² . м ² . не более | | | | скается | восстановления в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется заказчиком исходя из конкретных условий |
| IV | 1.5 | 0.8 | | | |
| II | 2.0 | 1.5 | 0.7 | | |
| III | 2.5 | 1.6 | 0.8 | | |
| IV. V | 3.0 | 2.0 | 1.0 | | |
| Конусы береговых опор не очищены от мусора, лишнего грунта, не спланированы. на бетонных конусах имеется растительность, % от общей площади конусов | IA—IV | 20 | 10 | Не допускаются | 3 сут |
| II. III | 5 сут | | | | |
| IV. V | 7 сут | | | | |
| Показатель дефекта содержания | Категория дороги | Критерий оценки содержания | Срок устранения | НИМ | |
| обсыпей | средний | допустимый | | | |
| Размывы конусов береговых опор не ликвидированы. конуса устоев не укреплены бетоном или лосевом трав (по необходимости, определяется заказчиком) | Для всех категорий | Не допускается | 7 сут | | |
| Подмосгояеая зона и русло не очищены от наносов, мусора, посторонних предметов. Холмы грязи под | Для всех категорий | Не допускается | 7 сут | | |

| | | | | | |
|---|--------------------|----------------|-------|----------------|--------|
| водоотводными трубками | | | | | |
| Размывы подмостовой зоны. Грунт в лед-мостовой зоне не спланирован (не выровнен) | IA—IB | Не допускается | 3сут | | |
| II. III | 5 сут | | | | |
| IV. V | 7 сут | | | | |
| Деревья и кустарники не вырублены. По-рубочные остатки не удалены из полосы отвода | IA—IB | Не допускается | 3сут | | |
| II. III | 5 сут | | | | |
| IV. V | 7 сут | | | | |
| Высота травы в подмостовой зоне более 30 см | IA—IB | Не допускается | 3сут | | |
| II. III | 5 сут | | | | |
| IV. V | 7 сут | | | | |
| Наличие травы на откосах конусов береговых опор высотой более 25 см | Для всех категорий | Не допускается | 7 сут | | |
| Прикромочные и телескопические эодо-отводные лотхи. приемные оголовки, гасители не очищены от мусора, грязи. Застой воды в гасителе | IA—IB | Не допускается | 3сут | | |
| II. III | 5 сут | | | | |
| IV. V | 7 сут | | | | |
| Промоины и просадки в зоне сопряжения моста с насыпью | IA—IB | Не допускаются | 5 сут | | |
| II. III | 7 сут | | | | |
| IV. V | 10 сут | | | | |
| Размывы откосов и обочин подходов на длине б м. а также около водоотводных лотков и за гасителем, на 100 м ² . м ² . не более | IA. IB | 1.0 | 0.5 | Не допускаются | 7 сут |
| IB | 1.5 | о.е | | | |
| II | 2.0 | 1.5 | 0.7 | | 10 сут |
| III | 2.5 | 1.6 | 0.8 | | |
| IV.V | 3.0 | 2.0 | 1.0 | | 14 сут |
| Лестничные сходы (в том | IA—IB | Не | 3сут | | |

| | | | |
|--|-------|----------------|------|
| числе перила, не окрашенные с обеих сторон), не очищены от мусора, грязи | | допускается | |
| II. III | 5 сут | | |
| IV.V | 7 сут | | |
| Перила лестничных сходов не укреплены, не отремонтированы, наличие деформированных элементов | IA—IB | Не допускается | 3сут |
| II. III | 5 сут | | |
| IV.V | 7 сут | | |

Окончание таблицы 11

| Показатель дефекта содержания | Категория дороги | Критерий оценки содержания | Срок /стране-МИЯ |
|--|------------------|----------------------------|------------------|
| высокий средний допустимый | | | |
| Обочины и ограждения на подходах в пределах швстиметроаой зоны не очищены от грязи, мусора | (A— IB | Не допускается | 3 сут |
| II. III | 5 сут | | |
| IV. V | 7 сут | | |
| Высота травы возле лестничных сходов более 25 см | IA—IB | Не допускается | 3 сут |
| II. III | 5 сут | | |
| IV. V | 7 сут | | |
| Повреждения отдельных элементов пеш-ничных сходов в зоне искусственных дорожных сооружений | IA— IB | Не допускаются | 5 сут |
| II. III | 6 сут | | |
| IV. V | 7 сут | | |

10.2 Водопропускные трубы

- 10.2.1 При выполнении работ (оказании услуг) по летнему содержанию водопропускных труб не допускается до начала паводка (периода обильного снеготаяния) наличие загрязнения внутри тела трубы высотой свыше 10 % от диаметра (высоты) трубы. Срок устранения — до начала паводка (периода обильного снеготаяния).

- 10.2.2 Состояние водопропускных труб должно соответствовать требованиям таблицы 12. Описание дефектов приведено в приложении А.

Таблица 12 — Дефекты водопропускных труб

| Показателя дефекта содержания | Категория дороги | Критерий оценки содержания | Срок устранения, сут | |
|--|------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| высокий | средний | допустимый | | |
| Локальные разрушения укрепления откоса насыпи, м ² . не более | 1А | Не допускаются | 7 | |
| 1Б | 0.5 | 0.3 | Не допускаются | |
| 1В | 0.8 | 0.5 | 0.3 | 10 |
| II | 1.2 | 0.8 | 0.5 | |
| III. IV | 1.5 | и | 0.8 | |
| V | Не допускаются | 14 | | |
| Заиливание водопропускных труб, в частях от диаметра или высоты сечения трубы в летне-осенний период, не более | IA—IV. II | Не допускается | 7 (кроме категории II) | |
| III | 1/20 | Не допускается | 10 (также для категории II) | |
| IV | 1/12 | 1/15 | 1/20 | 14 |
| V | 1/10 | 1/12 | 1/15 | |
| Показатель дефекта содержания | Категория дороги | Критерий оценки содержания | Срок устранения* сут | |
| высокий | средний | допустимый | | |
| Повреждения оголовков трубы, м ² . не более | IA | Не допускаются | Не допускаются | Не допускаются |
| 1Б | 0.3 | 0.1 | Не допускаются | |
| 1В | 0.5 | 0.3 | 0.1 | |
| II | 0.8 | 0.5 | 0.3 | 10 (также для категории III) |
| III. IV | 1.2 | 0.8 | 0.5 | 14 (кроме |

| | | | | |
|--|----------------|----------------|----|---------------|
| | | | | категории II» |
| V | Не допускаются | | | |
| Размыв русла водотоков у столовое водопропускных труб | IA—IB | Не допускается | 3 | |
| II. III | 5 | | | |
| IV. V | 7 | | | |
| Раскрытые швы между звеньями водопропускных труб | IA—IB | Не допускаются | 10 | |
| II. III | 12 | | | |
| IV. V | 14 | | | |
| Застой воды у оголовков водопропускных труб | IA—IB | Не допускается | 7 | |
| II. III | 10 | | | |
| IV. V | 14 | | | |
| Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25 см у оголовков и в русле водопропускных труб в пределах полосы отвода | IA—IB | Не допускается | 7 | |
| II. III | 10 | | | |
| IV. V | 14 | | | |

- 10.3 Тоннельные сооружения
 - 10.3.1 Эксплуатационное состояние проезжей части и полос безопасности в тоннельных сооружениях и на подходах к ним при высоком, среднем и допустимом уровнях содержания должно соответствовать требованиям, указанным в разделе 8.
 - 10.3.2 Эксплуатационное состояние дорожного ограждения, установленного в тоннельных сооружениях и на подходах к ним, должно соответствовать требованиям, установленными в 9.3.1.
 - 10.3.3 Эксплуатационное состояние элементов объектов контроля за движением, установленных в тоннельных сооружениях и на подходах к ним, должно соответствовать требованиям, установленными в 9.7.

- 10.3.4 Эксплуатационное состояние конструктивных элементов тоннельных сооружений при высоком, среднем и допустимом уровнях содержания должно соответствовать требованиям, указанным в таблице 13.

Таблица 13 — Требования к эксплуатационному состоянию конструктивных элементов тоннельных сооружений

| Показатель дефекта содержания | Категория дороги | Критерии оценки содержания | Срок устранения | |
|--|------------------|----------------------------|-----------------|--------|
| высокий | средний | допустимый | | |
| Выход из строя датчиков видимости в тоннельных сооружениях | IA—1B | Не допускается | 3 сут | |
| II, III | 4 сут | | | |
| IV, V | 5 сут | | | |
| Наличие загрязнений поверхности обделки и/или облицовки тоннельных сооружений | IA—IB | Не допускается | 1 сут | |
| II, III | 2 сут | | | |
| IV, V | 3 сут | | | |
| Наличие неисправностей в системах водоотвода (в том числе системы ее обогрева), вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации тоннельных сооружений | IA—IB | Не допускается | 12ч | |
| II—V | 1 сут | | | |
| Наличие повреждений обделки и/или облицовки тоннельных сооружений. % от общей площади, менее | IA—IB | Не допускается | 7 сут | |
| 11 | 1 | 2 | 3 | 10 сут |
| III | 1 | 2 | 3 | 10 сут |
| IV | 3 | 5 | 7 | 14 сут |
| V | 4 | 7 | 10 | 14 сут |
| Наличие мусора и/или посторонних предметов на покрытии проходной части, | IA—IB | Не допускается | 1 сут | |

| | | | |
|--|-------|--|--|
| тротуаров или служебных про-ходов тоннельных сооружений | | | |
| II. III | 2 сут | | |
| IV. V | 3 сут | | |

- **11 Требования к подпорным стенкам**

- 11.1 Состояние подпорных стенок должно соответствовать требованиям таблицы 14.

Таблица 14 — Требования к эксплуатационному состоянию подпорных стенок

| Показатель дефекта содержания | Категория дороги | Критерии оценки содержания | Срок устранения, сут | | |
|---|------------------|----------------------------|----------------------|----|---|
| высокий | средним | допустимый | | | |
| Видимые повреждения конструкции подпорных стенок | IA—IB | Не допускаются | 3 | | |
| II. III | 4 | | | | |
| IV. V | 5 | | | | |
| Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок. % от площади штукатурки | IA—IB | Не допуска-ется | 3 | 5 | 7 |
| II. III | 5 | 10 | 10 | | |
| IV. V | 3 | 5 | 15 | 14 | |
| Подмывы и размывы у подпорных стен | IA—IB | Не допускаются | 1 | | |
| II. III | 3 | | | | |
| IV. V | 5 | | | | |

- **12 Требования к элементам озеленения**

- 12.1 Участки озеленения дорог должны быть без посторонних предметов по ГОСТ Р 50597. в том числе предметов, не относящихся к элементам обустройства (массивные предметы и т. л.).

Посторонние предметы должны быть удалены с участков озеленения, расположенных на поверх* иости обочин в течение 3 сут с момента обнаружения.

Предметы, не относящиеся к элементам обустройства по ГОСТ 32846. должны быть удалены в течение 2 ч с момента обнаружения.

- 12.2 При декоративном озеленении заносимых участков дорог должна быть исключена опасность образования снежных заносов от вновь созданных посадок.
- 12.3 Устройство снегозащитных насаждений должно соответствовать ГОСТ Р 52766. Не допускается утрата или снижение снегозащитных качеств насаждений, вызванная нарушением конструкции (расстояния от бровки земляного полотна до насаждений, высоты насаждений) и плотности насаждений.

Устранение дефектов содержания, связанных с опасностью образования снежных заносов, необходимо осуществить до наступления зимнего периода. Сроки устранения определяются владельцем дороги и/или ее участка в зависимости от технологии производства работ (оказания услуг).

- 12.4 Расстояние от ветвей деревьев до линий электропередачи сетей наружного освещения и электроснабжения дороги должно быть не менее:

3 м — при напряжении до 20 кВ;

4 м — при напряжении до 110 кВ;

5 м — при напряжении до 220 кВ.

Срок устранения дефекта содержания — не более 3 сут.

- 12.5 Не допускается использование для озеленения пород, которые могут служить передатчиками болезней и вредителей для сельскохозяйственных культур.
- 12.6 Не допускается использование для озеленения посадочного материала, пораженного болезнями или вредителями.
- 12.7 Не допускается распространение поверхностных корней и корневых отпрысков насаждений на прилегающие поля.

Сроки устранения дефекта содержания, связанные с негативным влиянием на прилегающую территорию, определяются владельцем дороги и/или ее участка в зависимости от технологии производства работ (оказания услуг).

- 12.8 Состояние участков озеленения при высоком, среднем и допустимом уровнях содержания должно соответствовать требованиям, указанным в таблице 15.

Таблица 15 — Требования «состоянию объектов озеленения и сроки их устранения

| Показатель дефекта содержания | Категория | Критерий | Срок |
|-------------------------------|-----------|----------|------|
|-------------------------------|-----------|----------|------|

| | | | |
|---|--------------------|--------------------------|-------------------------|
| | дороги | оценки уроаня содержания | устра- мения, сут |
| ВЫСОКИЙ | средний | допустимый | |
| Насаждения, снижающие нормативную видимость в полосе отвода приближающегося поезда (на железнодорожных переездах без дежурных менее 400 м на удалении 50 м от ближнего рельса), в зоне треугольника видимости на пересечениях и примыканиях автомобильных дорог е одном уровне (менее; 600 м для категорий дорог 1Б. 18: 300 м для категории дорог II; 250 м для категорий дорог III. IV. V)* | Для всех категорий | Не допускаются | 2 |
| Насаждения: на обочинах и разделительной полосе** высотой более 15 см на откосах насыпи высотой более 25 см | 1А—1В | Не допускаются | 7 |
| 11,111 | 10 | | |
| IV. V | 14 | | |

Окончание таблицы 15

| Показатель дефекта содержания | Категория дороги | Критерий оцентам уровня содержания | Срок устранения.сут |
|---|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| еы сосни | средний | допустимый | |
| Насаждения высотой более 0.5 м в полосе отвода дорог в зонах треугольников видимости на нерегулируемых пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне, зонах железнодорожных переездов, зонах пешеходных переходов и срезки видимости на внутренней стороне кривых в плане | Для всех категорий | Не допускаются | 3 |
| Насаждения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т. д.) с расстояния менее 100 м | Для всех категорий | Не допускаются | 2 |

| | | | | |
|--|--------------------|----------------|--------------------------------|----|
| Сухостой, поваленные деревья в снегоза-щитных и декоративных лесных посадках, состоящих на балансе у заказчика, штук на 1 км автомобильной дороги, не более | 1А. 1Б | Не допускаются | 3 | 7 |
| ІВ | 5 | | | |
| И | | 5 | 10 | 10 |
| ІІІ | 5 | 10 | 15 | |
| ІV. V | 10 | 20 | 30 | 14 |
| Наличие нежелательной растительности в декоративных посадках (дикорастущие деревья и кустарники, состарившиеся и поврежденные деревья; разрастание насаждений за границы участка озеленения) | ІА—ІВ | Не допускается | 7 | |
| ІІ. ІІІ | 10 | | | |
| ІV. V | 14 | | | |
| Наличие грязи, мусора и/или посторонних предметов на участках озеленения | ІА—ІВ | Не допускается | 1 | |
| ІІ. ІІІ | 2 | | | |
| ІV. V | 3 | | | |
| Массовое появление сорной**' растительности в зоне снегозащитных и декоративных насаждений | Для всех категорий | Не допускается | До начала цветения сорных трав | |
| Повреждения (поломки, вытаптывания, образования проплешин, утраты декоративности и др.) декоративных насаждений (деревьев, кустарников, газона, цветника) | ІА—ІВ | Не допускаются | 7 | |
| ІІ. ІІІ | 10 | | | |
| ІV. V | 14 | | | |
| Повреждение одернованных участков защитного озеленения (лротивоэрозсионное. пескозащитное) | Для всех категорий | Не допускается | 7 | |
| ‘ Кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 | | | | |

м от ее края.

“На дорогах категории I при ширине разделительной полосы в м и более там, где это допускается по условиям снегонезаносимости, возможно озеленение разделительной полосы кустарником класса 2 высотой не более 1.5 м. При раздельном трассировании дорог категории I возможно сохранение на разделительной полосе особо ценных, отдельно стоящих деревьев и групп кустарника.

Дикорастущие травы (ухудшающие условия произрастания насаждений), распространение которых на участках озеленения нежелательно.

- **13 Методы контроля**

- 13.1 Общие положения

- 13.1.1 Контроль показателей уровня летнего содержания дорог, при необходимости проведения инструментальных измерений осуществляют приборами, включенными в Государственный реестр средств измерения и прошедшими поверку в установленном порядке.
- 13.1.2 Результаты контроля должны содержать информацию в соответствии с ГОСТ Р 50597—2017 (пункт 9.1.2) и ГОСТ 32825.
- 13.1.3 Контроль наличия загрязнений, мусора и крупногабаритных предметов на поверхностях конструктивных элементов дорог и/или их участков выполняют визуально, с применением измерительных линеек по ГОСТ 427, рулеток по ГОСТ 7502 со следующими характеристиками:

- - предел измерений — не менее 900 м;
- • точность измерения — не менее 0.05 м.

За результат измерений принимают среднее арифметическое значение трех измерений, округленное до целого числа. Измерения линейных размеров проводят прямым методом согласно ГОСТ 33383 и в соответствии с инструкцией на средства измерения по их эксплуатации.

- 13.1.4 Нарушение правил установки (нанесения) элементов обустройства дорог и/или их участков, а также их утрату определяют визуально согласно ГОСТ ISO 6658. путем сопоставления фактического места расположения элемента с его проектным положением. При необходимости контроля линейных и/или площадных показателей применяют измерительные линейки по ГОСТ 427. рулетки по ГОСТ 7502 со следующими характеристиками:
 - • предел измерений — не менее 900 м;
 - • точность измерения — не менее 0.05 м.

За результат измерений принимают среднее арифметическое значение трех измерений, округленное до целого числа. Измерения линейных размеров проводят прямым методом согласно ГОСТ 33383 и в соответствии с инструкцией на средства измерения по их эксплуатации.

- 13.2 Методы контроля дефектов летнего содержания полосы отвода, земляного полотна и системы водоотвода
 - 13.2.1 Занижение или возвышение обочины, или разделительной полосы определяют при помощи рейки и клинового промерника по ГОСТ 32825 согласно ГОСТ Р 50597—2017 (подпункт 9.3.2.1).
 - 13.2.2 Определение размеров повреждений обочин с дорожной одеждой переходного типа и разделительных полос, повреждений грунтовых обочин, отдельных просадок или выбоин на укрепленной части обочины, краевых полосах и полосах безопасности осуществляют по ГОСТ 32825.
 - 13.2.3 Контроль положения люков смотровых колодцев и дождеприемников ливнесточных колодцев. а также решеток дождеприемников водоотводных лотков относительно покрытия проезжей части осуществляют инструментально, путем замеров с использованием линейки ГОСТ 427. рулетки по ГОСТ 7502 и клинового промерника по ГОСТ 32825.
 - 13.2.4 Отсутствие или разрушение крышек люков смотровых колодцев и дождеприемников ливнесточных колодцев, а также решеток дождеприемников водоотводных лотков определяют визуально.
- 13.3 Методы контроля дефектов летнего содержания очистных сооружений
 - 13.3.1 Контроль нарушения системы водоочистки осуществляют следующими способами:
 - - визуально согласно ГОСТ ISO 6658 (фиксируют факт наличия в воде всплывших нефтепродуктов. мелкого мусора и т. п.);

- - по показаниям поверенных в установленном порядке по (Задатчиков загрязнения в соответствии с инструкцией по эксплуатации на данные средства измерения:
- - по лабораторным исследованиям в испытательных лабораториях, компетентным по ГОСТ ISO/IEC 17025.

- 13.3.2 Нарушение целостности конструктивных элементов емкостей очистных сооружений осуществляют следующими видами контроля:
 - - капиллярным (цветная дефектоскопия) — по ГОСТ 18442;
 - • ультразвуковым — по ГОСТ Р 55724;
 - • радиографическим — по ГОСТ 7512.

- 13.3.3 Оценку прочности и герметичности соединений очистных сооружений проводят гидростатическим методом по ГОСТ 24054.
- 13.3.4 Контроль накопления иловых отложений свыше объемов, установленных в сопроводительной документации на очистное сооружение, а также наличие нефтепродуктов в емкостях сооружения осуществляют визуально.
- 13.3.5 Наличие иловых отложений в канавах и отстойниках канализационных насосных станций определяют путем их визуального осмотра.
- 13.3.6 Контроль наличия деформаций, разрушений и/или повреждений конструктивных элементов очистных сооружений, а также их неработоспособность {выход из строя оборудования) осуществляют визуально и/или с использованием телематических систем контроля.

- 13.4 Методы контроля дефектов летнего содержания покрытия проезжей части дорог
 - 13.4.1 Измерение размеров отдельных выбоин, проломов, просадок, глубины колеи, сдвига, волны или гребенки, размеров необработанных мест выпотевания, вяжущего выполняют по ГОСТ 32625.
 - 13.4.2 Контроль наличия застоя воды на покрытии проезжей части определяют путем визуального осмотра.
 - 13.4.3 Измерения показателя ровности осуществляют по ГОСТ 33101.
 - 13.4.4 Коэффициент сцепления определяют по ГОСТ 33078.
 - 13.4.5 Наличие загрязнения покрытия из грязи и мусора у кромок покрытия определяют путем визуального осмотра.

- 13.5 Методы контроля дефектов летнего содержания элементов обустройства дорог

- 13.5.1 Технические средства для информирования, зрительного ориентирования участников дорожного движения и регулирования движения
 - 13.5.1.1 Контроль расстояния видимости дорожных знаков и светофоров — по ГОСТ 32963.
 - 13.5.1.2 Контроль отклонения дорожной разметки от проектного положения, а также контроль ее геометрических параметров — в соответствии с ГОСТ 32952.
 - 13.5.1.3 Определение площадей разрушения, износа (или отслоения) дорожной разметки, превышающие значения, установленные ГОСТ 32953. осуществляют с использованием шаблона и/или фотосъемки. согласно методикам по ГОСТ 32952.
 - 13.5.1.4 Контроль координат цветности и светотехнических характеристик дорожных знаков осуществляют в соответствии с методиками по ГОСТ 32946.
 - 13.5.1.5 Для дорожной разметки контроль координат цветности, коэффициента яркости, коэффициента световозвращения, коэффициента светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, нормируемых по ГОСТ Р 51256, осуществляют в соответствии с ГОСТ 32952.
 - 13.5.1.6 Контроль колориметрических и фотометрических характеристик дорожных светофоров — в соответствии с ГОСТ 33386.
 - 13.5.1.7 Отклонение от вертикального положения опор знаков, колонок светофоров и светофоров, отклонение положения (разворот) знака или светофора относительно направления движения измеряют угломером по ГОСТ 5378 в соответствии с инструкцией по его эксплуатации в тех случаях, когда отклонение визуально заметно. Порядок выполнения измерений — по ГОСТ Р 50597.
 - 13.5.1.8 Ослабление крепежных элементов дорожных знаков и/или светофоров определяют путем контроля момента затяжки моментным ключом по ГОСТ 33530 на соответствие действующих нормативных документов и технической документации согласно [9].
 - 13.5.1.9 Контроль электротехнических параметров светофоров осуществляют согласно методике по ГОСТ 33386.
- 13.5.2 Направляющие устройства

Контроль светотехнических характеристик направляющих устройств осуществляют для дорожных световозвращателей, световозвращающих

элементов направляющих устройств в соответствии с методиками по ГОСТ 32839 и ГОСТ 32946.

- 13.5.3 Защитные устройства
 - 13.5.3.1 Наличие деформаций, повреждений и/или отсутствие секций защитных устройств определяют визуально.
 - 13.5.3.2 Вертикальное отклонение защитных устройств от проектного положения определяют измерением смещения любой точки конструкции или любой точки ребра верхней плоскости от их проект-кого положения с помощью измерительных линеек по ГОСТ 427. Отклонение определяют, как среднее арифметическое значение, полученное по трем значениям смещения, которое округляют до целого числа.
 - 13.5.3.3 Контроль натяжения троса тросового ограждения осуществляют динамометрами по ГОСТ Р 55223 в соответствии с требованиями ГОСТ 33129.
 - 13.5.3.4 Контроль светотехнических характеристик световозвращающих элементов дорожных ограждений — по ГОСТ 32839 и ГОСТ 32946.
 - 13.5.3.5 Контроль дорожных заграждений, ограждений — по ГОСТ 33129.
 - 13.5.3.6 Контроль акустических экранов — по ГОСТ 32958.
 - 13.5.3.7 Контроль противоослепляющих экранов — по ГОСТ 32840.
- 13.5.4 Объекты обслуживания участников дорожного движения

Наличие деформаций, разрушений, отсутствие элементов и/или их окраски конструкций беседок, павильонов, туалетов, урн, скамеек, информационных табличек и других элементов объектов обслуживания участников дорожного движения определяют визуально.

- 13.5.5 Средства улучшения условий видимости
 - 13.5.5.1 Контроль дефектов дорожных зеркал — по ГОСТ 33145.
 - 13.5.5.2 Контроль токоведущих частей дорожных зеркал на электробезопасность — по ГОСТ 12.1.030.
 - 13.5.5.3 Отклонение от вертикального положения (наклон) опор наружного освещения измеряют угломером по ГОСТ 5378 в соответствии с инструкцией по его эксплуатации в тех случаях, когда отклонение визуально заметно. Порядок выполнения измерений — по ГОСТ Р 50597.
 - 13.5.5.4 Контроль горизонтальной освещенности от искусственного электроосвещения — по ГОСТ 33175.
 - 13.5.5.5 Контроль наличия дефектов летнего содержания конструктивных элементов объектов стационарного

электрического освещения и системы электроснабжения, не указанных в 13.5.5.3 и 13.5.5.4. осуществляют визуально.

- 13.5.6 Объекты контроля за движением

Наличие дефектов летнего содержания, связанных с выходом из строя оборудования объектов контроля за движением, определяют;

- • визуально при проезде по дороге и/или ее участку;
- - с рабочего места оператора центра управления производства (ЦУП) владельца дороги и/или подрядной организации, выполняющей работы (оказывающей услуги) по летнему содержанию дороги и/или ее участка.
- 13.6 Методы контроля дефектов летнего содержания искусственных сооружений
 - 13.6.1 Работоспособность (наличие дефектов летнего содержания, связанных с выходом из строя оборудования) инженерных систем искусственных сооружений определяют:
 - - визуально при проезде по дороге и/или ее участку.
 - • с рабочего места оператора центра управления производства (ЦУП) владельца дороги и/или подрядной организации, выполняющей работы (оказывающей услуги) по летнему содержанию дороги и/или ее участка.
 - 13.6.2 Вертикальное отклонение перильного ограждения от проектного положения определяют в соответствии с 13.5.3.2.
 - 13.6.3 Наличие дефектов летнего содержания, связанных с повреждением конструкций искусственных сооружений определяют визуально. При необходимости определения площади дефекта содержания размеры повреждений определяют с использованием измерительных линеек по ГОСТ 427 и рулеток по ГОСТ 7502.
- 13.7 Методы контроля дефектов летнего содержания элементов озеленения
 - 13.7.1 Визуальный контроль предусматривается в отношении следующих дефектов летнего содержания элементов озеленения:
 - • насаждения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения с расстояния менее 100 м;
 - - сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках;
 - • наличие нежелательной растительности в декоративных посадках:

- массовое появление сорных трав;
 - - повреждения зеленых насаждений, одернованных участков защитного озеленения;
 - - наличие мусора и посторонних предметов.

Визуальный контроль наличия дефектов летнего содержания осуществляют путем осмотра участ* ков озеленения во время обхода или проезда по дороге и/или ее участку. При этом проводят проверку соответствия видимых характеристик объекта проверки установленным требованиям.

- 13.7.2 Измерительному контролю следует подвергать в первую очередь те объекты озеленения (деревья, кустарники, травянистые растения), которые вызывают сомнения по результатам визуального контроля.
- 13.7.3 Измерительный контроль предусматривают в отношении следующих дефектов летнего содержания элементов озеленения:

а) расстояния между рядами деревьев и кустарников, а также расстояния в ряду между деревьями и кустарниками в снегозащитных насаждениях;

б) высоты насаждений:

- 1) на обочинах, разделительной полосе, откосах насыпи;
- 2) затрудняющих видимость дорожных знаков и светофоров;
- 3) в зонах треугольников видимости на нерегулируемых пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне, зонах железнодорожных переездов, зонах пешеходных переходов и срезки видимости на внутренней стороне кривых в плане.

Для измерения линейных размеров применяют линейки по ГОСТ 427. рулетки по ГОСТ 7502, дальнометры по ГОСТ 21830 со следующими характеристиками:

- - предел измерений — не менее 900 м;
- - точность измерения — не менее 0,05 м.

За результат измерений принимают среднее арифметическое значение трех измерений, округленное до целого числа.

Измерения линейных размеров проводят прямым методом согласно ГОСТ 33383 и в соответствии с инструкцией на средства измерения по их эксплуатации.

Приложение А (справочное)

Дефекты автомобильных дорог в летний период

А.1 Дефекты автомобильных дорог в летний период приведены в таблицах А.1—А.13.

Таблица А.1 — Виды дефектов земляного полотна, полосы отвода

| Вид дефекта | Описание дефекта |
|--|---|
| Возвышение или занижение обочин и разделительной полосы относительно прилегающей кромки проезжей части | Участки обочины или разделительной полосы, возвышающиеся или заниженные (с перепадом высотных отметок более 4 см) относительно прилегающей кромки проезжей части в местах их сопряжения |
| Отдельные повреждения (деформации и разрушения) | Наличие повреждений, разрушений |
| Необеспеченный водоотвод (застой воды) | Скопление воды в системе водоотвода, вызванное недостаточным или обратным поперечным уклоном», наличием деформаций и разрушений, нарушением работы системы водоотвода (дренажа, труб, водоотводных канав) или неудовлетворительной снегоуборкой |
| Повреждения системы водоотвода (водосбросы, дренажи, водоотводные канавы и др.) | Размытые, заиленные, заросшие травой или кустарником водоотводные сооружения. Необеспеченный продольный уклон, свободный пропуск воды у водоотводных сооружений |
| Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах | Не обустроенные в соответствии с нормативными требованиями съезды с автомобильной дороги |
| Мусор и посторонние предметы | Наглые грязи, мусора на конструктивных элементах автомобильной дороги и/или в полосе отвода. Наличие посторонних предметов (дорожных материалов, изделий, конструкций и др.), не предусмотренных проектом организации дорожного движения и создающих предпосылки для возникновения дорожно-транспортного происшествия |
| Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, лучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги | Наличие посторонних предметов (осыпи камней, валунов, остатков деревьев и т. п.), представляющих угрозу жизни и здоровью участникам дорожного движения, за исключением чрезвычайных ситуаций |
| Повреждения обочин с дорожной одеждой переходного | Разрушение дорожной одежды в виде отдельных просадок, выбоин и колея |

| | |
|---|---|
| типа и разделительных полос | |
| Повреждения (деформации и разрушения) неукрепленных обочин | Разрушения в виде углублений и впадин |
| Отдельная выбоина или пролом на укрепленной части обочины, краевых полосах и полосах безопасности | Деформации дорожной одежды или разрушения покрытия капитального и облегченного типов в виде углублений без выпучивания и образования трещин на прилегающих участках |
| Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода | Повреждение окраски и конструкции, ухудшение видимости элементов обозначения границ полосы отвода |

Таблица А.2 — Виды дефектов дорожной одежды

| Вид дефекта | Описание дефекта |
|--------------------------------|---|
| Просадки | Искажение профиля покрытия в виде впадин с пологими краями, нередко сопровождающееся сеткой трещин |
| Трещины | Нарушение целостности покрытия без удаления материала с образованием узких щелей. Трещины одоизэоль-ного очертания и расположения с шириной раскрытия более 3 мм на покрытии проезжей части с образованием углублений по полосам наката с гребнями или без гребней выпора |
| Температурные трещины | Трещины, еознжающие в результате колебания температуры и концентрации напряжений в слоях покрытия |
| Сетка трещин по полосам наката | Разрушение покрытия без существенного искажения профиля и сопровождающееся меткими продольными и поперечными трещинами произвольного очертания, характерное при недостаточной прочности дорожной одежды |
| Выбоины | Разрушение покрытия в виде углублений разной формы с резко выраженными краями (более 3 см глубиной и 200 см ² по площади) |
| Проломы | Полное разрушение дорожной одежды на всю ее толщину с резким искажением поперечного профиля, сопровождающееся сеткой трещин |
| Сдвиг, волна | Неровности в виде чередующихся поперечных выступов и впадин с пологими краями, вызванные смещением верхних слоев дорожных одежд |

| | |
|--|--|
| | капитального и облегченного типа |
| Необработанные места выпотевания вяжущего | Излишек вяжущего на поверхности покрытия с изменением его текстуры и цвета, площадью более 1 м ² |
| Растительность на обочине | Трава и древесно-кустарниковая растительность |
| Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы на цементобетонном покрытии | Загрязнение, наличие посторонних включений, разрушение самих швов и покрытий около них. наличие и состояние деталей крепления и элементов швов |
| Гребенки | Неровности в виде чередующихся правильных и четко выраженных поперечных выступов и впадин на покрытиях переходного типа |
| Колейность | Искажение поперечного профиля покрытия вдоль полос наката, нередко сопровождающееся продольными трещинами и сеткой трещин (глубина до 30 мм) с образованием углублений по полосам наката с гребнями или без гребней выпора |
| Полосы загрязнения у кромок покрытия | Наличие загрязнения покрытия из пыли, грязи и мусора у кромок |
| Посторонние предметы на проезжей части | Наличие на проезжей части посторонних предметов, дорожных материалов, изделий, конструкций, не обозначенных соответствующими техническими средствами организации дорожного движения (дорожные знаки, ограждения и др.) и создающие предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий |
| Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами | Нарушение целостности дорожной одежды до 50 м ² . с выдавливанием грунта на поверхность или взбултривани-ем покрытия |

Таблица А.3 — Виды дефектов мостовых сооружений

| Вид дефекта | Описание дефекта |
|---|---|
| Загрязнение мостового полотна | Загрязнения покрытия мостовых сооружений вдоль тротуаров и ограждений |
| Застой воды на проезжей части и тротуарах | Покрытие проезжей части и тротуаров не имеет уклонов к водоотводам устройствам, вода не сбрасывается водоотводными устройствами за пределы сооружения |
| Отдельные выбоины в | Местные разрушения покрытия тротуара в |

| | |
|---|--|
| покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах | виде углублений разной формы с резко выраженными краями, сквозные локальные проломы (разрушения) тротуарных плит |
| Засорение водоотводных трубок и окон в тротуарных блоках | Разрушение конструкции и засорение, наличие мусора, снега и льда на водоотводных лотках перед мостом. под деформационными швами и водоотводными трубками |
| Повреждения отдельных секций перил | Механические повреждения стоек по высоте или в местах крепления, а также повреждение окраски поручня или решетки в отдельных секциях мостовых и пешеходных ограждений. Перильные ограждения 1.10 м. плоскость перильного ограждения не вертикальна |
| Трещины в покрытии над деформационными швами, протечки в деформационных швах | Нарушение герметичности деформационных швов под воздействием динамических нагрузок от транспортных средств. Засорение пазов для перемещения листов в деформационных швах перекрытого типа. Засорение резинового заполнителя, а также его разрывы и иные повреждения. Засорение зазора и отсутствие резинобитумной мастики в швах мастичного типа |
| Износ досок верхнего настила деревянных конструкций | Нарушение целостности верхнего настила покрытия с потерей материала |
| Мусор, загрязнение, растительность на пролетных строениях, конусах, под тротуарными блоками, загрязнение подмостовой зоны | Наличие мусора, загрязнений, мха, древесно-кустарниковой растительности, лишний грунт и трава на конусах, посторонние предметы в подмостовой зоне |
| Дефекты болтов и заклепок | Отсутствие или потеря крепежной способности (покрытые коррозией, не затянутые и т. п.) болтовых и заклепочных соединений |
| Дефекты вант и пилонов вантовых мостов | Недостаточное натяжение вант, дефекты пилонов (покрытие коррозией на площади свыше 25 %) |
| Разрушенные откосы регуляционных сооружений, конусов и насыпи | Нарушение целостности укрепленной поверхности откосов регуляционных сооружений, конусов и насыпи, лишний грунт не спланирован |

Таблица А. 4 — Виды дефектов водопропускных труб

| Вид дефекта | Описание дефекта |
|---|---|
| Локальные разрушения укрепления откоса насыпи | Нарушение целостности укрепленной поверхности откосов водопропускных труб |
| Зайливание водопропускных труб | Отложение илистых частиц в сечении и у оголовков труб |

Окончание таблицы А.4

| Вид дефекта | Описание дефекта |
|--|--|
| Повреждения оголовков водопропускных труб | Нарушение целостности и выкрашивание материала оголовков водопропускных труб. Смещение оголовков и открьлок от проектного положения |
| Размыв русел водотоков у оголовков водопропускных труб | Образование промоин у оголовков водопропускных труб вследствие вымывания грунта и материала укрепления русел водотоков |
| Смещение секций трубы в плане и в профиле | Нарушение целостности и геометрии в плане и профиле. Просадки, размывы, промоины в основании тела трубы |
| Раскрытие швов между звеньями водопропускных труб | Нарушение герметичности стыков между звеньями |

Таблица А.5 — Виды дефектов тоннелей, галерей, пешеходных переходов

| Вид дефекта | Описание дефекта |
|--|---|
| Локальные повреждения отделки тоннеля | Дефекты гидроизоляции, наличие сколов, трещин, выщелачивания. вымывания породы и раствора, образование наледей на стенах и сводах тоннелей |
| Оползание грунта над порталами тоннеля | Нарушение системы водоотвода, целостности укрепительных сооружений, отсутствие либо неработоспособное состояние противоэрозионного озеленения |
| Дефекты надземных (подземных) пешеходных переходов | Загрязнения и повреждения кровли и стен крытых надземных (подземных) пешеходных переходов |

Таблица А.6 — Виды дефектов подпорных стенок

| Вид дефекта | Описание дефекта |
|--|--|
| Повреждение конструкции подпорных стенок | Наличие разрушений кладки, повреждение штукатурки и окраски, трещины, нарушение целостности обвязки, герметичности деформационных швов подпорных стенок. |

| | |
|-------------------|---|
| | отклонение от проектных отметок в вертикальной плоскости, засорение (разрушение) дренажных окон, трубок и пр. |
| Подмывы и размывы | Не обеспечен водоотвод, водоотводные лотки загрязнены. наличие деревьев и кустарниковой растительности |

Таблица А.7 — Виды дефектов очистных сооружений

| Вид дефекта | Описание дефекта |
|--|---|
| Иловые отложения | Скопление иловых отложений в канавах, прудах, отстойниках очистных сооружений |
| Мусор и посторонние предметы | Наличие мусора и посторонних предметов, находящихся в санитарной зоне очистных сооружений, во-доподводящих и водоогзаодящих канавах (трубах), на приемных решетках, акватории буферной копани ги-дроботанических площадок и других конструктивных элементах очистного сооружения |
| Вид дефекта | Описание дефекта |
| Нарушение системы водоочистки | Отсутствие или несвоевременная замена (предусмотренная технической и нормативной документацией) фильтрующих элементов и их наполнителей. Наличие протечек и наличие негерметичных стыков в конструкции очистных сооружений, наличие масляных и нефтяных пятен на поверхности воды на выходе очистных сооружений |
| Растительность | Наличие нескошенной растительности в канавах, на санитарной территории, прудах и отстойниках очистных сооружений (кроме предусмотренной технической документацией) |
| Дефекты конструктивных элементов очистных сооружений | Отсутствие, деформация, разрушения и повреждения конструктивных элементов очистных сооружений (люков очистных сооружений, ограждений санитарной территории, откосов прудов и отстойников, электрооборудования и др.) |

Таблица А.8 — Виды дефектов элементов обустройства автомобильных дорог

| Вид дефекта | Описание дефекта |
|--|---|
| Дефекты установки технических средств организации дорожного движения | Технические средства организации дорожного движения. применяемые с отступлением от нормативных требований, или отсутствие технических средств организации дорожного движения, предусмотренных |

| | |
|--|--|
| | соответствующими проектами организации дорожного движения |
| Дефекты дорожных знаков (в том числе табло с изменяющейся информацией), направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб и т. д.). противоосвляющих экранов, светофоров дорожных | Несоответствие их установки по высоте, расстоянию от края проезжей части (бровки земляного полотна), количеству, типоразмеру, условиям видимости. колориметрическим и фотометрическим характеристикам и др. |
| Дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т. д.) | Наличие деформаций, трещин, сколов на поверхности. влияющих на безопасность дорожного движения. Необеспеченный сеетовозвращающий эффект, затруднение восприятия, в том числе из-за неудовлетво-ритегьной и несвоевременной снегоочистки |
| Дефекты дорожных ограждений (в том числе пешеходных) | Отсутствие, деформация отдельных секций, стоек, болтов и др., дефекты крепления. Трещины и сколы на железобетонных конструкциях. Отсутствие антикоррозионного покрытия, наличие коррозии на поверхности |
| Дефекты дорожных светофоров | Наличие видимых повреждений и разрушений колонок. козырьков, рассеивателей, отражателей, равно как их отсутствие. Недостаточная распознаваемость сигналов (от 100 м и более), а также символов, наносимых на рассеиватели (от 50 м и более). Применение нестандартных элементов, снижающих эксплуатационное показателм |
| Утрата дорожного знака | Отсутствие знака по ГОСТ Р 52289 в соответствии с проектом (схеме») организации дорожного движения, утвержденным в установленном порядке |
| Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек | Наличие деформации и разрушений на покрытии тротуаров. пешеходных и велосипедных дорожек |

Продолжение таблицы А. 8

| Вид дефекта | Описание дефекта |
|---|--|
| Видимые повреждения бордюров | Наличие разрушений и сколов открытой поверхности бордюров. занижений (высотой менее 15 см от уровня проезжей части до верхней плоскости), отсутствие линий вертикальной разметки |
| Нарушение целостности лицевой поверхности | Отслоение более 25 % площади любого элемента изображения знака и электромеханических знаков переменной информации (каймы либо другого символа, однострочной надписи) или повреждение более 25 % площади его изображения, вызванное любыми причинами |
| Изменение светотехнических характеристик | <p>Снижение:</p> <ul style="list-style-type: none"> • • коэффициента световозвращения. коэффициента яркости более чем на 10 % от значений по ГОСТ Р 52290; • • средней яркости и освещенности менее значений по ГОСТ Р 52290. <p>Несоответствие равномерности распределения яркости и коэффициента световозвращения требованиям ГОСТ Р 52290.</p> <p>Снижение значений яркости и коэффициента яркости знаков переменной информации ниже установленных ГОСТ 32865.</p> <p>Наличие более 20 % неработающих светоизлучающих объектов геобого элемента знака переменной информации</p> |
| Изменение положения знака | <p>Отклонение опоры (стойки) знака или панели знака от вертикального положения более чем на 15*.</p> <p>Панель знака развернута более чем на 15* относительно направления движения</p> |
| Износ и разрушение | <p>Разрушение или износ (или отслоение) разметки по площади, превышающей значения, установленные ГОСТ 32953.</p> <p>Для вертикальной разметки — отслоение от поверхности более 25 % площади любого ее элемента или несоответствие 25 % площади ее изображения требованиям ГОСТ Р 51256. вызванное любыми причинами</p> |

| | |
|---|---|
| Изменение светотехнических характеристик | Снижение значений коэффициента яркости, удельных коэффициентов сеетовозвращения при сухом и мокром покрытиях и удегьного коэффициента свето-отражения при диффузном дневном или искусственном освещении ниже установленных ГОСТ 32953 |
| Неработакций(ие) сигнал(ы) светофора | Выход из строя одного источника света или светодиодного модуля, обрыв кабеля |
| Нарушение целостности элементов светофора | Разрушение отражателя, отслоение от поверхности рассеивателя более 25 % площади нанесенного на него символа, разрушение (отсутствие) козырька или рассеивателя, загрязнение более 20 % площади рассеивателя. вызванные любыми причинами |
| Вид дефекта | Описание дефекта |
| Снижение восприятия сигналов светофора | <p>Снижение осевой силы света более чем на 30 % по ГОСТ 33385.</p> <p>Количество вышедших из строя светоизлучающих диодов одной из секций сигнала светофора, более установленного по ГОСТ 33220.</p> <p>Сигналы светофора по четкости различимости в ночное время не соответствуют требованиям ГОСТ 33385. Отсутствие экрана белого цвета для светофоров с дополнительной секцией без красного контура светового сигнала</p> |
| Изменение положения светофора | Отклонение колонки светофора или светофора от вертикального положения более чем на 5*. Светофор развернут в горизонтальной плоскости более чем на 10* относительно направления движения |
| Сбой а работе светофорного объекта | <p>Отключение светофорного объекта, аварийный переход в режим желтого мигания, нестандартное сочетание сигналов светофора, сигналов светофора и табло обратного отсчета времени в результате:</p> <ul style="list-style-type: none"> • • неисправности устройства, управляющего работой дорожных светофоров (дорожного контроллера): • • повреждения электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля: • • сбой установленных программ регулирования (цикл, фаза. такт). <p>Одновременное включение сигналов светофора, разрешающих движение в конфликтных</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>направлениях в результате отказа в работе устройства, управляющего работой дорожных светофоров.</p> <p>Отключение красных сигналов одного направления (основных и дублирующих), регулирующих движение транспортных средств или пешеходов</p> |
| Неработающий звуковой сигнал, дублирующий разрешающий сигнал светофора | Поломка или утрата громкоговорителя. Нарушение работы дорожного контроллера, отвечающего за его работу |
| Отказ в работе вызывного пешеходного табло | <p>Отказ в работе вызывного пешеходного табло в результате неисправности дорожного контроллера, отвечающего за его работу.</p> <p>Не обеспечена подача запроса в дорожный контроллер на включение зеленого сигнала для пешеходов</p> |

Таблица А.9— Виды дефектов дорожных ограждений и бортового камня

| Вид дефекта | Описание дефекта |
|--|---|
| Отсутствие элементов конструкции металлического дорожного ограждения | Отсутствие секции балок, стоек дорожного ограждения |

Окончание таблицы А.9

| Вид дефекта | Описание дефекта |
|--|--|
| Повреждение элементов конструкции металлических (в том числе тросовых) или железобетонных ограждений | Деформация балки, стойки, компенсатора (консоли), в результате которой произошло горизонтальное или вертикальное отклонение металлического ограждения от его проектного положения в любой точке конструкции более чем на 5 % от расстояния между стойками. |
| | Провисание троса удерживающего ограждения более чем 0.6 см на 1 м шага стоек. |
| | Обрыв проволоки троса. |
| | Коррозия более 50 % поверхности или толщины любого из элементов металлической конструкции. |
| | Наличие у элемента железобетонного ограждения раскрытой сетки трещин, сколов |

| | |
|--|---|
| | бетона до арматуры |
| Нарушение целостности конструкции металлических ограждений | Отсутствие 50 % и более крепежных элементов в соединении балок между собой. |
| | Отсутствие хотя бы одного крепежного элемента в одном из узлов крепления или разрыв сварного шва. |
| | Отсутствие более 25 % крепежных элементов на участке ограждения длиной не более 20 м |
| Повреждение бортового камня | Открытая поверхность имеет разрушения более чем на 20 % площади или на поверхности имеются сколы глубиной более 3.0 см |
| Нарушение положения бортового камня | Вертикальное отклонение одного бортового камня от его проектного положения на 10 мм и более |
| Отсутствие элемента пешеходного ограждения | Отсутствие секции пешеходного ограждения на мостовом сооружении, а также в местах наземных, надземных и подземных пешеходных переходов |
| Повреждения элементов удерживающего пешеходного ограждения | Деформация элементов, в результате которой произошло горизонтальное или вертикальное отклонение пешеходного ограждения от его проектного положения в любой точке конструкции более чем на 5 % от расстояния между стойками. |
| | Коррозия более 50 % поверхности или толщины любого из элементов металлической конструкции пешеходного ограждения |

Таблица А. 10 — Виды дефектов дорожных сигнальных столбиков и тумб

| Вид дефекта | Описание дефекта |
|---------------------------------------|--|
| Утрата столбика сигнального или тумбы | Отсутствие сигнального столбика или тумбы по ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52766 и ГОСТ 33151 а соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения, утвержденным в установленном порядке |
| Повреждение конструкции | Наличие видимых разрушений и деформаций более 25 % площади поверхности |
| Плохая различимость | Повреждение более 25 % вертикальной разметки столбика или тумбы, вызванное любыми причинами. Для тумб с внутренним освещением неработающий источник света |
| Вид дефекта | Описание дефекта |

| | |
|---|--|
| <p>Утрата световозвращателя либо световозвращающего элемента</p> | <p>Отсутствие на неосвещенных участках дорог трех подряд. на искусственных неровностях — двух подряд световозвращателей (световозвращающих элементов) типов КД1. КД2 или типов КД3. КД6. установленных в соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения, утвержденным в установленном порядке.</p> <p>Утрата более 25 % световозвращателей {световозвращающих элементов) на дорожном ограждении протяженностью 100 м на неосвещенных участках дорог</p> |
| <p>Нарушение целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик (в том числе по причине загрязнений)</p> | <p>Более 30 % световозвращателей на участке дороги дгмной 100 м имеют:</p> <ul style="list-style-type: none"> • отслоение или повреждение более 25 % площади световозвращающего элемента, вызванное любыми причинами; • снижение удельного коэффициента световозвращения световозвращающего элемента более чем на 15 % от его значений по ГОСТ 32866; • наличие видимых разрушений и деформаций более 25 % площади световозвращателя |

Таблица А.11 — Виды дефектов сборно-разборных искусственных неровностей

| Вид дефекта | Описание дефекта |
|-----------------------------------|---|
| Нарушение целостности конструкции | <p>Отсутствие отдельного элемента, выступающие более чем на 2 см над поверхностью неровности или открытые элементы крепежа.</p> <p>Отсутствие двух и более крепежных элементов на один элемент искусственной неровности</p> |

Таблица АЛ 2 — Виды дефектов стационарного электрического освещения

| Вид дефекта | Описание дефекта |
|-----------------------------------|--|
| Наличие неработающих светильников | Доля неработающих светильников составляет более 5 % от их общего количества. |

| | |
|--|--|
| | <p>Два и более неработающих светильника расположены мин за другим.</p> <p>Неработающий светильник на пересечении, съезде (въезде) транспортной развязки, на остановочном пункте маршрутных транспортных средств и пешеходном переходе в одном уровне</p> |
| Отказы в работе наружных осветительных установок | Отказы в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом, нарушением целостности электрических проводов или повреждением опор, выходом из строя электрораспределительных щитов и т. п. |

Таблица АЛ 3 — Виды дефектов прочих объектов

| Вид дефекта | Описание дефекта |
|------------------------------|---|
| Дефекты судовой сигнализации | Неисправность осветительных приборов судоеой сигнализации. повреждения линз, отражателей и креплений. ненормативные размеры, недостаточная видимость сигналов светофоров судоеой сигнализации |

Окончание таблицы А. 13

| Вид дефекта | Описание дефекта |
|---------------------------|---|
| Дефекты паромных переправ | Наличие неисправностей двигателей, систем буксировки и других устройств паромных переправ, несоответствие нормативным требованиям зоны сопряжения причалов и автомобильных дорог, нарушение целостности конструкции и удерживающей способности ограждений на пароме и др. |

Постановление Правительства Кировской области от 17.07.2013 № 217/430 «О полосах отвода и придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кировской области»

ПОРЯДОК

установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кировской области

1. Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кировской области (далее - Порядок) разработан в соответствии с частью 5 статьи 25 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон № 257-ФЗ) и определяет:

процедуру установления полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кировской области в целях размещения таких автомобильных дорог (строительства или реконструкции автомобильных дорог, а также при оформлении прав на земельные участки, занимаемые такими автомобильными дорогами), а также размещения объектов дорожного сервиса;

условия использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

2. Под полосой отвода автомобильной дороги понимаются земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса.

3. Границы полосы отвода автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения определяются на основании документации по планировке территории. Подготовка документации по планировке территории,

предназначенной для размещения автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения и (или) объектов дорожного сервиса, осуществляется с учетом утверждаемых Правительством Российской Федерации норм отвода земель для размещения указанных объектов.

4. Предоставление земельных участков, которые находятся в собственности Кировской области или государственная собственность на которые не разграничена, в целях установления полосы отвода автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения и (или) объектов дорожного сервиса осуществляется уполномоченным органом исполнительной власти Кировской области.

Организация и проведение работ по образованию земельных участков в целях размещения автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения, а также оформлением прав на земельные участки, занимаемые автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения, осуществляется владельцем автомобильных дорог.

5. В границах полосы отвода автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения запрещается:

выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;

размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;

выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцем автомобильных дорог;

установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о

безопасности дорожного движения;

установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.

6. Осуществление деятельности в границах полосы отвода автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения допускается при условии, что такая деятельность (при обычных условиях ее осуществления) не повлечет за собой:

загрязнение полос отвода автомобильных дорог, включая выброс мусора вне специально предусмотренных для указанных целей мест;

использование водоотводных сооружений автомобильных дорог для стока или сброса вод;

выполнение в границах полос отвода автомобильных дорог, в том числе на проезжей части автомобильных дорог, работ, связанных с применением веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием, а также без соблюдения требований пожарной безопасности;

создание условий, препятствующих обеспечению безопасности дорожного движения;

повреждение автомобильных дорог или осуществление иных действий, наносящих ущерб автомобильным дорогам либо создающих препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов;

нарушение других установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации и Кировской области требований к ограничению использования автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и их полос отвода, а также к обеспечению их сохранности.

7. Запрещается вырубка лесных насаждений, расположенных на земельных участках в границах полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, отнесенных к категории земель транспорта, за исключением случаев, когда такая деятельность осуществляется в рамках выполнения работ по:

ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в соответствии с утвержденными проектами строительства, реконструкции, капитального ремонта таких автомобильных дорог.

8. В пределах полосы отвода автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения допускается прокладка, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация, устройство пересечений автомобильных дорог железнодорожными путями на одном уровне, устройство пересечения или примыкания другой автомобильной дорогой и размещение объектов дорожного сервиса.

9. В границах полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения допускается прокладка, перенос, переустройство инженерных коммуникаций и их эксплуатация владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ на основании:

согласия владельца автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения, выданного в письменной форме, на прокладку, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия, если такие прокладка, перенос, их эксплуатация не потребуют переустройства указанных объектов в случае реконструкции автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения;

договора, согласно которому осуществляется прокладка, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги, при условии, что если прокладка или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет;

разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации (в случае, если для прокладки или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство).

10. Договоры, заключаемые владельцами инженерных коммуникаций с владельцем автомобильных дорог в случае прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации в границах полос отвода автомобильных дорог должны содержать существенные условия в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ.

11. Прокладка, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения допускаются на условиях публичного сервитута в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ.

12. Проектирование прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения допускается на основании согласия владельца автомобильной дороги, выданного в письменной форме, на планируемое размещение таких инженерных коммуникаций, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия.

13. Владельцы инженерных коммуникаций, осуществляющие их прокладку, перенос, переустройство, их эксплуатацию без предусмотренных пунктом 9 настоящего Порядка оснований или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельца автомобильной дороги обязаны прекратить прокладку, перенос, переустройство, их эксплуатацию, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильную дорогу в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации проложенных, перенесенных, переустроенных инженерных коммуникаций с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконной прокладке, переносе, переустройстве таких сооружений, иных объектов в соответствии с законодательством Российской Федерации.

14. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения другой автомобильной дорогой или примыкания к автомобильной дороге регионального или межмуниципального значения другой автомобильной дороги, допускаются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ и согласия, выданного в письменной форме владельцем автомобильной дороги регионального или межмуниципального

значения. В случае, если при реконструкции автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения потребуется переустройство пересечений и примыканий, расходы на выполнение такого переустройства несет лицо, в интересах которого осуществляются строительство и реконструкция пересечений и примыканий.

Ремонт пересечений и примыканий автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения осуществляется при наличии согласия, выданного в письменной форме владельцем автомобильной дороги, включающего в себя, в том числе, согласование порядка осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ.

Согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий.

15. Устройство пересечений автомобильных дорог железнодорожными путями на одном уровне и на разных уровнях осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ, Федеральным законом от 10.01.2003 № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации", Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", требованиями технических регламентов, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

16. Размещение вновь возводимых объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения осуществляется в соответствии с документацией по планировке территории, требованиями технических регламентов и соблюдением следующих условий:

16.1. Расстояние от планируемого к размещению подъезда, съезда, примыкания к объекту дорожного сервиса до ближайшего:

мостового перехода не должно быть менее 1000 метров;

железнодорожного переезда в одном уровне не должно быть менее 250 метров;

существующего примыкания другой автомобильной дороги или иного объекта должно быть не менее:

600 метров - на автомобильных дорогах второй и третьей категорий;

100 метров - на автомобильных дорогах четвертой категории;

50 метров - на автомобильных дорогах пятой категории.

16.2. Выбор места размещения объектов дорожного сервиса должен осуществляться на участке автомобильной дороги с уклоном, не превышающим 40 промилле.

16.3. Объекты дорожного сервиса не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге регионального или межмуниципального значения и другие условия обеспечения безопасности дорожного движения и использования этой автомобильной дороги. Минимальные расстояния для обеспечения боковой видимости приведены в приложении к настоящему Порядку.

16.4. Объекты дорожного сервиса должны быть обустроены в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми владельцем автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения, площадками для стоянки и остановки транспортных средств, подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним, а также оборудованными переходно-скоростными полосами.

17. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения осуществляются на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ.

18. В соответствии с частью 7 статьи 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ за оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильной дороге регионального или межмуниципального значения взимается плата на основании заключаемого с владельцем автомобильной дороги договора о присоединении объекта дорожного сервиса к такой автомобильной дороге.

При присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге регионального или межмуниципального значения владелец такой автомобильной дороги информирует собственников (владельцев) присоединяемых объектов о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги регионального или межмуниципального

значения и о сроках осуществления таких реконструкции, капитального ремонта.

19. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт объектов дорожного сервиса, их эксплуатация в границах полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения допускаются на условиях частного сервитута в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ.

Организация и проведение работ по образованию таких земельных участков осуществляется владельцами объектов дорожного сервиса.

20. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения допускаются при наличии согласия, выданного в письменной форме владельцем автомобильной дороги, в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ.

21. В случае реконструкции автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения переустройство объектов дорожного сервиса и (или) подъездов, съездов, примыканий к указанным объектам осуществляется владельцами таких объектов в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми владельцем автомобильной дороги.

22. В границах полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения допускается размещение рекламных конструкций, соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативных правовых актов о безопасности дорожного движения.

Размещение наружной рекламы в границах полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Кировской области от 28.11.2012 № 183/718 "О размещении наружной рекламы на земельных участках и объектах недвижимого имущества, находящихся в собственности Кировской области".

23. Установка и эксплуатация рекламных конструкций в границах полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения допускаются на условиях частного сервитута в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ.

Приложение к Порядку

**МИНИМАЛЬНЫЕ РАССТОЯНИЯ
ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БОКОВОЙ ВИДИМОСТИ ПРИ РАЗМЕЩЕНИИ
ОБЪЕКТА ДОРОЖНОГО СЕРВИСА НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ
РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

| Интенсивность движения на автомобильной дороге, автомобилей/сутки | Минимальное расстояние видимости автомобиля на автомобильной дороге, м | Минимальное расстояние видимости поверхности автомобильной дороги, м | |
|---|--|--|--|
| | | на автомобильной дороге | на выезде от объекта дорожного сервиса |
| 1 000 | 250 | 140 | 75 |
| 2 000 | 250 | 140 | 75 |
| 3 000 | 300 | 150 | 75 |
| 4 000 | 400 | 175 | 100 |
| 5 000 | 500 | 175 | 100 |

Приложение № 2

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Кировской области
от 17.07.2013 № 217/430

ПОРЯДОК
установления и использования придорожных полос автомобильных дорог
общего пользования регионального или межмуниципального значения
Кировской области

1. Порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кировской области (далее - Порядок)

разработан в соответствии с частью 9 статьи 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ) и определяет:

процедуру установления придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кировской области в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания таких автомобильных дорог, их сохранности и с учетом перспектив их развития;

условия использования придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

2. Под придорожной полосой автомобильной дороги понимаются территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания такой автомобильной дороги, ее сохранности и с учетом перспектив ее развития.

Особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) предусматривает, что в пределах придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения общего пользования Кировской области запрещается строительство капитальных зданий и сооружений, за исключением:

объектов, предназначенных для обслуживания таких автомобильных дорог, их строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания;

объектов Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

объектов дорожного сервиса, инженерных коммуникаций, рекламных конструкций, информационных щитов и указателей.

3. В соответствии с частью 2 статьи 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ в зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, ширина каждой придорожной полосы устанавливается в размере:

семидесяти пяти метров - для автомобильных дорог первой и второй категорий;

пятидесяти метров - для автомобильных дорог третьей и четвертой категорий;

двадцати пяти метров - для автомобильных дорог пятой категории;

ста метров - для автомобильных дорог, являющихся подъездами к областному центру, а также для участков автомобильных дорог, построенных в обход городов с численностью населения до 250 тыс. человек первой и второй категорий;

ста пятидесяти метров - для автомобильных дорог, построенных в обход городов с численностью населения свыше 250 тыс. человек.

4. Границы придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения учитываются в документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог.

5. Решение об установлении границ придорожных полос или об изменении границ таких придорожных полос принимается уполномоченным органом исполнительной власти Кировской области.

6. Уполномоченный орган исполнительной власти, принявший решение об установлении границ придорожных полос или об изменении границ таких придорожных полос, в течение семи дней со дня принятия такого решения направляет копию решения в орган местного самоуправления городского округа, орган местного самоуправления муниципального района, в отношении территорий которых принято такое решение.

7. Орган местного самоуправления городского округа, орган местного самоуправления муниципального района в месячный срок со дня поступления копии решения об установлении границ придорожных полос уведомляет собственников земельных участков, землепользователей, землевладельцев и арендаторов земельных участков, находящихся в границах придорожных полос автомобильных дорог, об особом режиме использования этих

земельных участков.

8. Обозначение границ придорожных полос автомобильных дорог осуществляется владельцем автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения путем установки информационных щитов (указателей) на межевых знаках, обозначающих границы полосы отвода таких автомобильных дорог, с указанием сведений о расстоянии от границы полосы отвода до границы придорожной полосы таких автомобильных дорог.

9. Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения

объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются:

при наличии согласия, выданного в письменной форме владельцем автомобильной дороги, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия;

с учетом требований, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ.

10. Строительство и реконструкция объектов, указанных в пункте 9 настоящего Порядка, в пределах придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения осуществляется в соответствии с документацией по планировке территории при соблюдении следующих условий:

объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге регионального или межмуниципального значения и другие условия безопасности дорожного движения;

размещение объектов должно обеспечивать возможность выполнения работ по содержанию и ремонту такой автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений;

выбор места размещения объектов должен осуществляться с учетом возможной реконструкции автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения.

11. Размещение объектов дорожного сервиса в пределах придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо за их пределами, но требующее присоединения к автомобильной дороге регионального или межмуниципального значения, должно осуществляться с учетом имеющегося размещения таких объектов в пределах полосы отвода автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения.

12. Выбор места размещения объектов дорожного сервиса в пределах придорожных полос автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения либо за их пределами, но требующих присоединения к автомобильной дороге федерального значения, должен осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории с соблюдением требований Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" и следующих условий:

12.1. Расстояние от планируемого к размещению подъезда, съезда, примыкания к объекту до ближайшего:

мостового перехода не должно быть менее 1000 метров;

железнодорожного переезда в одном уровне не должно быть менее 250 метров;

существующего примыкания другой автомобильной дороги или иного объекта должно быть не менее:

600 метров - на автомобильных дорогах второй и третьей категории;

100 метров - на автомобильных дорогах четвертой категории;

50 метров - на автомобильных дорогах пятой категории.

12.2. Выбор места размещения объектов должен осуществляться на участке автомобильной дороги с уклоном, не превышающим 40 промилле.

12.3. Объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге регионального или межмуниципального значения и другие условия обеспечения безопасности дорожного движения и использования этой автомобильной дороги. Минимальные расстояния для обеспечения боковой видимости приведены в приложении к настоящему Порядку.

12.4. При соблюдении условий доступа на автомобильную дорогу регионального или межмуниципального значения через пересечения в

одном/разных уровнях и примыкания в одном уровне (с/без пересечения потоков движения транспортных средств прямого направления).

13. В соответствии с частями 6 и 11 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ объекты дорожного сервиса должны быть обустроены в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми владельцем автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения, площадками для стоянки и остановки автомобилей, а также подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним с автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения. При примыкании к автомобильной дороге регионального или межмуниципального значения подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены таким образом, чтобы обеспечить безопасность дорожного движения.

14. В соответствии с частью 10 статьи 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание объектов дорожного сервиса, подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ.

15. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог на выполнение указанных работ, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия, а также согласование порядка осуществления работ по капитальному ремонту и ремонту указанных примыканий и объем таких работ.

16. В соответствии с частью 10 статьи 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.11.2007 № 160 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них".

17. В соответствии с частью 7 статьи 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ за оказание услуг присоединения к автомобильной дороге регионального или межмуниципального значения объектов дорожного сервиса, размещаемых в пределах придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо за их пределами, но требующих такого присоединения, взимается плата на основании заключаемого с владельцем автомобильной дороги договора о присоединении объекта дорожного сервиса к такой автомобильной дороге.

18. При присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге регионального или межмуниципального значения владелец такой автомобильной дороги информирует собственников (владельцев) присоединяемых объектов о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения и о сроках осуществления таких реконструкций, капитального ремонта.

19. В случае реконструкции автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения переустройство объектов дорожного сервиса и (или) подъездов, съездов, примыканий к указанным объектам осуществляется владельцами таких объектов при наличии согласия в письменной форме, выдаваемого владельцами автомобильных дорог, на выполнение указанных работ, содержащего технические требования и условия.

20. Размещение инженерных коммуникаций в пределах придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения допускается при наличии согласия, выдаваемого в письменной форме владельцем автомобильной дороги, и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ.

Указанное в настоящем пункте согласие содержит технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переносе или переустройстве, при этом:

размещение в пределах придорожных полос линий связи и высоковольтных линий электропередачи напряжением от 6 до 110 кВт возможно только при соблюдении следующих условий:

размещение коммуникаций не требует их переустройства в случае реконструкции автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения либо их переустройство будет осуществлено за

счет средств владельцев таких объектов;

расстояние от границы полосы отвода автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения до оснований опор воздушных линий связи и линий электропередачи должно составлять не менее 50 метров;

в местах пересечения автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения воздушными линиями связи и высоковольтными линиями электропередачи расстояние от основания каждой из опор этих линий до бровки земляного полотна автомобильной дороги должно быть не менее высоты опоры плюс 5 метров, но не менее 25 метров.

21. Владельцы инженерных коммуникаций, размещенных в границах придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, обязаны получить согласие в письменной форме владельца автомобильных дорог, содержащее технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению при эксплуатации таких инженерных коммуникаций.

22. В соответствии с частью 6 статьи 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ в случае если прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах придорожных полос автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет.

23. Собственники, владельцы, пользователи и арендаторы земельных участков, расположенных в пределах придорожных полос автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения, осуществляют хозяйственную деятельность на таких земельных участках, включая возведение объектов, при условии:

соблюдения требований и условий, установленных настоящим Порядком;

недопущения нанесения вреда автомобильной дороге регионального или межмуниципального значения и входящим в ее состав дорожным сооружениям, соблюдения условий эксплуатации автомобильной дороги и безопасности дорожного движения.

Приложение к Порядку

**МИНИМАЛЬНЫЕ РАССТОЯНИЯ
ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БОКОВОЙ ВИДИМОСТИ ПРИ РАЗМЕЩЕНИИ
ОБЪЕКТА ДОРОЖНОГО СЕРВИСА НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ
РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

| Интенсивность движения на автомобильной дороге, автомобилей/сутки | Минимальное расстояние видимости автомобиля на автомобильной дороге, м | Минимальное расстояние видимости поверхности автомобильной дороги, м | |
|---|--|--|--|
| | | на автомобильной дороге | на выезде от объекта дорожного сервиса |
| 1 000 | 250 | 140 | 75 |
| 2 000 | 250 | 140 | 75 |
| 3 000 | 300 | 150 | 75 |
| 4 000 | 400 | 175 | 100 |
| 5 000 | 500 | 175 | 100 |